

Lleis

Llei 15/2016, del 20 d'octubre, de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Atès que el Consell General en la seva sessió del dia 20 d'octubre del 2016 ha aprovat la següent:

Llei 15/2016, del 20 d'octubre, de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Exposició de motius

El 10 de març del 2016, el Consell General va aprovar la Llei de foment del vehicle elèctric en el marc d'una estratègia global adreçada a implantar vehicles amb mobilitat elèctrica al Principat d'Andorra i a desenvolupar una mobilitat sostenible incentivant els vehicles menys contaminants.

Una de les mesures incloses en la Llei esmentada va ser modificar la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, per incentivar fiscalment els vehicles poc contaminants en detriment dels més contaminants, i amb la premissa de mantenir la recaptació actual. En concret, la nova base de tributació de la taxa per als turismes i les furgonetes la constituïen el grau de CO₂ emès per quilòmetre, en substitució de la potència fiscal (cavalls fiscals), per a tots els vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, data a partir de la qual el grau d'emissions de CO₂ ha de figurar en la carta groga. Així mateix, en el cas de les furgonetes, s'establia una reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles durant el primer i el segon períodes impositius successius des de l'entrada en vigor de la Llei, és a dir, pels anys 2017 i 2018, del 50% i del 25% respectivament. Aquesta reducció pretenia retrobar una certa equivalència en la recaptació de la taxa sobre la tinença de vehicles per a les furgonetes, en el canvi de potència fiscal a grau d'emissions de CO₂ en concepte de base de tributació, i, en tot cas, beneficiar els propietaris de les furgonetes menys contaminants en detriment de les més contaminants, atès que, en la majoria de casos, el canvi de base incrementava globalment la tributació i penalitzava en particular els propietaris de furgonetes amb una potència fiscal inferior als 10 cavalls fiscals.

Tanmateix, el redactat de la disposició transitòria de la Llei 4/2016 no diferenciava l'aplicació d'aquesta reducció entre els vehicles matriculats abans del 22 de gener del 2009, que continuarien estant gravats en funció de la potència fiscal, i els matriculats posteriorment a aquesta data, que passarien a tributar per la taxa sobre la tinença de vehicles en funció del grau d'emissions de CO₂. D'aquesta forma, totes les furgonetes es beneficiarien, de forma no justificada atenent els objectius esmentats, d'una reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles del 50% l'any 2017 i del 25% l'any 2018, quan aquesta reducció només havia d'aplicar-se a les furgonetes gravades sobre la base del grau d'emissions de CO₂.

Per corregir aquest fet i retornar a l'objectiu inicial de la mesura, es modifica la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, especificant que la reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles tipus furgonetes, durant el primer i segon períodes impositius, només afecta els propietaris de furgonetes en la carta groga de les quals hi figura el grau d'emissions de CO₂.

Alhora s'ha considerat pertinent precisar, en cas de dubte en l'aplicació de l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, els casos en què la base de tributació es calcula d'acord amb la potència fiscal i els casos en què es calcula en funció del grau d'emissions de CO₂. Així, la modificació de l'article esmentat fa palès que els vehicles de tipus turisme i furgoneta liquidaran la taxa sobre la tinença de vehicles en funció del grau d'emissions de CO₂ quan en la carta groga hi figurei aquesta informació, és a dir, en els vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, i en funció de la potència fiscal quan en la carta groga no hi aparegui el grau d'emissions de CO₂.

Finalment, la Llei incorpora dos disposicions finals, la primera de les quals encomana al Govern la publicació d'un nou text refós de la taxa sobre la tinença de vehicles, i la segona estableix l'entrada en vigor de la Llei.

Article 1. *Modificació de la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric*

Es modifica l'apartat 2 de la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, que queda redactat de la manera següent:

"2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes per les quals la quota de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles es determina en funció del grau d'emissions de CO₂ gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles.

Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de camions i d'autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles."

Article 2. *Modificació de la disposició final setena de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric*

Es modifica la disposició final setena de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, que queda redactada de la forma següent:

"Article 5. Quota tributària

La quota tributària de la taxa aplicada als turismes i a les furgonetes es determina en funció del grau d'emissions de CO₂ pels vehicles en la carta groga dels quals hi figuri aquesta informació, i en funció de la potència en cavalls fiscals pels vehicles en la carta groga dels quals no hi figuri la informació del grau d'emissions de CO₂, i d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
Turismes en funció de la potència	
Menys de 8 cavalls fiscals	52,00
De 8 a 12 cavalls fiscals	75,00
Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals	101,00
Més de 16 cavalls fiscals	169,50
Turismes en funció de les emissions de CO₂	
Fins a 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 121 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00
Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00
Furgonetes en funció de la potència	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50
Furgonetes en funció de les emissions de CO₂	
Fins a 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 121 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00
Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00

La quota tributària de la taxa aplicada als camions i autobusos, als ciclomotors i motocicletes, a les motos de neu, als vehicles agrícoles (tractors), als remolcs i als vehicles especials es determina d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
Camions i autobusos	
Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible	24,00
Motor euro 5	48,00
Motor euro 4	96,00
Motor euro 3 i anteriors	192,00
Ciclomotors i motocicletes	
Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica	15,50
De 80 cc fins a 250 cc	19,00
De 250 cc fins a 500 cc	35,00
Més de 500 cc	54,00
Motos de neu	75,00
Vehicles agrícoles (tractors)	
Fins a 16 cavalls fiscals	16,50
Més de 16 cavalls fiscals	19,00
Remolcs	
Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat	12,00
Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat	28,00
Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat	74,00
Vehicles especials	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50

Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$P = C \times 1,91 \times K \times a$$

Sent:

P = cavalls fiscals

C = cilindrada expressada en decímetres cúbics

K = variable en funció de:

- 3,0 turisme
- 2,5 furgonetes
- 2,0 camions i altres vehicles

a = variable en funció de:

- 0,7 dièsel
- 1,0 gasolina"

Disposició final primera

S'encarrega al Govern que en el termini màxim de dos mesos, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, publiqui en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra el text refós de la Llei de la taxa de tinença de vehicles del 5 d'abril del 1994, incloent-hi totes les modificacions aportades fins a la data.



Disposició final segona

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Casa de la Vall, 20 d'octubre del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Nosaltres els coprínceps la sancionem i promulguem i n'ordenem la publicació en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

François Hollande
President de la República Francesa
Copríncep d'Andorra

Joan Enric Vives Sicília
Bisbe d'Urgell
Copríncep d'Andorra