



Butlletí del Consell General

Casa de la Vall, 7 de febrer del 2019

17è Consell General dels Joves

SUMARI

1- INTRODUCCIÓ

- Introducció. pàg. 2

2- PROPOSICIONS DE LLEI

1- Publicació de la Proposició de llei per a la modificació del Codi de la circulació. pàg. 2

2- Publicació de la Proposició de llei sobre el transport públic. pàg. 2

3- Publicació de la Proposició de llei sobre la discriminació sexual. pàg. 3

4- Publicació de la Proposició de llei per a la implementació d'energies renovables als edificis públics. pàg. 3

5- Publicació de la Proposició de llei per a la conservació dels boscos andorrans. pàg. 4

6- Publicació de la Proposició de llei per a la utilització del bioetanol / E 85 com a carburant en lloc del sense plom 95. pàg. 4

1.- INTRODUCCIÓ

El Consell General va acordar, el 14 de març del 2002, crear el Consell General dels Joves amb la idea d'escoltar els joves i d'atansar-los a la important tasca que desenvolupa el legislador.

D'acord amb aquesta decisió, al Consell General s'hi reuneixen 28 estudiants de segona ensenyança, de 14 a 16 anys, per analitzar, debatre i aprovar "proposicions de llei".

Enguany se celebrarà el 17è Consell General dels Joves, i en les comissions de treball es tractaran les següents "proposicions de llei" presentades pels alumnes:

2.- PROPOSICIONS DE LLEI

1. Proposició de llei per a la modificació del Codi de la circulació

(Escola andorrana de segona ensenyança d'Ordino)

Exposició de motius

La llei del Codi de la circulació (aprovada el 10 de juny del 1999) contempla en l'article 113, l'existència d'un permís de conducció jove. En aquesta llei s'explica que els menors de 18 anys, i a partir dels 16, poden accedir a aquest permís. Amb aquest permís especial, els joves poden conduir però sempre acompanyats d'un adult autoritzat, i el seu nom apareix en el permís. Amb aquest carnet es pot conduir pel territori andorrà o en altres territoris on aquest permís estigui contemplat i s'hagi acordat amb el Govern.

Aquesta proposició de llei modifica la llei actual del Codi de la circulació i estableix que es pugui conduir sol, sense acompanyament, dels 16 anys fins els 18 un cop s'hagi obtingut el permís. Havent aprovat aquest examen, en el qual s'avalua la competència per a la conducció, els joves podrien conduir sense acompanyament sense necessitat que els adults viatgessin al seu costat. Amb 16 anys, així com es permet la conducció de motocicletes de certes cilindrades, els joves tenen la suficient maduresa per conèixer la normativa a l'hora de circular i per no produir accidents i no fer imprudències de la mateixa manera que ho fa un adult. A més, han de demostrar, en la prova pràctica i teòrica que fan, els seus coneixements i aptituds per a la conducció.

El fet de poder conduir sense acompanyament, ofereix al menor la possibilitat d'augmentar la seva autonomia, en quant a desplaçaments i moviments pel país, i de la mateixa manera augmenta la seva responsabilitat, en posar-lo en una situació en què ha de demostrar coneixement i prudència.

Article 1

El menors d'entre 16 i 18 anys que han obtingut el permís de conduir poden conduir sense cap acompanyament d'un adult.

Article 2

La velocitat màxima a la qual poden arribar els conductors menors es reduirà en el nou Codi de la circulació, per vetllar per la seguretat dels menors conductors. Si es sobrepassa aquesta velocitat, seran multats o se'ls retirarà el permís de conducció.

Article 3

Els menors de 16 a 18 anys podran conduir sense acompanyament pel territori d'Andorra, i només podran conduir fora de les fronteres si van acompanyats d'un adult autoritzat per fer aquesta tasca.

2. Proposició de llei sobre el transport públic

(Col·legi Sant Ermengol)

Exposició de motius

L'ús del transport públic i l'escolar al nostre país és sovint conegut per les queixes de molts ciutadans.

Una de les queixes del transport escolar és la poca seguretat, ja que durant el trajecte els alumnes van molts cops de peu degut a l'excés de nens en només un autocar. Això provoca que el conductor molts cops no faci totes les parades i cada dia hi ha alumnes que no arriben a l'escola a temps. Els pares es queixen i treuen com a conclusió que no hi ha prou operatius per abastir tots els usuaris d'aquest servei.

Un altre problema són els taxis. Destinen molt espai i recursos però no s'utilitzen gaire ja que el preu és massa alt i no tothom pot gastar-se tants diners.

Un altre problema és el transport públic ja que sovint el servei és molt dolent. El preu és molt elevat i els autobusos no són puntuals i molts cops no passen. Tampoc accedeixen a totes les zones altes, fet que obliga a agafar més d'un autobús i pagar més d'una tarifa. Hauria d'haver-hi una reducció de tarifes, més línies i un horari més ampli i eficient, afegint l'ampliació del bus nocturn.

Totes aquestes qüestions provoquen que la gent agafi el cotxe en comptes del transport públic ja que és més còmode, tot i la despesa econòmica que suposa tenir un o més vehicles, amb la conseqüència de l'augment del trànsit i tots els problemes que aquest comporta com l'augment de la probabilitat d'accidents, la contaminació acústica o la contaminació, entre d'altres.

Article 1

Es destinaran més autobusos per al transport escolar augmentant el nombre d'efectius sobretot a les parròquies més poblades.

Article 2

S'augmentaran les línies dels autobusos parroquials i nacionals per a què l'accés a totes les parròquies sigui més fàcil i ràpid.

Article 3

Es rebaixaran les tarifes de tots els transports públics del país.

3. Proposició de llei sobre la discriminació sexual

(*Lycée Comte de Foix*)

Exposició de motius

La discriminació sexual es refereix al fet que per raons d'orientació sexual, persones del teu entorn ja sigui membres de la teva família, amics o altra gent, no t'acceptin tal com ets. La discriminació sexual pot arribar a generar problemes de confiança, acceptació i malestar. Les conseqüències poden arribar a un extrem com la mort de la víctima d'aquest tipus de discriminació. Per això hem de respectar els gustos de cadascú i no rebutjar les persones tot i les seves diferències.

La Declaració Universal dels Drets Humans adoptada i proclamada per l'Assemblea General de les Nacions Unides de 10 de desembre de 1948 diu el següent: Article 1: Tots els éssers humans neixen lliures i iguals en dignitat i en drets, són dotats de raó i de consciència i han de comportar-se fraternalment els uns amb els altres. Article 3: Tota persona té dret a la vida, a la llibertat i a la seva seguretat.

Tal com diu l'article 1 de la Constitució, Andorra és un país democràtic i per tant s'ha de normalitzar el respecte i la convivència en la societat andorrana. També cal deixar les persones ser lliures del que vulguin ser. Per la mateixa raó s'han de respectar els drets de les persones com els de no patir la discriminació sexual. Per això proposem aquesta llei. L'any 2014 es va aprovar la Llei qualificada de les Unions Civils. L'article 1.2 d'aquesta llei diu que dues persones del mateix sexe tenen també dret a casar-se i a crear una família. Aquesta llei és un pas important en el sentit de millorar la convivència i el respecte a la diferència dels éssers humans.

Article 1

En el cas d'agressió contra la llibertat sexual, les penes aplicades depenen del grau de gravetat. Això

ho decideix el tribunal que correspongui a aquest tipus de litigi.

Article 2

Per millorar la convivència dels ciutadans s'imparteixen regularment formacions sobre els temes relacionats amb els drets i les llibertats en totes les escoles d'Andorra.

4. Proposició de llei per a la implementació d'energies renovables als edificis públics

(Escola andorrana de segona ensenyança d'Ordino)

Exposició de motius

Actualment la majoria dels edificis de Govern o Comunals no disposen d'energies renovables, tot i que s'estan fent projectes per a millorar-ne algun. Els edificis que no disposen d'energies renovables contaminen molt més, ja que utilitzen combustibles fòssils i electricitat. Les despeses derivades d'aquestes energies són molt elevades i a més contribueixen a la contaminació i a l'escalfament global del planeta.

Aquesta proposició de llei promou l'ús d'energies renovables als edificis públics. Amb aquesta proposició de llei es pretén que els edificis de Govern implementin les energies renovables disponibles (solar, eòlica, geotèrmica...) per així poder fer que els edificis siguin autosuficients en quant a l'obtenció de l'energia necessària i així reduir la contaminació atmosfèrica.

Des del nostre punt de vista opinem que les energies renovables són molt importants i si les implementem, podríem arribar a reduir la contaminació considerablement i d'aquesta manera podem arribar a l'objectiu del 2050 més ràpidament.

En la majoria de països s'estan implementant aquestes energies i Andorra hauria d'estar dins d'aquests països. Si implementem aquestes energies, donem una bona imatge envers els altres països.

Article 1

El Govern d'Andorra implementarà l'ús de les energies renovables als edificis públics. Tots els edificis hauran d'utilitzar energies renovables (plaques solars, fotovoltaiques, etc.) en un límit de temps de 2 anys, i les aniran augmentant cada vegada que el pressupost ho permeti.

Article 2

En la construcció de nous edificis de Govern es preveurà la implementació de les energies renovables com l'energia geotèrmica, dipòsits subterranis que recullin aigua no tractada pels lavabos, jardins, etc.

5. Proposició de llei per a la conservació dels boscos andorrans

(Agora International School Andorra)

Exposició de motius

Andorra és un país en expansió que necessita més espais lúdics, edificis oficials i és per això que cada vegada que s'ha de fer obra nova s'han de buscar noves superfícies edificables que en alguns casos és massa boscosa que s'ha de destruir. El país és conegut pels seus paisatges naturals i la societat està molt implicada en la seva conservació i és per això que és necessari mantenir la quantitat d'arbres existents a Andorra.

Un país com Andorra es distingeix per tenir una qualitat de l'aire bona, un 2 de 5 en l'índex de qualitat de l'aire (IQA) molt millor que la dels països veïns. Els arbres són els generadors d'oxigen, s'encarreguen de la regulació de la humitat ambiental, també de la temperatura i és obligació dels homes respectar-los i tenir-ne cura.

No tenir contaminació ambiental és un fet poc habitual avui en dia ja que a totes les ciutats hi ha un parc mòbil molt gran que fa que en algunes d'elles, fins i tot, es limiti l'entrada de vehicles al centre urbà, a causa de la contaminació existent.

Per aquest motiu Andorra necessita una llei que ajudi a la repoblació d'arbres per tal de poder mantenir la superfície boscosa del Principat. Aquesta llei està pensada per conscienciar la població de la importància que té la conservació i protecció dels arbres ja que són de vital importància per la vida humana.

Article 1

Per cada arbre que es tali per construir edificis privats o públics, l'empresa responsable de les obres haurà de repoblar el mateix nombre d'arbres talats o bé pagar un impost que decidirà Govern.

Article 2

L'incompliment d'aquesta llei comportarà multes de com a mínim 100 euros per arbre talat. Si es talen arbres d'espècies autòctones o centenàries la multa s'incrementarà un 50%.

6. Proposició de llei per a la utilització del bioetanol / E 85 com a carburant en lloc del sense plom 95

(Lycée Comte de Foix)

Exposició de motius

Cada matí, al nostre país milers de persones agafen el cotxe per anar a treballar. A causa del nostre relleu, el cotxe suposa quasi bé l'únic mitjà de transport. Per tant si volem reduir els efectes del canvi climàtic, cal trobar una alternativa a la benzina clàssica, creiem que el bioetanol pot ser una bona alternativa.

El bioetanol / E85 suposa un carburant alternatiu a les energies fòssils. Es produeix a partir de la fermentació de remolatxes i mescles de cereals, conté un 85% d'etanol i un 15% de benzina. A França el seu consum és molt més econòmic que la benzina o el dièsel (0,60 €/L de mitjana), i sobretot permet reduir fins al 90 % les emissions de partícules fines en comparació a un vehicle de benzina i un 60% menys en quant a gasos contaminants.

D'entrada la conversió d'un vehicle a bioetanol s'ha de fer amb vehicles que funcionen amb benzina sense plom, també és possible amb dièsel però resulta una mica més complex. Per poder realitzar aquest canvi, cal anar a un mecànic especialitzat que ens instal·larà una caixeta per adaptar el consum del vehicle, realment el procés de conversió no és molt complex. El preu d'aquesta conversió està entre els 600 i 1.000 euros, però amb menys d'un any s'amortitza gràcies al baix preu del seu consum.

És important destacar el bon comportament mecànic dels vehicles que funcionen amb aquest combustible oferint les mateixes prestacions que els altres.

Si el parc de vehicles andorrans cada cop és més majoritari en quant a vehicle elèctric i vehicles amb aquestes energies alternatives com l'etanol, cada cop serem un Estat a tenir en compte com a bon exemple de respecte al medi ambient i per tant, al medi natural en el seu conjunt.

Article 1

El Govern ha de promoure la conversió de part del parc mòbil andorrà de vehicles que funcionen amb gasos contaminants en vehicles elèctrics o amb combustibles menys contaminants com l'etanol.

Article 2

Les diferents empreses de subministrament de combustible per a vehicles hauran d'oferir la possibilitat en les seves instal·lacions d'un sortidor per carregar amb combustible bioetanol.