



Butlletí del Consell General

Casa de la Vall, 22 de febrer del 2019

17è Consell General dels Joves

SUMARI

1- INTRODUCCIÓ

- Introducció. pàg. 2

3- AVÍS

- Convocatòria de la sessió plenària del 17è Consell General dels Joves pel dia 20 de març del 2019. pàg. 5

2- PROPOSICIONS DE LLEI

1- Publicació de la **Proposició de llei de modificació de la Llei del Codi de circulació.** pàg. 2

2- Publicació de la **Proposició de llei per a la millora de l'eficiència en la gestió de les línies d'autobusos públics.** pàg. 3

3- Publicació de la **Proposició de llei en contra de la discriminació sexual.** pàg. 3

4- Publicació de la **Proposició de llei per a la implementació d'energies renovables als edificis públics.** pàg. 4

5- Publicació de la **Proposició de llei per a la conservació dels boscos andorrans.** pàg. 4

6- Publicació de la **Proposició de llei per a la utilització del bioetanol / E 85 com a carburant en lloc de combustibles més contaminants.** pàg. 5

1.- INTRODUCCIÓ

El dimecres 20 de febrer del 2019 es van reunir les tres comissions de treball del 17è Consell General dels Joves i van aprovar les següents proposicions de Llei que es tractaran, en sessió plenària, el proper dimecres 20 de març.

2.- PROPOSICIONS DE LLEI

1. Proposició de llei de modificació de la Llei del Codi de la circulació

Exposició de motius

La Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, contempla en l'article 113, l'existència d'un permís de conducció jove. En aquesta llei s'explica que els menors de 18 anys, i a partir dels 16, poden accedir a aquest permís. Amb aquest permís especial, els joves poden conduir però sempre acompanyats d'un adult autoritzat, i el seu nom apareix en el permís. Amb aquest carnet es pot conduir pel territori andorrà o en altres territoris en què aquest permís estigui contemplat i s'hagi acordat amb el Govern.

Aquesta proposició de llei modifica la Llei actual del Codi de la circulació i estableix que es pugui conduir sol, sense acompanyament, dels 16 anys fins els 18 un cop s'hagi obtingut el permís. Havent aprovat aquest examen, en el qual s'avalua la competència per a la conducció, els joves podrien conduir sense acompanyament sense necessitat que els adults viatgessin al seu costat. Amb 16 anys, així com es permet la conducció de motocicletes de certes cilindrades, els joves tenen la suficient maduresa per conèixer la normativa a l'hora de circular i per no produir accidents i no fer imprudències de la mateixa manera que ho fa un adult. A més, han de demostrar, en la prova pràctica i teòrica que fan, els seus coneixements i aptituds per a la conducció.

El fet de poder conduir sense acompanyament, ofereix al menor la possibilitat d'augmentar la seva autonomia, en quant a desplaçaments i moviments pel país, i de la mateixa manera augmenta la seva responsabilitat, en posar-lo en una situació en què ha de demostrar coneixement i prudència.

Article 1

Es modifica el darrer paràgraf de l'article 113 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, com segueix:

“Article 113

[...]

J: Permís jove. El poden obtenir els majors de 16 anys i menors de 18, per poder circular en les condicions establertes en el present Codi, d'acord amb l'article següent.”

Article 2

Es modifica l'article 114 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, com segueix:

“Article 114

El permís de la categoria J només autoritza a conduir en territori andorrà o en altres països amb els que s'hagi signat un conveni de reciprocitat en aquest sentit, vehicles automòbils compresos en la categoria B1 que tinguin una relació potència/pes inferior a 0,073 kW/kg per persones majors de 16 anys i menors de 18. Les condicions d'obtenció del permís de referència són les previstes en l'article 117 d'aquest Codi.

Els menors d'entre 16 i 18 anys que han obtingut el permís de conduir J poden conduir sense cap acompanyament d'un adult.

Els conductors que hagin obtingut el permís de categoria J han de complir les condicions següents per poder conduir per la via pública:

- Tenir contractada i vigent amb una companyia d'assegurances legalment establerta a Andorra, o bé una pòlissa d'assegurança personal suficient per respondre de les responsabilitats derivades de la seva conducció, o bé un suplement de pòlissa d'assegurança del vehicle que condueixin, suficient per respondre de les responsabilitats derivades de la seva conducció, sempre d'acord amb la normativa vigent.

- Portar en lloc visible del vehicle el senyal corresponent indicador de conductor de permís J.

Els titulars del permís de categoria J poden ser requerits pel departament competent per tal d'efectuar les proves de control de la conducció i els coneixements de circulació que s'assenyalin, sense que aquestes proves puguin ser més de tres durant el període de vigència del permís. Si el titular no supera alguna de les proves esmentades, el Govern pot procedir a la retirada del permís esmentat. En aquest cas, si el seu titular desitja obtenir-lo novament, ha d'iniciar novament l'expedient de sol·licitud de permís de conduir, i superar les proves teòriques i pràctiques previstes en aquest Codi.

Un cop assolits els 18 anys, si el titular desitja obtenir les altres categories de permís de conduir establertes, ha de superar les proves de maniobra per les categories A1, A2 i A3, de teòrica i de maniobra per les altres categories a l'excepció de la categoria B1.

El permís de categoria J, atenent el seu caràcter formatiu, té una vigència màxima de tres anys.

Els titulars del permís J estan sotmesos al règim de sancions previst en aquest Codi, amb la particularitat, però, que en cas d'una acumulació de més de tres sancions durant el termini d'un any, els és retirat el permís de conduir, i per tant, tampoc tindran la possibilitat d'obtenir-ne un d'una altra categoria, per un període no inferior a sis mesos. En cas d'una nova sanció, la retirada és definitiva fins que el titular del permís assolixi l'edat i les condicions per poder obtenir qualsevol permís de les altres categories establertes en aquest Codi.”

Article 3

S'encomana al Govern de promoure campanyes de sensibilització adreçades a conscienciar als joves d'entre 16 i 18 anys que vulguin obtenir el permís de conduir J.

2. Proposició de llei per a la millora de l'eficiència en la gestió de les línies d'autobusos públics

Exposició de motius

L'ús del transport públic al nostre país és sovint conegut per les queixes de molts ciutadans.

El preu és molt elevat i els autobusos no són puntuals i molts cops no passen. Tampoc accedeixen a totes les zones, fet que obliga a agafar més d'un autobús i pagar més d'una tarifa. Hauria d'haver-hi més línies, un horari més ampli i eficient, afegint l'ampliació del bus nocturn així com una revisió de les tarifes.

Totes aquestes qüestions provoquen que la gent agafi el cotxe en comptes del transport públic ja que és més còmode, tot i la despesa econòmica que suposa tenir un o més vehicles, amb la conseqüència de l'augment del trànsit i tots els problemes que aquest comporta com l'augment de la probabilitat d'accidents, la contaminació acústica o la contaminació, entre d'altres.

Article 1

El Govern conjuntament amb els comuns elaboraran un Pla per millorar l'eficiència de la xarxa nacional i parroquial d'autobusos.

Article 2

El Pla per millorar l'eficiència de la xarxa nacional i parroquial d'autobusos ha de garantir la freqüència suficient d'autobusos, especialment en hores de màxima afluència. També ha d'assegurar la informació de les tarifes i dels trajectes de manera actualitzada i digital. El Pla per millorar l'eficiència de la xarxa nacional i parroquial també ha de preveure mecanismes per fomentar l'ús de vehicles híbrids o elèctrics.

Article 3

L'accés a la xarxa d'autobusos nacionals i parroquials serà gratuïta per a tots els usuaris. El cost del servei serà assumit mitjançant taxa.

3. Proposició de llei en contra de la discriminació sexual

Exposició de motius

La discriminació per motius d'orientació sexual pot afectar a persones del teu entorn ja sigui membres de la teva família, amics o altra gent que fa que no t'acceptin tal com ets. Això pot arribar a generar problemes de confiança, acceptació, autoestima i malestar. Les conseqüències poden arribar a un extrem com la mort per causa d'assassinat o de suïcidi de la víctima d'aquest tipus de discriminació. Per això hem de respectar les preferències de cadascú i no rebutjar les persones tot i les seves diferències. Les dades estadístiques demostren que aquesta problemàtica és ben present.

La Declaració Universal dels Drets Humans adoptada i proclamada per l'Assemblea General de les Nacions Unides de 10 de desembre de 1948 preveu el següent:

“Article 1

Tots els éssers humans neixen lliures i iguals en dignitat i en drets, són dotats de raó i de consciència i han de comportar-se fraternalment els uns amb els altres.

(...)

Article 3

Tota persona té dret a la vida, a la llibertat i a la seva seguretat.”

Tal com preveu l'article 6 de la Constitució del Principat d'Andorra, “Totes les persones són iguals davant la llei. Ningú no pot ésser discriminat per raó de naixement, raça, sexe, origen, religió, opinió, o qualsevol altra condició personal o social. Els poders públics han de crear les condicions per tal que la igualtat i la llibertat dels individus siguin reals i efectives.” Per això proposem aquesta Llei.

L'any 2014 es va aprovar la Llei qualificada de les Unions Civils. L'article 1.2 d'aquesta Llei diu que dues persones del mateix sexe tenen també dret a casar-se i fundar una família. Aquesta Llei és un pas important en el sentit de millorar la convivència i el respecte a la diferència dels éssers humans.

Aquesta Llei preveu campanyes de divulgació a tota la societat i mecanismes d'acompanyament a les persones afectades. També estableix un règim sancionador.

Article 1

Per millorar la convivència dels ciutadans s'imparteixen regularment formacions sobre els temes relacionats amb

la discriminació per orientació sexual en totes les escoles d'Andorra. Alhora, es garanteixen centres dedicats a donar suport i acompanyament a les persones afectades.

Article 2

Per visibilitzar el col·lectiu LGTBI+ s'organitzen campanyes de conscienciació adreçades a la població en general sensibilitzant especialment el personal de les administracions públiques.

Article 3

Les infraccions en matèria d'agressió contra la llibertat sexual es qualifiquen de lleus, greus i molt greus.

4. Proposició per a la implementació d'energies renovables als edificis públics

Exposició de motius

Actualment la majoria dels edificis públics no disposen d'energies renovables, tot i que s'estan fent projectes per a millorar-ne algun. Els edificis que no disposen d'energies renovables contaminen molt més, ja que utilitzen combustibles fòssils. Els costos d'extracció, distribució i reciclatge dels residus generats són molt elevats. Les energies no renovables contribueixen a la contaminació i a l'escalfament global del planeta.

Aquesta proposició de llei promou l'ús d'energies renovables als edificis públics. Amb aquesta proposició de llei es pretén que els edificis públics implementin les energies renovables disponibles (hidràulica, solar, eòlica, geotèrmica, biomassa i etcètera) per així poder fer que els edificis siguin autosuficients en quant a l'obtenció de l'energia necessària i així reduir la contaminació atmosfèrica, millorar la sostenibilitat del planeta, reduir la dependència energètica i aprofitar els recursos propis.

Les energies renovables són molt importants i amb la seva implementació, podem arribar a reduir la contaminació considerablement i d'aquesta manera aconseguir complir l'objectiu de Brussel·les per al 2050 que recomana que el 80% de l'energia elèctrica provingui de fons renovables.

Andorra ha de ser exemple dels països capdavanters en la implementació d'energies renovables.

Article 1

El Govern d'Andorra implementa l'ús de les energies renovables als edificis públics. Tots els edificis hauran d'utilitzar aquestes energies en un 50%, com a mínim, en un termini màxim de quatre anys i superior al 70% en un termini de vuit anys des de l'entrada en vigor d'aquesta llei. S'encomana al Govern una partida

pressupostària anual per a la consecució d'aquests objectius.

Article 2

En la construcció de nous edificis públics es preveu la implementació de les energies renovables.

5. Proposició de llei per a la conservació dels boscos andorrans

Exposició de motius

Andorra és coneguda pels seus paisatges naturals. La societat està molt implicada en la seva conservació i és per això que és necessari mantenir la massa forestal existent.

Un país com Andorra es distingeix per tenir una qualitat de l'aire bona, amb un nivell de 2 sobre 5 en l'Índex de qualitat de l'aire (IQA), molt millor que la dels països veïns. Els arbres són els generadors d'oxigen, s'encarreguen de la regulació de la humitat ambiental, també de la temperatura i és obligació de les persones respectar-los i tenir-ne cura.

Per aquest motiu Andorra necessita una llei que impulsi la conservació de la massa forestal tenint en compte els aspectes tant de revegetació com de protecció de riscos així com el de conscienciar a la població de la importància que té la conservació i protecció de la massa forestal ja que és de vital importància per la vida humana.

Article 1

Els comuns valoren l'afectació de la massa forestal en la construcció d'edificis públics o privats.

Els comuns han de vetllar per la seguretat i la protecció de les zones boscoses garantint-ne la seva repoblació i conservació.

Article 2

En el termini d'un any, els propietaris dels terrenys que tinguin la voluntat de construir un edifici, xalet, casa o qualsevol tipus de bé immoble han de garantir la repoblació dels arbres talats per fer efectiva dita construcció, segons l'informe d'afectació de la massa forestal elaborat pel Comú corresponent.

Article 3

L'incompliment d'aquesta llei comportarà una multa de com a mínim 300 euros per arbre talat. Si es talen arbres d'espècies autòctones o centenàries la multa s'incrementarà el doble.

6. Proposició de llei per a la utilització del bioetanol / E 85 com a carburant en lloc de combustibles més contaminants

Exposició de motius

Cada dia, al nostre país milers de persones agafen el cotxe per anar a treballar. A causa de la nostra orografia, el cotxe suposa quasi bé l'únic mitjà de transport. Per tant si volem reduir els efectes del canvi climàtic, cal trobar una alternativa a la benzina clàssica, creiem que el bioetanol pot ser una bona alternativa.

El bioetanol / E85 suposa un carburant alternatiu a les energies fòssils. Es produeix a partir de la fermentació de remolatxes i mescles de cereals, conté un 85% d'etanol i un 15% de benzina. A França el seu consum és molt més econòmic que la benzina o el dièsel (0,60 €/L de mitjana), i sobretot permet reduir fins al 90 % les emissions de partícules fines en comparació a un vehicle de benzina i un 60% menys en quant a gasos contaminants.

D'entrada la conversió d'un vehicle a bioetanol s'ha de fer amb vehicles que funcionen amb benzina sense plom, també és possible amb dièsel però resulta una mica més complex. Per poder realitzar aquest canvi, cal anar a un mecànic especialitzat que ens instal·larà una caixa per adaptar el consum del vehicle, realment el procés de conversió no és molt complex. El preu d'aquesta conversió està entre els 600 i 1.000 euros, però amb menys d'un any s'amortitza gràcies al baix preu del seu consum.

És important destacar el bon comportament mecànic dels vehicles que funcionen amb aquest combustible oferint les mateixes prestacions que els altres.

Si el parc de vehicles andorrans cada cop és més majoritari en quant a vehicle elèctric i vehicles amb aquestes energies alternatives com l'etanol, cada cop serem més un Estat a tenir en compte com a bon exemple de respecte al medi ambient i per tant, al medi natural en el seu conjunt.

Article 1

El Govern ha de promoure la conversió de part del parc automobilístic nacional dels vehicles que funcionen amb gasos contaminants en vehicles que funcionin amb combustibles menys contaminants com el bioetanol / E 85.

Article 2

Totes les benzineres del país han d'oferir la possibilitat en les seves instal·lacions d'un sortidor per carregar amb combustible bioetanol / E 85.

Article 3

El Govern ha d'elaborar un pla d'ajuts econòmics i d'incentius per a fomentar la utilització dels vehicles amb bioetanol / E 85.

3.- AVÍS

El proper dimecres 20 de març del 2019, a les 9.15h, se celebrarà la sessió plenària del 17è Consell General dels Joves, amb l'ordre del dia següent:

1. Examen i votació de la Proposició de llei de modificació de la Llei del Codi de la circulació.
2. Examen i votació de la Proposició de llei per a la millora de l'eficiència en la gestió de les línies d'autobusos públics.
3. Examen i votació de la Proposició de llei en contra de la discriminació sexual.
4. Examen i votació de la Proposició de llei per a la implementació d'energies renovables als edificis públics.
5. Examen i votació de la Proposició de llei per a la conservació dels boscos andorrans.
6. Examen i votació de la Proposició de llei per a la utilització del bioetanol / E 85 com a carburant en lloc de combustibles més contaminants.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 21 de febrer del 2019

Vicenç Mateu Zamora

Síndic General

Butlletí del Consell General --- 17è Consell General dels Joves

Dipòsit legal: And. 262/94
ISSN 1024-9044