



Acords

Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, relacionades amb els riscos naturals entre Prades i la frontera francoandorrana

Atès que el Consell General en la seva sessió del dia 6 d'octubre del 2022 ha aprovat la ratificació al següent:

Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, relacionades amb els riscos naturals entre Prades i la frontera francoandorrana

El Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa van signar, el dia 22 de març del 2017, un acord relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera franco-andorrana que va entrar en vigor l'1 de juliol del 2018.

L'objecte principal d'aquest acord responia a la voluntat de millorar la viabilitat de l'accés rodat al Principat d'Andorra des de Tarascon-sur-Ariège, tenint en compte els riscos naturals i, en especial, a les allaus. Més enllà, aquest acord també preveia els mecanismes per definir el pressupost destinat a finançar els estudis i les obres de prevenció dels riscos naturals, com també els terminis de la contribució andorrana i l'establiment de les modalitats de decisió relatives al programa d'obres, a la jerarquització de les prioritats i al calendari de realització.

Després de gairebé quatre anys d'ençà de la conclusió i l'entrada en vigor d'aquest acord, el 9 de març del 2022, a instància del Govern francès i, concretament, a proposta del primer ministre, el prefecte de la Regió Occitània va fer arribar una carta al cap de Govern en què va convidar el Govern d'Andorra a una concertació amb vista a elaborar un protocol conjunt. La finalitat del protocol és millorar la resiliència climàtica i la prevenció dels riscos naturals en l'itinerari d'accés al Principat d'Andorra via la regió dels Pirineus Orientals.

Tot i presentar moltes similituds amb l'acord signat l'any 2017, aquest acord té en una consideració especial el fenomen de l'escalfament global i la seva incidència, que es tradueix en un augment de la freqüència d'episodis de congelació i de desglaç posterior, principal causa d'esllavissades i despreniments de blocs rocosos. Amb aquest objectiu, l'acord ha de permetre identificar les operacions prioritàries i definir les vies de finançament escaients.

L'acord consta de nou articles, en què es precisen l'objecte i la zona considerada, i també s'estableix la direcció i la propietat de les obres. La contractació de les obres es durà a terme d'acord amb la legislació francesa en matèria de contractació pública. L'article 4 té una importància fonamental, ja que enuncia les modalitats de cofinançament del Programa de millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat lligat als riscos naturals. Alhora es mantenen, per al seguiment i l'aplicació de l'acord, els comitès paritaris: un de pilotatge estratègic i un altre de tècnic, ja creats en l'acord anterior. El període de validesa de l'acord s'estableix en sis anys.

Un cop ratificat, cadascuna de les parts notificarà a l'altra, per la via diplomàtica, el compliment dels procediments exigits per les seves legislacions nacionals per a l'entrada en vigor de l'acord, que prendrà efecte el primer dia del segon mes que segueix la data de recepció de l'última notificació escrita.



Ateses les consideracions exposades,

S'aprova:

La ratificació de l'Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, relacionades amb els riscos naturals entre Prades i la frontera francoandorrana.

El Ministeri d'Afers Exteriors donarà a conèixer la data d'entrada en vigor d'aquest Acord.

Casa de la Vall, 6 d'octubre del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Nosaltres els coprínceps manifestem el consentiment de l'Estat per obligar a través d'ell, n'ordenem la publicació en el *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*, i autoritzem que a partir d'aquell moment es pugui lliurar l'instrument de ratificació corresponent.

Joan Enric Vives Sicília
Bisbe d'Urgell
Copríncep d'Andorra

Emmanuel Macron
President de la República Francesa
Copríncep d'Andorra

Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, relacionades amb els riscos naturals entre Prades i la frontera francoandorrana

El Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa, en endavant les «parts»;

REAFIRMANT el seu profund lligam a les relacions tradicionals d'amistat i de bon veïnatge entre Andorra i França;

CONVENÇUTS de la necessitat d'aprofundir la cooperació bilateral iniciada des de fa molts anys en la seva zona fronterera;

RECONeixENT la importància, per al desenvolupament econòmic i turístic dels Pirineus Orientals i d'Andorra, així com per als intercanvis transfronterers, de millorar la seguretat del trànsit a les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, especialment en període hivernal;

CONSIDERANT els talls d'unes setmanes de l'RN 116 que es van produir l'any 2019 al nivell de la presa de Riubany i l'any 2020 al nivell del Pallat, i de l'RN 22 que van tenir lloc l'any 2019, per esllavissades;

CONSIDERANT els talls, d'unes hores a uns quants dies, freqüents a les carreteres nacionals d'accés a Andorra, per despreniments de blocs i congestes;

CONSIDERANT que l'escalfament global va acompanyat d'un augment de la freqüència d'episodis de congelació i de desglaç posterior, principal causa d'esllavissades i despreniments de blocs;

DESITJOSOS de limitar els riscos de talls de circulació deguts als riscos naturals que es produeixen en aquest eix viari, sobretot en la part superior;

CONSIDERANT les obres de condicionament realitzades per millorar la viabilitat de l'accés a Andorra des de Tarascon-sur-Ariège, finançades en el marc de l'Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana, signat el 22 de març del 2017;



CONSIDERANT la voluntat que ha manifestat el Govern del Principat d'Andorra de participar en un projecte global i d'envergadura fora de les seves fronteres;

CONSIDERANT la conclusió del Protocol relatiu al condicionament de l'RN 116 en el dels Pirineus Orientals, entre l'Estat, el Conseil régional d'Occitanie i el Conseil Départemental des Pyrénées Orientales;

Han convingut el següent:

Article primer. *Objecte*

Aquest Acord té per objecte:

- Millorar la resiliència climàtica i la viabilitat de l'accés rodat al Principat d'Andorra des de Prades, relacionades amb els riscos naturals;
- Definir el pressupost destinat a finançar els estudis i les obres de prevenció dels riscos naturals, com també els terminis de la contribució andorrana;
- Establir les modalitats de decisió relatives al programa de les obres, a la jerarquització de les prioritats i al calendari de realització.

Article 2. *Perímetre de les obres de condicionament*

Aquest Acord fa referència a:

- La carretera nacional 116, entre la sortida de Prades i la intersecció amb la carretera nacional 20;
- La carretera nacional 20, des d'aquesta intersecció fins a la cruïlla amb la carretera nacional 320 (Col du Puymorens);
- La carretera nacional 320, des d'aquesta intersecció fins a la cruïlla de la Croisade;
- La carretera nacional 22, entre la cruïlla de la Croisade i la frontera francoandorrana.

Concerneix els estudis previs i les obres de prevenció dels riscos naturals que tenen un impacte sobre la viabilitat de l'accés rodat al Principat d'Andorra.

Article 3. *Propietat i direcció d'obra*

La Direcció interdepartamental de carreteres nacionals Sud-Ouest (DIR Sud-Ouest) assegura la direcció de les obres, per delegació del ministre francès encarregat dels transports.

Les obres de nova creació o de condicionament romandran propietat de la República Francesa i seran afectades al gestor, segons escaigui, la DIR Sud-Ouest o l'Office national des forêts (servei de restauració dels terrenys de muntanya - RTM), un cop efectuats els tràmits previs relatius als terrenys (adquisicions o convenis). Les despeses de manteniment de les obres de nova creació o de condicionament seran a càrrec de la República Francesa.

Article 4. *Finançament*

En el marc del projecte comú i global de millora de l'accés al Principat d'Andorra, i tenint en compte el Protocol relatiu al desenvolupament de l'RN 116 en el departament dels Pirineus Orientals, entre l'Estat, el Conseil régional d'Occitanie i el Conseil départemental des Pyrénées Orientales, d'un import total màxim estimat de 108,4 milions d'euros, les parts convenen:

- Cofinançar el programa de millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de l'accés al Principat d'Andorra relacionades amb els riscos naturals, fins a una dotació total màxima de divuit milions d'euros (18.000.000 €).
- Modular la seva participació respectiva de la manera següent:
 - RN 20, 320 i 22: l'import màxim del programa es fixa en dotze milions d'euros (12.000.000 €). El quaranta per cent (40%) de les despeses realitzades seran a càrrec del Principat d'Andorra i el seixanta per cent (60%) seran a càrrec de la República Francesa.
 - RN 116: l'import màxim del programa es fixa en sis milions d'euros (6.000.000 €). El vint per cent (20%) de les despeses realitzades seran a càrrec del Principat d'Andorra i el vuitanta per cent (80%) seran a càrrec de la República Francesa.

- Que la participació andorrana es repartirà en quatre (4) anys, per valor d'1,5 milions d'euros per any, condicionada a la inclusió i a l'aprovació de la dotació pressupostària corresponent al pressupost de l'Estat per a l'exercici del 2023, i s'abonarà mitjançant fons concursables.
- Que la participació francesa s'aportarà en el marc de l'apartat de mobilitat dels contractes de planificació État-Région Occitanie, i serà modulada en funció de les necessitats de les operacions i de les disponibilitats pressupostàries i en proporció de les participacions fetes per la part andorrana, en compliment dels pressupostos pluriennals inscrits en els contractes de planificació.

Article 5. Normativa aplicable en matèria de contractació pública

La contractació pública necessària per realitzar aquestes operacions està sotmesa a les disposicions del Codi de contractació pública vigent a França.

Article 6. Governança

Les parts acorden:

- Crear un comitè de pilotatge estratègic paritari encarregat d'aplicar l'Acord i, en especial, de validar els programes d'estudis i d'obres, a proposta del comitè tècnic; podrà reunir-se de manera concomitant al comitè de pilotatge estratègic paritari de l'Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana, signat el 22 de març del 2017.
- Crear un comitè tècnic paritari encarregat de preparar les decisions del comitè de pilotatge estratègic i d'assegurar un seguiment de l'aplicació de les seves decisions, en especial pel que fa a la programació i al seguiment dels estudis i de les obres; podrà reunir-se de manera concomitant amb el comitè paritari tècnic de l'Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana, signat el 22 de març del 2017.
- Que les decisions es prendran per consens al si del comitè de pilotatge estratègic i del comitè tècnic.
- L'aplicació anticipada d'aquest article, a comptar de la signatura d'aquest Acord.

Article 7. Arranjament de controvèrsies

Ambdós parts es comprometen a resoldre, de mutu acord per la via diplomàtica, qualsevol controvèrsia o litigi relatiu a la interpretació o a l'aplicació d'aquest Acord.

Article 8. Modificacions d'aquest Acord

Aquest Acord pot ser modificat en qualsevol moment per acord entre les parts. Les modificacions eventuais entren en vigor segons els procediments establerts conjuntament per les parts.

Article 9. Entrada en vigor i validesa

Cadascuna de les parts notifica a l'altra el compliment dels procediments constitucionals requerits, en allò que la concerneix, per a l'entrada en vigor d'aquest Acord, que pren efecte el primer dia del segon mes que segueix el dia de la recepció de la segona notificació.

Aquest Acord es conclou per una durada de sis (6) anys. És renovable de manera tàcita per a nous períodes d'un any.

Cadascuna de les parts pot denunciar aquest Acord, en qualsevol moment, mitjançant un avís previ de sis (6) mesos, amb una antelació mínima de sis (6) mesos abans de l'expiració de la seva validesa.

En testimoni de la qual cosa els representants d'ambdós parts, degudament autoritzats a aquest efecte, han signat aquest Acord i l'han segellat.

Fet a París, el 20 d'abril del 2022, en dos exemplars, en llengües catalana i francesa; ambdós textos són igualment fefaents.