



# Butlletí del Consell General

*Any 2022 – VIII Legislatura – Núm. 75/2022*

*1 de juny del 2022*

## SUMARI

pàgina

### 2. PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

#### 2.1 Projectes de llei

275/2021	Publicació de l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports en relació al <b>Projecte de llei d'estacions de muntanya.</b>	2
332/2022 333/2022	Pròrroga al termini per a la presentació d'esmenes al <b>Projecte de llei de modificació de la Llei 8/2013, del 9 de maig, sobre els requisits organitzatius i les condicions de funcionament de les entitats operatives del sistema financer, la protecció de l'inversor, l'abús de mercat i els acords de garantia financera</b>	125
331/2022 334/2022	Pròrroga al termini per a la presentació d'esmenes al <b>Projecte de llei de modificació de la Llei 17/2013, del 10 d'octubre, sobre la introducció de l'euro en el marc de l'Acord monetari signat entre el Principat d'Andorra i la Unió Europea.</b>	125

### 5. ALTRA INFORMACIÓ

#### 5.3 Altres

264/2022	Pròrroga al termini per a la presentació d'esmenes a l' <b>Expedient per a la declaració d'alienabilitat del terreny de propietat del Govern anomenat "Prada de Moles" a Encamp.</b>	126
----------	--	-----

## 2. PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

---

### 2.1 Projectes de llei

---

#### Edicte

---

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports, en relació al **Projecte de llei d'estacions de muntanya**.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet  
Síndica General

### Informe de la Ponència de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports

El M. I. Sr. Pere López Agràs, del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, nomenat ponent per la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports el dia 11 d'abril de 2022, en relació al *Projecte de llei d'estacions de muntanya*, exposa el següent:

- S'han presentat 71 esmenes a l'articulat: 23 esmenes per part del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, 19 esmenes per part del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, 15 esmenes per part del Grup Parlamentari Demòcrata i 14 esmenes per part del Grup Parlamentari Liberal.

- La Sindicatura, els dies 9 de febrer, 7 i 21 de març de 2022, i als efectes determinats per l'article 18.1.d) del Reglament del Consell General, va constatar que les esmenes formulades pel grup parlamentari no eren contràries a les disposicions de l'article 112 del Reglament del Consell General, i les va admetre a tràmit.

- El dia 21 de març de 2022 es va trametre el Projecte de llei esmentat i les esmenes a l'articulat presentades a la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports, d'acord amb el que preveu l'article 45 del Reglament del Consell General.

Per aquests fets, el ponent de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports, en relació al *Projecte de llei d'estacions de muntanya*, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

## Projecte de llei d'estacions de muntanya

### Exposició de motius

L'aprofitament dels espais naturals al Principat és un pilar essencial per al desenvolupament d'activitats turístiques, econòmiques i comercials, i constitueix un instrument important per assolir la diversificació econòmica. Aquest aprofitament ha de ser compatible amb la conservació del territori i amb l'objectiu de desenvolupar un model de societat en què el creixement econòmic, la cohesió social i la protecció del medi ambient es tractin conjuntament.

L'increment de l'oferta de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com la desestacionalització de les activitats que es duen a terme a les estacions, fa necessari adaptar i actualitzar la normativa d'acord amb les noves situacions i necessitats.

Aquesta Llei pretén consolidar les instal·lacions esportives existents relacionades amb les activitats en el domini d'una estació de muntanya i alhora regular la creació de noves estacions i activitats, evitant generar pressions en la qualitat ambiental i la biodiversitat dels espais naturals.

Després de més de vint anys d'aplicació, la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000, requereix una actualització i una adaptació centrada en l'evolució del concepte d'estació d'esquí, per considerar l'oferta de serveis i activitats durant tot l'any. Per tant, és necessari considerar l'estació com un conjunt organitzat d'activitats i focalitzar la regulació en la mateixa estació, descentrant-la de les instal·lacions mecàniques.

La disposició addicional segona de la Llei 37/2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra, que modifica l'article 13 de la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, disposa que, en una estació d'esquí, tant l'esquí de muntanya com les activitats de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic poden ser o no autoritzades per la mateixa entitat explotadora segons les disposicions que dictamini.

Així doncs, atenent la disposició addicional segona de la Llei 37/2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra i amb la voluntat de garantir el principi de seguretat jurídica tant per als explotadors de les estacions com per als usuaris d'aquestes instal·lacions, aquesta Llei té per objecte compatibilitzar la pràctica dels esports de l'esquí i de muntanya en totes les modalitats i regular, entre altres aspectes, els drets i deures dels usuaris i dels explotadors dels dominis, així com el règim sancionador.

Aquesta Llei està formada per sis capítols, una disposició addicional, dos disposicions transitòries, una disposició derogatòria i una disposició final.

El capítol primer conté una sèrie de disposicions generals relatives a l'objecte i a les finalitats, a l'àmbit d'aplicació i a les definicions.

El capítol segon fa referència a la delimitació territorial on es du a terme l'activitat. En aquest capítol es distingeixen les àrees del domini d'una estació.

El capítol tercer està destinat a regular les condicions per exercir l'activitat dels explotadors i les disposicions referents a les autoritzacions per explotar, crear, ampliar o modificar una estació de muntanya, amb les infraestructures i els equipaments necessaris.

El capítol quart té com a objecte els drets i deures dels usuaris d'una estació de muntanya. En aquest capítol es distingeixen les normes específiques per practicar les activitats, així com l'adquisició del forfet que dona dret a la pràctica.

El capítol cinquè conté una disposició que regula les infraccions i sancions als usuaris.

Per finalitzar, el capítol sisè de la Llei regula les infraccions i les sancions, i diferencia infraccions lleus, greus i molt greus.

La Llei conclou amb una disposició addicional, en la qual s'indica la compatibilitat de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals i el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya; dos disposicions transitòries, que s'ocupen de l'adaptació de les estacions d'esquí a les normes establertes en aquesta Llei i dels canvis en les autoritzacions de les activitats comercials; una disposició derogatòria, que deroga la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable del 9 de novembre del 2000 i el decret del 18 de desembre del 2020, d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí i dos disposicions finals, que anuncien el termini màxim de divuit mesos perquè el Govern aprovi les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar la Llei, així com la data d'entrada en vigor de la Llei.

## Esmena 1

## De modificació

### Grup parlamentari Demòcrata (1)

Es proposa modificar el darrer paràgraf de l'exposició de motius del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

"Exposició de motius

[...]

La Llei conclou amb ~~una disposició~~ **dues disposicions** addicionals, en ~~les que~~ **les que** la qual s'indica la compatibilitat de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals i el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya **i es reconeix la importància de l'esquí com a esport nacional, preveient alhora l'obligació del Govern de fomentar la pràctica d'aquest esport en l'àmbit escolar;** dos disposicions transitòries, que s'ocupen de l'adaptació de les estacions d'esquí a les normes establertes en aquesta Llei i dels canvis en les autoritzacions de les activitats comercials; una disposició derogatòria, que deroga la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable del 9 de novembre del 2000 i el decret del 18 de desembre del 2020, d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí; ~~i dos cinc~~ **dos cinc** disposicions finals, que **introdueixen modificacions puntuals a la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, encomanen al Govern la regulació de la professió de guia de muntanya i la presentació del projecte de text consolidat de la Llei 18/2016,** i anuncien el termini màxim de divuit mesos perquè el Govern aprovi les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar la Llei, així com la data d'entrada en vigor de la Llei."

Motivació: En concordança amb les esmenes següents.

**Esmena 2****De modificació***Grup parlamentari Liberal (1)*

Es proposa modificar el darrer paràgraf de l'exposició de motius del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

“Exposició de motius

[...]

La Llei conclou amb ~~una disposició~~ **dues disposicions** addicionals, en ~~les què~~ la qual s'indica la compatibilitat de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals i el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya **i es reconeix la importància de l'esquí com a esport nacional, preveient alhora l'obligació del Govern de fomentar la pràctica d'aquest esport en l'àmbit escolar**; dos disposicions transitòries, que s'ocupen de l'adaptació de les estacions d'esquí a les normes establertes en aquesta Llei i dels canvis en les autoritzacions de les activitats comercials; una disposició derogatòria, que deroga la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable del 9 de novembre del 2000 i el decret del 18 de desembre del 2020, d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí; i ~~dos~~ **cinc** disposicions finals, que **introdueixen modificacions puntuals a la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, encomanen al Govern la regulació de la professió de guia de muntanya i la presentació del projecte de text consolidat de la Llei 18/2016**, i anuncien el termini màxim de divuit mesos perquè el Govern aprovi les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar la Llei, així com la data d'entrada en vigor de la Llei.”

Motivació: En concordança amb les esmenes següents.

**Esmena 3****De modificació***Grup parlamentari Socialdemòcrata (1)*

Es proposa modificar l'exposició de motius del Projecte de Llei amb el redactat següent:

(...)

“La disposició ~~addicional~~ **final** segona de la Llei 37/2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra, que modifica l'article 13 de la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, disposa que, en una estació d'esquí, tant l'esquí de muntanya com les activitats de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic poden ser o no autoritzades per la mateixa entitat explotadora segons les disposicions que dictamini.

La Llei conclou amb una disposició addicional, en la qual s'indica la compatibilitat de les activitats tradicionals **d'explotació dels recursos naturals i el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya**; **una disposició final relativa a la regulació de guia de muntanya i la relativa dels professionals que garanteixen la seguretat i el salvament dels usuaris dels dominis esquiables**; i ~~tres~~ **dos** disposicions transitòries, que s'ocupen de l'adaptació de les estacions d'esquí a les normes establertes en aquesta Llei, i , dels canvis en les autoritzacions de les

activitats comercials **i de la regulació dels professionals que presten els seus serveis als dominis esquiables**; una disposició derogatòria, que deroga la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable del 9 de novembre del 2000 i el decret del 18 de desembre del 2020, d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí i dos disposicions finals, que anuncien el termini màxim de divuit mesos perquè el Govern aprovi les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar la Llei, així com la data d'entrada en vigor de la Llei”.

### **Motivació**

Esmena l'error de la disposició final segona de la llei 37/ 2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra.

En consonància a les esmenes proposades al text.

## **Capítol primer. Disposicions generals**

### **Article 1. Objecte**

Aquesta Llei té per objecte regular l'activitat de les estacions de muntanya, amb la finalitat de delimitar les competències i responsabilitats dels explotadors i dels usuaris, així com les altres condicions que promoguin la competitivitat del sector, en un entorn de seguretat per a les persones i de respecte envers el medi natural.

### **Esmena 4**

### **De modificació**

#### *Grup parlamentari Socialdemòcrata (2)*

Es proposa modificar l'article 1 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

#### **“Article 1. Objecte**

Aquesta Llei té per objecte regular l'activitat de les estacions de muntanya, amb la finalitat de delimitar les ~~competències~~ responsabilitats dels explotadors i dels usuaris, així com les altres condicions que promoguin la competitivitat del sector, en un entorn de seguretat per a les persones i de respecte envers el medi natural.”.

#### **Motivació:**

Es improp, competència és l'àmbit legal d'atribucions que corresponen a una entitat pública o a una autoritat judicial o administrativa. No es aplicable a una empresa, ni a un usuari.”

### **Article 2. Finalitats**

L'objecte expressat en l'article anterior es concreta en la consecució de les finalitats següents:

1. Regular la seguretat de les activitats de les estacions de muntanya.
2. Garantir la protecció de l'usuari de les estacions de muntanya.

3. Concretar i establir les responsabilitats dels diversos agents que intervenen en l'explotació de les estacions i en la pràctica dels esports de neu i de muntanya.
4. Fer compatible la pràctica de l'esport de neu i de muntanya en totes les modalitats amb el respecte al medi natural.
5. Regular la creació, la modificació i l'explotació d'una estació de muntanya.
6. Regular els drets i les obligacions dels agents que intervenen en les instal·lacions de transport per cable, dels serveis i de les activitats de les estacions de muntanya.
7. Definir un model d'explotació de les activitats que es porten a terme en una estació de muntanya.

## Esmena 5

## De modificació

### Grup parlamentari Socialdemòcrata (3)

Es proposa modificar l'article 2 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

#### **"Article 2. Finalitats**

L'objecte expressat en l'article anterior es concreta en la consecució de les finalitats següents:

1. Regular la seguretat de les activitats de les estacions de muntanya.
2. Garantir la protecció de l'usuari de les estacions de muntanya.
3. Concretar i establir les responsabilitats dels diversos agents que intervenen en l'explotació de les estacions i en la pràctica dels esports de neu i de muntanya.
4. Fer compatible la pràctica de l'esport de neu i de muntanya en totes les modalitats amb el respecte al medi natural.
5. Regular la creació, la modificació i l'explotació d'una estació de muntanya.
6. Regular els drets i les obligacions dels agents que intervenen en les instal·lacions de transport per cable, dels serveis i de les activitats de les estacions de muntanya.
- ~~7. Definir un model d'explotació de les activitats que es porten a terme en una estació de muntanya.~~
7. Regular els drets i obligacions dels usuaris".

#### **Motivació:**

No creiem que una Llei hagi de definir el model d'explotació.

#### **Article 3. Àmbit d'aplicació**

Les disposicions d'aquesta Llei s'apliquen a les entitats explotadores, als agents que intervenen a l'explotació i als usuaris de les estacions de muntanya.

#### **Article 4. Generalitats**

1. L'activitat inscrita en el Registre de Comerç és la d'estació de muntanya, la qual permet la realització de totes les activitats pròpies de les estacions de muntanya. Són pròpies de

les estacions de muntanya les activitats esportives, turístiques o lúdiques relacionades amb l'ús del domini, sempre que no estiguin prohibides en el contracte privat o públic de cessió d'ús. En tot cas, es requereix l'autorització del propietari dels terrenys i la validació de l'Àrea competent en matèria de transport per cable.

2. Els explotadors i els agents que intervenen en l'explotació estan obligats a complir amb els requisits específics que siguin necessaris per desenvolupar la seva activitat, com ara disposar de les titulacions específiques, entre altres.

3. L'activitat esmentada té naturalesa mercantil i s'exerceix en condicions de llibertat d'empresa, sense perjudici del que s'estableix en aquesta Llei.

## **Article 5. Definicions**

A efectes de la Llei, s'entén per:

1. *Activitat de muntanya*: modalitat esportiva practicada a l'estació de muntanya que no sigui l'esquí alpí ni l'esquí nòrdic.

2. *Activitat regulada*: activitat identificada i desenvolupada en el reglament intern de l'estació que permet exercir l'activitat en el domini de l'estació en les condicions d'ús indicades.

3. *Entitat explotadora (explotador)*: qualsevol persona física o jurídica, pública o privada, que disposi de l'autorització del Govern per explotar les estacions de muntanya.

4. *Esquí*: pràctica en què s'efectua el descens d'una muntanya amb esquís, planxes de neu o altres aparells que s'utilitzin en les disciplines de lliscament associades i autoritzades per l'estació, sigui alpina o nòrdica.

5. *Esquiador*: usuari d'una estació de muntanya que practica l'esquí o altres disciplines associades autoritzades a l'estació de muntanya.

6. *Esquí de muntanya*: activitat de muntanya que consisteix en l'ascens i el descens de muntanyes amb esquís i sense l'ús de cap mena de giny.

7. *Estació de muntanya*: activitat mercantil que, en l'àmbit territorial d'un domini i per mitjà d'un conjunt coordinat d'instal·lacions, desenvolupa la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i els esports de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial.

8. *Forfet*: títol personal i intransferible adquirit a l'estació que faculta per a l'ús de serveis, instal·lacions o activitats.

9. *Itineraris d'interès*: espais ocupats per recs i les seves voreres agençades com a passeig, els camins i senders de muntanya aptes per a l'excursionisme, els camins ramaders i els passos de pescador a les vores del riu, catalogats en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials.

10. *Itinerari regulat*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica d'una o diverses activitats de muntanya, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

11. *Itinerari no regulat*: recorregut ubicat en una àrea d'activitats no regulades, no preparat ni condicionat per l'estació.



12. *Pista*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica de l'esquí, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

13. *Remuntador*: tota instal·lació o sistema utilitzat per al transport de persones que l'estació destina a la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques, i que no es limiten als mitjans tradicionals de transport per cable.

14. *Reglament d'explotació*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de fixar les condicions per a l'explotació de cada infraestructura o activitat.

15. *Reglament d'ús*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de garantir la seguretat dels usuaris i informar sobre les normes de comportament i les condicions d'ús de cada infraestructura o activitat.

16. *Reglament intern de l'estació de muntanya*: document elaborat per l'entitat explotadora amb l'objectiu de regular la pràctica i les condicions d'ús de les activitats, per als usuaris, que es desenvolupen en el domini d'una estació en els diferents períodes de l'any, amb l'exclusió de les tarifes i els preus de venda dels serveis i productes.

17. *Usuari*: tota persona que accedeix a una estació. Engloba els termes *esquiador* i *vianant* i tota altra persona que practiqui activitats de muntanya, turístiques o lúdiques dins del domini, i utilitzi els aparcaments, una àrea regulada d'activitats, els serveis, les instal·lacions o les infraestructures de l'estació.

18. *Usuari d'una activitat de muntanya* tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.

19. *Vianant*: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya.

## Esmena 6

## De modificació

### Grup parlamentari Demòcrata (2)

Es proposa modificar l'article 5 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

"Article 5. Definicions

A efectes de la Llei, s'entén per:

1. *Activitat de muntanya*: modalitat esportiva practicada a l'estació de muntanya que no sigui l'esquí alpí ni l'esquí nòrdic.

2. *Activitat regulada*: activitat identificada i desenvolupada en el reglament intern de l'estació que permet exercir l'activitat en el domini de l'estació en les condicions d'ús indicades.

3. *Entitat explotadora (explotador)*: qualsevol persona física o jurídica, pública o privada, que disposi de l'autorització del Govern per explotar les estacions de muntanya.

4. *Esquí*: pràctica en què s'efectua el descens d'una muntanya amb esquís, planxes de neu o altres aparells que s'utilitzin en les disciplines de lliscament associades i autoritzades per l'estació, sigui alpina o nòrdica.

5. *Esquiador*: usuari d'una estació de muntanya que practica l'esquí o altres disciplines associades autoritzades a l'estació de muntanya.
6. *Esquí de muntanya*: activitat de muntanya que consisteix en l'ascens i el descens de muntanyes amb esquís i sense l'ús de cap mena de giny.
7. *Estació de muntanya*: activitat mercantil que, en l'àmbit territorial d'un domini i per mitjà d'un conjunt coordinat d'instal·lacions, desenvolupa la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i els esports de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial.
8. *Forfet*: títol personal i intransferible adquirit a l'estació que faculta per a l'ús de serveis, instal·lacions o activitats.
9. *Itineraris d'interès*: espais ocupats per recs i les seves voreres agençades com a passeig, els camins i senders de muntanya aptes per a l'excursionisme, els camins ramaders i els passos de pescador a les vores del riu, catalogats en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials.
10. *Itinerari regulat*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica d'una o diverses activitats de muntanya, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.
11. *Itinerari no regulat*: recorregut ubicat en una àrea d'activitats no regulades, no preparat ni condicionat per l'estació.
12. *Pista*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica de l'esquí, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.
13. *Remuntador*: tota instal·lació o sistema utilitzat per al transport de persones que l'estació destina a la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques, i que no es limiten als mitjans tradicionals de transport per cable.
14. *Reglament d'explotació*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de fixar les condicions per a l'explotació de cada infraestructura o activitat.
15. *Reglament d'ús*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de garantir la seguretat dels usuaris i informar sobre les normes de comportament i les condicions d'ús de cada infraestructura o activitat.
16. *Reglament intern de l'estació de muntanya*: document elaborat per l'entitat explotadora amb l'objectiu de regular la pràctica i les condicions d'ús de les activitats, per als usuaris, que es desenvolupen en el domini d'una estació en els diferents períodes de l'any, amb l'exclusió de les tarifes i els preus de venda dels serveis i productes.
17. *Usuari*: tota persona que accedeix a una estació. Engloba els termes esquiador i vianant i tota altra persona que practiqui activitats de muntanya, turístiques o lúdiques dins del domini, i utilitzi ~~els aparcaments~~, una àrea regulada d'activitats, els serveis, les instal·lacions o les infraestructures de l'estació.
18. *Usuari d'una activitat de muntanya*: tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.

19. *Vianant*: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya.”

Motivació: Per tal de suprimir la referència als aparcaments, atès que es tracta d'instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés i explotació particulars en mèrits del contracte de concessió quan l'estació estigui explotada sota concessió administrativa.

## Esmena 7

## De modificació

### Grup parlamentari Liberal (2)

Es proposa modificar l'article 5 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

“Article 5. Definicions

A efectes de la Llei, s'entén per:

1. *Activitat de muntanya*: modalitat esportiva practicada a l'estació de muntanya que no sigui l'esquí alpí ni l'esquí nòrdic.
2. *Activitat regulada*: activitat identificada i desenvolupada en el reglament intern de l'estació que permet exercir l'activitat en el domini de l'estació en les condicions d'ús indicades.
3. *Entitat explotadora (explotador)*: qualsevol persona física o jurídica, pública o privada, que disposi de l'autorització del Govern per explotar les estacions de muntanya.
4. *Esquí*: pràctica en què s'efectua el descens d'una muntanya amb esquís, planxes de neu o altres aparells que s'utilitzin en les disciplines de lliscament associades i autoritzades per l'estació, sigui alpina o nòrdica.
5. *Esquiador*: usuari d'una estació de muntanya que practica l'esquí o altres disciplines associades autoritzades a l'estació de muntanya.
6. *Esquí de muntanya*: activitat de muntanya que consisteix en l'ascens i el descens de muntanyes amb esquís i sense l'ús de cap mena de giny.
7. *Estació de muntanya*: activitat mercantil que, en l'àmbit territorial d'un domini i per mitjà d'un conjunt coordinat d'instal·lacions, desenvolupa la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i els esports de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial.
8. *Forfet*: títol personal i intransferible adquirit a l'estació que faculta per a l'ús de serveis, instal·lacions o activitats.
9. *Itineraris d'interès*: espais ocupats per recs i les seves voreres agençades com a passeig, els camins i senders de muntanya aptes per a l'excursionisme, els camins ramaders i els passos de pescador a les vores del riu, catalogats en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials.
10. *Itinerari regulat*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica d'una o diverses activitats de muntanya, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

11. *Itinerari no regulat*: recorregut ubicat en una àrea d'activitats no regulades, no preparat ni condicionat per l'estació.

12. *Pista*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica de l'esquí, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

13. *Remuntador*: tota instal·lació o sistema utilitzat per al transport de persones que l'estació destina a la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques, i que no es limiten als mitjans tradicionals de transport per cable.

14. *Reglament d'explotació*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de fixar les condicions per a l'explotació de cada infraestructura o activitat.

15. *Reglament d'ús*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de garantir la seguretat dels usuaris i informar sobre les normes de comportament i les condicions d'ús de cada infraestructura o activitat.

16. *Reglament intern de l'estació de muntanya*: document elaborat per l'entitat explotadora amb l'objectiu de regular la pràctica i les condicions d'ús de les activitats, per als usuaris, que es desenvolupen en el domini d'una estació en els diferents períodes de l'any, amb l'exclusió de les tarifes i els preus de venda dels serveis i productes.

17. *Usuari*: tota persona que accedeix a una estació. Engloba els termes esquiador i vianant i tota altra persona que practiqui activitats de muntanya, turístiques o lúdiques dins del domini, i utilitzi ~~els aparcaments~~, una àrea regulada d'activitats, els serveis, les instal·lacions o les infraestructures de l'estació.

18. *Usuari d'una activitat de muntanya*: tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.

19. *Vianant*: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya.”

Motivació: Per tal de suprimir la referència als aparcaments, atès que es tracta d'instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés i explotació particulars en mèrits del contracte de concessió quan l'estació estigui explotada sota concessió administrativa.

## Esmena 8

## De modificació

### Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (1)

Es proposa modificar el punt 18 de l'Article 5 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 18 de l'Article 5 el símbol “:” després del terme “Usuari d'una activitat de muntanya”, quedant redactat de la manera següent:

“18. *Usuari d'una activitat de muntanya*: tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.”

Motivació: Aquesta esmena és purament de caràcter tècnic. Per tal de seguir amb el mateix estil de redacció emprat en els punts anteriors, és necessari utilitzar el mateix tipus d'estructura en aquesta definició.

**Esmena 9****De modificació***Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (2)*

Es proposa modificar el punt 19 de l'Article 5 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 19 de l'Article 5, la precisió "que utilitza certs serveis de l'estació de muntanya", a la fi de la frase, quedant el redactat de la manera següent:

**"19. Vianant: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya que utilitza certs serveis de l'estació de muntanya"**

Motivació: Entenem que no tots els visitants no esquiadors ni practicants d'activitats de muntanya poden ser considerats vianants, ja que, altrament, si els explotadors de l'estació de muntanya ho desitgessin, podrien exigir l'adquisició d'un forfet a qualsevol persona que trepitgi l'estació o la concessió. Entenem que la condició de vianant s'ha de subscriure a l'ús de certs serveis de l'estació de muntanya.

**Esmena 10****De modificació***Grup parlamentari Socialdemòcrata (4)*

Es proposa modificar l'article 5 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

**"Article 5. Definicions**

A efectes de la Llei, s'entén per:

1. *Activitat de muntanya:* modalitat esportiva practicada a l'estació de muntanya que no sigui l'esquí alpí ni l'esquí nòrdic.
2. *Activitat regulada:* activitat identificada i desenvolupada en el reglament intern de l'estació que permet exercir l'activitat en el domini de l'estació en les condicions d'ús indicades.
3. *Entitat explotadora (explotador):* qualsevol persona física o jurídica, pública o privada, que disposi de l'autorització del Govern per explotar les estacions de muntanya.
4. *Esquí:* pràctica en què s'efectua el descens d'una muntanya amb esquís, planxes de neu o altres aparells que s'utilitzin en les disciplines de lliscament associades i autoritzades per l'estació, sigui alpina o nòrdica.
5. *Esquiador:* usuari d'una estació de muntanya que practica l'esquí o altres disciplines associades autoritzades a l'estació de muntanya.
6. *Esquí de muntanya:* activitat de muntanya que consisteix en l'ascens i el descens de muntanyes amb esquís i sense l'ús de cap mena de ~~giny de remuntador~~ **i/o instal·lació mecànica**.
7. *Estació de muntanya:* activitat mercantil que, en l'àmbit territorial d'un domini i per mitjà d'un conjunt coordinat d'instal·lacions, desenvolupa la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i els esports de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial.
8. *Forfet:* títol personal i intransferible adquirit a l'estació que faculta per a l'ús de serveis, instal·lacions o activitats.

9. *Itineraris d'interès*: espais ocupats per recs i les seves voreres agençades com a passeig, els camins i senders de muntanya aptes per a l'excursionisme, els camins ramaders, **els drets de pas** i els passos de pescador a les vores del riu, catalogats en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials

10. *Itinerari regulat*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica d'una o diverses activitats de muntanya, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

11. *Itinerari no regulat*: recorregut ubicat en una àrea d'activitats no regulades, no preparat ni condicionat per l'estació.

12. *Pista*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica de l'esquí, preparat, condicionat, abalisat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

13. *Remuntador*: tota instal·lació o sistema utilitzat per al transport de persones que l'estació destina a la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques, i que no es limiten als mitjans tradicionals de transport per cable.

14. *Reglament d'explotació*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de fixar les condicions per a l'explotació de cada infraestructura o activitat.

15. *Reglament d'ús*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de garantir la seguretat dels usuaris i informar sobre les normes de comportament i les condicions d'ús de cada infraestructura o activitat.

16. *Reglament intern de l'estació de muntanya*: document elaborat per l'entitat explotadora amb l'objectiu de regular la pràctica i les condicions d'ús de les activitats, per als usuaris, que es desenvolupen en el domini d'una estació en els diferents períodes de l'any, ~~amb l'exclusió de~~ **exceptuant** les tarifes i els preus de venda dels serveis i productes.

17. *Usuari*: tota persona que accedeix a una estació. Engloba els termes *esquiador* i *vianant* i tota altra persona que practiqui activitats de muntanya, turístiques o lúdiques dins del domini, i ~~utilitzi els aparcaments~~, una àrea regulada d'activitats, els serveis, les instal·lacions o les infraestructures de l'estació.

18. *Usuari d'una activitat de muntanya* tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.

19. *Vianant*: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya”.

### **Motivació:**

Entenem que amb aquestes correccions el text és més clar. Pel que fa al tema dels aparcaments són instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés particulars d'acord amb els contractes de concessió.

## Capítol segon. *Delimitació de la superfície d'una estació de muntanya*

### Article 6. *Domini d'una estació de muntanya*

1. Es considera *domini d'una estació de muntanya* el territori de muntanya en què l'estació du a terme la seva activitat. Pot abastar les àrees d'activitat, les instal·lacions mecàniques, els edificis de serveis de l'estació i els aparcaments.
2. Aquest territori és objecte de concessió quan és de titularitat pública i l'explotador no és l'administració pública que exerceix la gestió o té la titularitat dels terrenys. En aquest cas, la delimitació superficial d'explotació de l'estació és la que consta en el contracte de concessió.

### Esmena 11

### De modificació

#### Grup parlamentari Demòcrata (3)

Es proposa modificar l'article 6 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

#### "Article 6. *Domini d'una estació de muntanya*

1. Es considera *domini d'una estació de muntanya* el territori de muntanya en què l'estació du a terme la seva activitat. Pot abastar les àrees d'activitat, les instal·lacions mecàniques, i els edificis de serveis de l'estació i els aparcaments.

~~2. Aquest territori és objecte de concessió quan és de titularitat pública i l'explotador no és l'administració pública que exerceix la gestió o té la titularitat dels terrenys. En aquest cas, la delimitació superficial d'explotació de l'estació és la que consta en el contracte de concessió.~~

**2. Quan el domini de l'estació de muntanya és, en tot o en part, de titularitat pública i no l'explota l'administració pública titular del terreny, la part de terreny de titularitat pública ha de ser objecte de concessió. La concessió ha de delimitar el terreny sobre el que es projecta i les facultats que hi pot exercir el concessionari. Quan el domini de l'estació és, en tot o en part, de titularitat privada, l'explotador ha de gaudir de la propietat o d'un dret d'ús del terreny de titularitat privada, que s'ha de formalitzar en document notarial, d'acord amb el dret privat."**

Motivació: Per tal de suprimir la referència als aparcaments, atès que es tracta d'instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés i explotació particulars en mèrits del contracte de concessió quan l'estació estigui explotada sota concessió administrativa. Tanmateix, es proposa modificar l'apartat 2, considerant que, de la mateixa manera que el Projecte preveu com s'ha de formalitzar la cessió d'ús del terreny quan és de titularitat pública, s'ha de preveure com es formalitza la cessió d'ús quan el terreny és de titularitat privada.

**Esmena 12****De modificació***Grup parlamentari Liberal (3)*

Es proposa modificar l'article 6 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

*“Article 6. Domini d'una estació de muntanya*

1. Es considera *domini d'una estació de muntanya* el territori de muntanya en què l'estació du a terme la seva activitat. Pot abastar les àrees d'activitat, les instal·lacions mecàniques, i els edificis de serveis de l'estació i els aparcaments.

~~2. Aquest territori és objecte de concessió quan és de titularitat pública i l'explotador no és l'administració pública que exerceix la gestió o té la titularitat dels terrenys. En aquest cas, la delimitació superficial d'explotació de l'estació és la que consta en el contracte de concessió.~~

**2. Quan el domini de l'estació de muntanya és, en tot o en part, de titularitat pública i no l'explota l'administració pública titular del terreny, la part de terreny de titularitat pública ha de ser objecte de concessió. La concessió ha de delimitar el terreny sobre el que es projecta i les facultats que hi pot exercir el concessionari. Quan el domini de l'estació és, en tot o en part, de titularitat privada, l'explotador ha de gaudir de la propietat o d'un dret d'ús del terreny de titularitat privada, que s'ha de formalitzar en document notarial, d'acord amb el dret privat.”**

Motivació: Per tal de suprimir la referència als aparcaments, atès que es tracta d'instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés i explotació particulars en mèrits del contracte de concessió quan l'estació estigui explotada sota concessió administrativa. Tanmateix, es proposa modificar l'apartat 2, considerant que, de la mateixa manera que el Projecte preveu com s'ha de formalitzar la cessió d'ús del terreny quan és de titularitat pública, s'ha de preveure com es formalitza la cessió d'ús quan el terreny és de titularitat privada.

**Esmena 13****De modificació***Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (3)*

Es proposa modificar el punt 2 de l'Article 6 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya i addició.

Es suprimeixen les paraules “o té la titularitat dels terrenys” i s'addiciona la paraula “n” quedant redactat de la manera següent:

*“2. Aquest territori és objecte de concessió quan és de titularitat pública i l'explotador no és l'administració pública que n'exerceix la gestió. En aquest cas, la delimitació superficial d'explotació de l'estació és la que consta en el contracte de concessió.”*

Motivació: El redactat original no és comprensible ja que es precisa anteriorment que s'està parlant de territori de titularitat pública.



**Esmena 14****De modificació***Grup parlamentari Socialdemòcrata (5)*

Es proposa modificar l'article 6 del Projecte de Llei amb el redactat següent:  
**“Capítol segon. *Delimitació de la superfície d'una estació de muntanya***

**Article 6. *Domini d'una estació de muntanya***

1. Es considera *domini d'una estació de muntanya* el territori de muntanya en què l'estació du a terme la seva activitat. Pot abastar les àrees d'activitat, les instal·lacions mecàniques, els edificis de serveis de l'estació i ~~els aparcaments~~.

2. Aquest territori és objecte de concessió quan és de titularitat pública i l'explotador no és l'administració pública que exerceix la gestió o té la titularitat dels terrenys. En aquest cas, ~~delimitació superficial d'explotació de l'estació, és la que consta en el contracte de~~ **en el contracte de concessió s'ha de delimitar el terreny que s'afecta i els drets que s'hi exerceixen i aquesta ha de ser inscrita al cadastre de la parròquia corresponent”**.

**Motivació:**

Entenem que l'article ha d'incloure l'obligatorietat que els concessionaris d'un domini esquiable han d'inscriure-ho al cadastre corresponent. Pel que fa al tema dels aparcaments són instal·lacions que poden estar sotmeses a condicions d'accés particulars d'acord amb els contractes de concessió.

**Article 7. *Àrea regulada d'activitat***

1. L'àrea regulada d'activitat és la zona preparada per l'estació de muntanya per a la pràctica d'una o diverses de les activitats que ofereix.

2. Comprèn l'àrea esquiable, els itineraris regulats, les pistes, els parcs de neu i els recorreguts reservats a la pràctica de l'esquí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació.

3. Tant les activitats que es desenvolupen com les condicions d'ús s'estableixen en el reglament intern de l'estació de muntanya.

4. La seguretat i el rescat són assegurats per l'explotador, que ha de disposar del personal qualificat i del material necessari.

5. L'estació de muntanya efectuarà les actuacions i els treballs de preparació i manteniment garantint l'adequat abalisament, condicionament i senyalització conforme a l'establert per la legislació i els reglaments d'explotació.

**Esmena 15****D'addició***Grup parlamentari Demòcrata (15)*

Es proposa addicionar un nou paràgraf a l'article 7 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

**“Article 7. *Àrea regulada d'activitat***

1. L'àrea regulada d'activitat és la zona preparada per l'estació de muntanya per a la pràctica d'una o diverses de les activitats que ofereix.
2. Comprèn l'àrea esquiable, els itineraris regulats, les pistes, els parcs de neu i els recorreguts reservats a la pràctica de l'esquí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació.
3. Tant les activitats que es desenvolupen com les condicions d'ús s'estableixen en el reglament intern de l'estació de muntanya.
4. La seguretat i el rescat són assegurats per l'explotador, que ha de disposar del personal qualificat i del material necessari.
5. L'estació de muntanya efectuarà les actuacions i els treballs de preparació i manteniment garantint l'adequat abalisament, condicionament i senyalització conforme a l'establert per la legislació i els reglaments d'explotació.
- 6. Sense perjudici del que preveu l'apartat 2 de l'article 28, en cas que l'establiment d'una àrea regulada d'activitat afecti, total o parcialment, l'accés a itineraris d'interès o a camins comunals, l'establiment de l'àrea regulada d'activitat ha de rebre la validació prèvia per part de l'autoritat comunal corresponent.”**

Motivació: A l'efecte de precisar que l'establiment de les àrees regulades d'activitat no pot afectar l'accés als itineraris d'interès i camins comunals, i en concordança amb l'esmena a l'article 28.2, introduïda en mèrits de l'esmena 9 presentada amb anterioritat, relativa a l'accés per parts de vianants als referits itineraris i camins.

## Esmena 16

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (4)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'Article 7 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona a la fi d'aquest punt 1 de l'Article 7: “i es troba dins del domini d'una estació de muntanya.”, deixant el punt com segueix

**“1. L'àrea regulada d'activitat és la zona preparada per l'estació de muntanya per a la pràctica d'una o diverses de les activitats que ofereix i es troba dins del domini d'una estació de muntanya.”**

Motivació: Pensem que cal precisar que l'àrea regulada d'activitat s'emmarca dins del domini de l'estació de muntanya, altrament aquesta àrea es podria definir en qualsevol altre espai que no faci part d'aquest territori.

## Esmena 17

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (5)*

Es proposa modificar el punt 4., de l'Article 7 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

Es modifica el punt 4. de l'article 7 de la manera que segueix:

**“4. La seguretat és garantida per l'explotador. Els rescats són també garantits per l'explotador sempre que les condicions mèdiques, de seguretat i tècniques ho**

**permetin. L'explotador ha de disposar del personal qualificat i del material necessari per desenvolupar aquestes obligacions"**

Motivació: Pensem que la seguretat i els rescats, tot i ser matèries molt properes, s'han de tractar de diferent manera ja que altrament, es podria considerar que els rescats s'hagin de fer amb exclusivitat per part del personal de l'estació. En aquest sentit cal preveure que hi ha rescats que s'hagin de fer en col·laboració amb els serveis públics com són els cossos de seguretat i de salvament (policia i bombers) i l'helicòpter.

### **Article 8. Àrea esquiable**

1. Per a la pràctica de l'esquí alpí, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació a la qual s'accedeix mitjançant els remuntadors i dins de la qual, practicant l'esquí alpí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per gravetat a la base de l'estació o a un altre remuntador, d'acord amb les àrees regulades d'activitat segons el reglament intern de l'estació.
2. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació dins de la qual, practicant l'esquí nòrdic i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per lliscament a la base de l'estació.
3. Les pistes d'esquí es classifiquen en pistes d'esquí alpí i pistes d'esquí nòrdic.
4. Les estacions poden compaginar l'esquí alpí amb l'esquí nòrdic sempre que les pistes respectives estiguin degudament separades les unes de les altres.
5. Només es pot esquiar en les pistes obertes prèviament per l'estació.
6. Les pistes d'esquí han d'estar senyalitzades, preparades i en situació d'obertura o tancament en funció de les condicions del terreny o meteorològiques.
7. El Govern regula per via reglamentària les qüestions relacionades amb el condicionament de les pistes, la classificació i la senyalització de les pistes segons la seva dificultat, així com la protecció dels obstacles i dels llocs especialment perillosos.
8. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, l'estació d'esquí pot comptar amb pistes i itineraris d'esquí nòrdic.
9. Les pistes i els itineraris regulats d'esquí nòrdic tenen el recorregut senyalitzat i reservat per a la pràctica d'aquest tipus d'esquí.
10. Els itineraris no regulats d'esquí nòrdic poden no estar necessàriament preparats ni disposar de cap servei d'obertura, ni de tancament ni de vigilància. Aquests recorreguts són aptes només per a usuaris experts i el seu ús recau sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia, encara que hi hagi rètols informatius. Els usuaris són responsables d'informar-se prèviament de l'estat de la neu i del risc d'allaus informat per l'estació.

### **Esmena 18**

### **De modificació**

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (6)*

Es proposa modificar el punt 2 de l'Article 8 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 2 de l'article 8 la precisió "tant a la base com a les zones més altes de l'estació" deixant el punt de la manera que segueix:

*"2. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, es considera àrea esquiable la zona de l'estació dins de la qual, practicant l'esquí nòrdic i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per lliscament **tant a la base com a les zones més altes de l'estació.**"*

Motivació: Essent l'esquí nòrdic un esport que es practica tant de pujada com de baixada, pensem que en aquesta definició no s'hauria de limitar la zona de lliscament tant sols fins a la base, sinó també a les zones més altes.

## Esmena 19

## De modificació

### Grup parlamentari Socialdemòcrata (6)

Es proposa modificar l'article 8 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

#### **"Article 8. Àrea esquiable**

1. Per a la pràctica de l'esquí alpí, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació a la qual s'accedeix mitjançant els remuntadors i dins de la qual, practicant l'esquí alpí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per gravetat a la base de l'estació o a un altre remuntador, d'acord amb les àrees regulades d'activitat segons el reglament intern de l'estació.

2. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació dins de la qual, practicant l'esquí nòrdic i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per lliscament a la base de l'estació, **d'acord amb les àrees regulades d'activitat segons el reglament intern de l'estació.**

3. Les pistes d'esquí es classifiquen en pistes d'esquí alpí i pistes d'esquí nòrdic.

4. Les estacions poden compaginar l'esquí alpí amb l'esquí nòrdic sempre que les pistes

respectives estiguin degudament separades les unes de les altres.

5. Només es pot esquiar en les pistes obertes prèviament per l'estació.

6. Les pistes d'esquí han d'estar senyalitzades, preparades i en situació d'obertura o tancament en funció de les condicions del terreny o meteorològiques.

7. El Govern regula per via reglamentària les qüestions relacionades amb el condicionament de les pistes, la classificació i la senyalització de les pistes segons la seva dificultat, així com la protecció dels obstacles i dels llocs especialment perillosos.

8. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, l'estació d'esquí pot comptar amb pistes i itineraris d'esquí nòrdic.

9. Les pistes i els itineraris regulats d'esquí nòrdic tenen el recorregut senyalitzat i reservat per a la pràctica d'aquest tipus d'esquí.

10. Els itineraris no regulats d'esquí nòrdic poden no estar necessàriament preparats ni disposar de cap servei d'obertura, ni de tancament ni de vigilància. Aquests recorreguts són aptes només per a usuaris experts i el seu ús recau sota la seva

responsabilitat o la del seu professor o guia, encara que hi hagi rètols informatius. Els usuaris són responsables d'informar-se prèviament de l'estat de la neu i del risc d'allaus informat per l'estació”.

### **Motivació**

Al nostre entendre cal clarificar les àrees regulades i, per suposat, complir la legislació vigent (Veure els articles 3, 7 i 9 de la Llei 29/2008, de l'11 de desembre, del cadastre).

### **Article 9. Àrea no regulada d'activitat**

1. L'àrea no regulada d'activitat és la zona en la qual és possible la pràctica d'una o diverses activitats de l'estació de muntanya sense que el camp de neu hi dugui a terme actuacions de condicionament, ni de protecció ni d'una altra classe, i que no s'inclou entre les àrees regulades d'activitat de l'estació.
2. Comprèn els itineraris no regulats creats o no per l'explotador, les zones de fora de pista i les àrees no supervisades per l'estació. La seguretat i el rescat no són assegurats per l'explotador.
3. Els usuaris poden accedir-hi provinguin o no dels remuntadors de l'estació, però les conseqüències que puguin ocasionar-se de la seva actuació, a ells mateixos o a tercers, queden sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia; l'explotador queda exempt de responsabilitat.
4. Tenen la consideració de *zona fora de pista* les àrees sense preparar ni condicionar situades entre les pistes o en els marges d'aquestes pistes.
5. Els itineraris d'interès que es trobin dins del domini de l'estació es consideren *àrea no regulada d'activitat*.

### **Esmena 20**

### **De modificació**

#### *Grup parlamentari Demòcrata (4)*

Es proposa modificar l'article 9 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

#### *“Article 9. Àrea no regulada d'activitat*

1. L'àrea no regulada d'activitat és la zona en la qual és possible la pràctica d'una o diverses activitats de l'estació de muntanya sense que el camp de neu hi dugui a terme actuacions de condicionament, ni de protecció ni d'una altra classe, i que no s'inclou entre les àrees regulades d'activitat de l'estació.
2. Comprèn els itineraris no regulats creats o no per l'explotador, les zones de fora de pista i les àrees no supervisades per l'estació. La seguretat i el rescat no són assegurats per l'explotador.
3. Els usuaris poden accedir-hi provinguin o no dels remuntadors de l'estació, però les conseqüències que puguin ocasionar-se de la seva actuació, a ells mateixos o a tercers, queden sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia; l'explotador queda exempt de responsabilitat, **excepte quan el professor o guia sigui contractat pel propi explotador**.

4. Tenen la consideració de *zona fora de pista* les àrees sense preparar ni condicionar situades entre les pistes o en els marges d'aquestes pistes.

5. Els itineraris d'interès que es trobin dins del domini de l'estació es consideren *àrea no regulada d'activitat*.”

Motivació: A l'efecte de precisar els supòsits d'exclusió de responsabilitat de l'explotador.

## Esmena 21

## De modificació

### Grup parlamentari Liberal (4)

Es proposa modificar l'article 9 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

“Article 9. *Àrea no regulada d'activitat*

1. L'àrea no regulada d'activitat és la zona en la qual és possible la pràctica d'una o diverses activitats de l'estació de muntanya sense que el camp de neu hi dugui a terme actuacions de condicionament, ni de protecció ni d'una altra classe, i que no s'inclou entre les àrees regulades d'activitat de l'estació.

2. Comprèn els itineraris no regulats creats o no per l'explotador, les zones de fora de pista i les àrees no supervisades per l'estació. La seguretat i el rescat no són assegurats per l'explotador.

3. Els usuaris poden accedir-hi provinguin o no dels remuntadors de l'estació, però les conseqüències que puguin ocasionar-se de la seva actuació, a ells mateixos o a tercers, queden sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia; l'explotador queda exempt de responsabilitat, **excepte quan el professor o guia sigui contractat pel propi explotador**.

4. Tenen la consideració de *zona fora de pista* les àrees sense preparar ni condicionar situades entre les pistes o en els marges d'aquestes pistes.

5. Els itineraris d'interès que es trobin dins del domini de l'estació es consideren *àrea no regulada d'activitat*.”

Motivació: A l'efecte de precisar els supòsits d'exclusió de responsabilitat de l'explotador.

## Esmena 22

## De modificació

### Grup parlamentari Socialdemòcrata (7)

Es proposa modificar l'article 9 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

“**Article 9. Àrea no regulada d'activitat**

1. L'àrea no regulada d'activitat és la zona en la qual és possible la pràctica d'una o diverses activitats de l'estació de muntanya sense que el camp de neu hi dugui a terme actuacions de condicionament, ni de protecció ni d'una altra classe, i que no s'inclou entre les àrees regulades d'activitat de l'estació.

2. Comprèn els itineraris no regulats creats o no per l'explotador, les zones de fora de pista i les àrees no supervisades per l'estació. La seguretat i el rescat no són assegurats per l'explotador.
3. Els usuaris poden accedir-hi provinguin o no dels remuntadors de l'estació, però les conseqüències que puguin ocasionar-se de la seva actuació, a ells mateixos o a tercers, queden sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia; l'explotador queda exempt de responsabilitat.
4. Tenen la consideració de *zona fora de pista* les àrees sense preparar ni condicionar situades entre les pistes o en els marges d'aquestes pistes.
5. Els itineraris d'interès que es trobin dins del domini de l'estació es consideren *àrea no regulada d'activitat i, per tant, el seu pas no pot ser restringit i sempre s'ha d'habilitar*.

### Motivació

Entenem que cal donar dret de pas a tothom, cal especificar molt bé les alternatives si els passos normals afecten la seguretat a les pistes. Creiem necessari especificar que les activitats mercantils que es duguin en aquestes àrees a terme han de comptar amb les autoritzacions corresponents.

## Esmena 23

## D'addició

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (8)*

Es proposa addicionar al l'article 9 del Projecte de Llei el redactat següent:

**“Article 9. Àrea no regulada d'activitat**

(...)

**“6.- En àrees no regulades que no estiguin en el domini esquiable, i que siguin d'interès turístic, o que existeixi un itinerari d'interès, empreses terceres podran realitzar les seves activitats sempre que disposin de les autoritzacions corresponents de comerç.”**

### Motivació

Creiem necessari especificar que les activitats mercantils que es duguin en aquestes àrees a terme han de comptar amb les autoritzacions corresponents del Govern.

## Article 10. Aparcaments

En les zones destinades a l'aparcament de vehicles que formen part del domini:

1. L'explotador regula les condicions d'entrada, d'estacionament, de circulació i, en general, d'ús.
2. L'explotador és titular del dret d'admissió de vehicles als aparcaments, en particular quan se'n pugui deduir pràctiques o comportaments potencialment contraris a la Llei o al reglament intern de l'estació.

**Esmena 24****De modificació***Grup parlamentari Demòcrata (5)*

Es proposa modificar l'article 10 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

“Article 10. *Aparcaments*

**Sense perjudici de les disposicions establertes al contracte de concessió administrativa, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa, En** en les zones destinades a l'aparcament de vehicles que formen part del domini:

1. L'explotador regula les condicions d'entrada, d'estacionament, de circulació i, en general, d'ús.
2. L'explotador és titular del dret d'admissió de vehicles als aparcaments, en particular quan se'n pugui deduir pràctiques o comportaments potencialment contraris a la Llei o al reglament intern de l'estació.”

Motivació: A l'efecte de preveure les especificitats que en matèria d'aparcaments pugui establir el corresponent contracte de concessió administrativa.

**Esmena 25****De modificació***Grup parlamentari Liberal (5)*

Es proposa modificar l'article 10 del projecte de Llei, que queda redactat de la següent manera:

“Article 10. *Aparcaments*

**Sense perjudici de les disposicions establertes al contracte de concessió administrativa, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa, En** en les zones destinades a l'aparcament de vehicles que formen part del domini:

1. L'explotador regula les condicions d'entrada, d'estacionament, de circulació i, en general, d'ús.
2. L'explotador és titular del dret d'admissió de vehicles als aparcaments, en particular quan se'n pugui deduir pràctiques o comportaments potencialment contraris a la Llei o al reglament intern de l'estació.”

Motivació: A l'efecte de preveure les especificitats que en matèria d'aparcaments pugui establir el corresponent contracte de concessió administrativa.

**Esmena 26****De modificació***Grup parlamentari Socialdemòcrata (9)*

Es proposa modificar l'article 10 del Projecte de Llei amb el redactat següent:



## **“Article 10. Aparcaments**

En les zones destinades a l'aparcament de vehicles **sempre que formin** part del domini:

1. L'explotador regula les condicions d'entrada, d'estacionament, de circulació i, en general, d'ús.
2. L'explotador és titular del dret d'admissió de vehicles als aparcaments, en particular quan se'n pugui deduir pràctiques o comportaments potencialment contraris a la Llei o al reglament intern de l'estació.

**3. Qualsevol canvi o modificació d'aquestes zones destinades a l'aparcament de vehicles ha de ser autoritzada pel Comú corresponent.”**

### ***Motivació***

Es tracta de concretar que els aparcaments formen part efectivament de la concessió i que qualsevol canvi ha de ser autoritzat pel Comú de la parròquia corresponent. No cal dir que l'ús d'aparcament comporta l'acompliment de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme i del conjunt de normes urbanístiques vigents.

## **Capítol tercer. Entitats explotadores**

### **Article 11. Obligacions dels explotadors**

1. Les actuacions per desenvolupar la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial en el domini de l'estació, estan subjectes a les condicions regulades en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials corresponents i en la legislació específica que regula l'ordenació del territori i el règim del sòl, l'urbanisme i l'edificació.
2. Tota persona física o jurídica que vulgui crear, ampliar o modificar una estació de muntanya ha d'obtenir prèviament i successivament les autoritzacions del propietari del terreny i del comú corresponent per a l'ocupació del terreny. Alhora ha de sol·licitar i obtenir les llicències i autoritzacions administratives escaients abans d'iniciar els treballs. Un cop acabades les obres, i abans d'iniciar-se l'explotació, cal l'autorització del Govern.
3. El manteniment de l'autorització d'explotació d'una estació de muntanya està condicionada entre d'altres a la vigència d'un contracte d'assegurança de responsabilitat civil amb una companyia legalment autoritzada al Principat d'Andorra que cobreixi tots els riscos que es puguin derivar, directament o indirectament, de l'explotació de l'estació de muntanya. La quantia s'ha ajustar a les activitats realitzades i a la capacitat màxima d'usuaris de l'estació de muntanya.
4. Les entitats explotadores de les estacions de muntanya que disposen en les seves instal·lacions de ginyes mecànics transportats per cable, així com de tapissos i telecordes, són empreses de transport de viatgers per cable i estan subjectes a la legislació corresponent.

**Esmena 27****De modificació**

*Grup parlamentari Terçeravia+Unió Laurediana+Independents (7)*

**Es proposa modificar el punt 4 de l'Article 11 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.**

Es modifica el punt 4 de l'article 11 substituint la paraula "transportats" per les paraules "de transport" deixant el punt de la manera que segueix:

*"4. Les entitats explotadores de les estacions de muntanya que disposen en les seves instal·lacions de ginys mecànics **de transport** per cable, així com de tapissos i telecordes, són empreses de transport de viatgers per cable i estan subjectes a la legislació corresponent."*

Motivació: Aquesta esmena és purament tècnica. Entenem que no són els ginys els que són transportats per cable, sinó els usuaris d'aquests. En aquest sentit la terminologia més apropiada ha de ser la de ginys mecànics de transport per cable.

**Article 12. Competències**

1. L'explotador efectua, dins del domini, totes les activitats econòmiques relacionades amb l'estació de muntanya. En queden excloses únicament les activitats econòmiques següents:
  - a. Aquelles que estiguin expressament prohibides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.
  - b. Aquelles per a les quals l'explotador no obtingui, o perdi, l'autorització administrativa corresponent, per no complir els requisits que exigeix la normativa general per fer l'activitat.
2. L'explotador du a terme les activitats d'estació de muntanya per compte propi. Tanmateix, l'explotador pot cedir a tercers la realització d'activitats per raons d'especialització, prestigi, qualitat o altres que repercutixin positivament en l'estació.
3. No es pot cedir a tercers cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini.
4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat.
5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita d'aquest últim.

**Esmena 28****De modificació**

*Grup parlamentari Demòcrata (6)*

Es proposa modificar l'article 12 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

*"Article 12. Competències*

1. L'explotador efectua, dins del domini, totes les activitats econòmiques relacionades amb l'estació de muntanya. En queden excloses únicament les activitats econòmiques següents:

- a. Aquelles que estiguin expressament prohibides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.
  - b. Aquelles per a les quals l'explotador no obtingui, o perdi, l'autorització administrativa corresponent, per no complir els requisits que exigeix la normativa general per fer l'activitat.
2. L'explotador du a terme les activitats d'estació de muntanya per compte propi. Tanmateix, l'explotador pot cedir a tercers la realització d'activitats per raons d'especialització, prestigi, qualitat o altres que repercutixin positivament en l'estació.
  3. No es pot cedir a tercers cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini.
  4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat.
  5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit **de les zones d'activitat regulada** del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita d'aquest últim.

**6. Les disposicions d'aquest article s'entenen sense perjudici de les condicions i limitacions previstes al contracte de concessió, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa."**

Motivació: Amb la finalitat de preveure les especificitats que eventualment puguin incorporar els corresponents contractes de concessió administrativa, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa i de precisar els supòsits en què és necessària l'autorització de l'explotador quan tercers pretenguin desenvolupar activitats mercantils al domini.

## Esmena 29

## De modificació

### *Grup parlamentari Liberal (6)*

Es proposa modificar l'article 12 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

#### *"Article 12. Competències*

1. L'explotador efectua, dins del domini, totes les activitats econòmiques relacionades amb l'estació de muntanya. En queden excloses únicament les activitats econòmiques següents:
  - a. Aquelles que estiguin expressament prohibides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.
  - b. Aquelles per a les quals l'explotador no obtingui, o perdi, l'autorització administrativa corresponent, per no complir els requisits que exigeix la normativa general per fer l'activitat.
2. L'explotador du a terme les activitats d'estació de muntanya per compte propi. Tanmateix, l'explotador pot cedir a tercers la realització d'activitats per raons d'especialització, prestigi, qualitat o altres que repercutixin positivament en l'estació.

3. No es pot cedir a tercers cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini.
4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat.
5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit **de les zones d'activitat regulada** del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita d'aquest últim.

**6. Les disposicions d'aquest article s'entenen sense perjudici de les condicions i limitacions previstes al contracte de concessió, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa."**

Motivació: Amb la finalitat de preveure les especificitats que eventualment puguin incorporar els corresponents contractes de concessió administrativa, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa i de precisar els supòsits en què és necessària l'autorització de l'explotador quan tercers pretenguin desenvolupar activitats mercantils al domini.

## Esmena 30

## De modificació

*Grup parlamentari Terçeravia+Unió Laurediana+Independents (8)*

Es proposa modificar el punt 3 de l'Article 12 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 3 de l'article 12 la precisió "*, sense l'autorització del concedent de la concessió,*" deixant el punt de la manera que segueix:

*"3. No es pot cedir a tercers, **sense l'autorització del concedent de la concessió**, cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini."*

Motivació: Pensem que la prohibició total en aquest camp pot anar en contra del desenvolupament estratègic del sector de les estacions de muntanya. Podria ser interessant pel creixement i millora dels serveis d'una estació, cedir la gestió d'un giny mecànic de transport per cable a un altre operador. Entenem però, que per això cal l'autorització expressa de l'administració concedent de la concessió.

## Esmena 31

## De modificació

*Grup parlamentari Terçeravia+Unió Laurediana+Independents (9)*

Es proposa modificar el punt 4 de l'Article 12 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 4 de l'article 12 la precisió "*L'explotador de l'estació de muntanya ha de disposar de còpia certificada d'aquestes autoritzacions i del reglament d'explotació de les activitats que es desenvolupen, i còpia de les possibles revisions i manteniments efectuats als ginys o materials utilitzats per al seu desenvolupament.*" deixant el punt de la manera que segueix:

*"4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat. **L'explotador de l'estació de muntanya ha de disposar de còpia certificada d'aquestes***

**autoritzacions i del reglament d'explotació de les activitats que es desenvolupen, i còpia de les possibles revisions i manteniments efectuats als ginys o materials utilitzats per al seu desenvolupament.”**

Motivació: Per tal que l'explotador de l'estació de muntanya tingui la garantia que les activitats que desenvolupen empreses cessionàries dins de la seva zona d'explotació, compleixen amb la qualitat que aquest exigeix i sobretot amb la normativa vigent en matèria administrativa, d'indústria i de seguretat, cal que l'explotador disposi de còpia de totes les autoritzacions, reglament d'explotació, certificats de revisió i de manteniments, que disposen aquestes empreses.

## Esmena 32

## De modificació

*Grup parlamentari Terçeravia+Unió Laurediana+Independents (10)*

Es proposa modificar el punt 5 de l'Article 12 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 5 de l'article 12 la precisió “, *excepte les activitats de guia de muntanya, de monitor d'esquí o qualsevol altra professió equiparable. Sempre i quan aquests professionals disposin de la titulació oficial nacional pertinent, per l'exercici de la seva professió i no dificulti la pràctica de la resta d'activitats a altres usuaris.*”, deixant el punt de la manera que segueix:

“5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita d'aquest últim, **excepte les activitats de guia de muntanya, de monitor d'esquí o qualsevol altra equiparable, sempre i quan aquests professionals disposin de la titulació oficial nacional pertinent, per l'exercici de la seva professió i no dificulti la pràctica de la resta d'activitats a altres usuaris.**”

Motivació: Els guies de muntanya i els monitors degudament titulats, puguin desenvolupar la seva tasca com a professionals lliberals, al camps de neu.

## Esmena 33

## De modificació

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (10)*

Es proposa modificar l'article 12 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

### **“Article 12. Competències Activitats econòmiques**

1. L'explotador efectua, dins del domini, ~~to~~tes les activitats econòmiques relacionades amb l'estació de muntanya. En queden excloses ~~únicament~~ les activitats econòmiques següents:

- a. Aquelles que estiguin expressament prohibides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.
- b. Aquelles per a les quals l'explotador no obtingui, o perdi, l'autorització administrativa corresponent, per no complir els requisits que exigeix la normativa general per fer l'activitat.

2. L'explotador du a terme les activitats d'estació de muntanya per compte propi. Tanmateix, l'explotador pot cedir a tercers la realització d'activitats per raons d'especialització, prestigi, qualitat o altres que repercuteixin positivament en l'estació.
3. No es pot cedir a tercers cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini.
4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat.
5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita del Govern i del titular dels terrenys objecte de concessió de l'explotació d'aquest últim."

### **Motivació**

Aquest projecte de llei no pot ampliar les característiques físiques, ni jurídiques de les concessions administratives atorgades pels comuns en l'exercici de les seves competències (Articles 4-7 de Llei 19/2017, del 20 d'octubre, qualificada de modificació de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns).

### **Article 13. Responsabilitats**

1. L'explotador assegura la prestació dels serveis de l'estació de muntanya dins de l'àmbit territorial del domini, en els termes previstos en el seu reglament intern.
  - a. La suspensió o les restriccions temporals en la prestació dels serveis es fonamenten en condicions meteorològiques, de seguretat dels béns o de les persones, o en situacions excepcionals alienes a la voluntat de l'explotador en què aquest últim no pugui assegurar el funcionament normal de l'estació.
  - b. Quan les condicions atmosfèriques, meteorològiques, nivals o altres circumstàncies alienes a l'estació no permetin el funcionament d'una activitat o infraestructura amb la seguretat requerida, l'estació ha de suspendre'n el funcionament. L'usuari té dret a les compensacions previstes per la llei vigent de protecció del consumidor.
2. En les actuacions sobre el medi natural per a la creació i l'explotació de l'estació de muntanya, l'explotador ha de preservar, en la mesura que sigui possible, els recursos naturals i l'equilibri ecològic i paisatgístic, i ha d'adoptar les mesures raonables per reduir l'impacte de l'activitat en el medi.
3. Amb la finalitat de garantir la seguretat de tots els usuaris, les entitats explotadores tenen la potestat d'autoritzar o no la pràctica de qualsevol activitat dins del seu domini.
  - a. En tot cas, l'autorització per practicar qualsevol activitat implica necessàriament que l'entitat explotadora hagi de reflectir-ho explícitament en el seu reglament intern, segons el que disposa l'article 17 d'aquesta llei.
  - b. En aquest sentit, l'entitat explotadora ha de garantir, pels mitjans que cregui més oportuns, que els usuaris siguin coneixedors de les prescripcions del reglament intern.
  - c. L'explotador solament presta serveis de rescat en els supòsits previstos en aquesta llei.

4. L'explotador disposa d'un llibre de reclamació segons el model definit reglamentàriament. El llibre o els fulls de reclamació han d'estar a disposició dels usuaris quan ho sol·licitin, per formular qualsevol queixa o reclamació en relació amb els serveis prestats a l'estació.

a. L'explotador té l'obligació de comunicar al departament corresponent del Govern les queixes o reclamacions, acompanyades d'un informe si fan referència a qüestions relacionades amb la seguretat de l'estació, en el termini màxim de 48 hores.

b. L'explotador té l'obligació de comunicar al departament competent del Govern i a altres autoritats concernides (com per exemple els serveis de seguretat o d'emergència, protecció civil i inspecció de treball) els incidents mecànics i els accidents corporals ocorreguts a les instal·lacions, en el termini més breu possible i com a màxim 24 hores després segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.

#### **Article 14. Organització interna de l'explotador**

1. L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta la disponibilitat de professionals qualificats de cada sector d'activitat i una estructura jeràrquica, en forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.

2. El Govern desenvolupa reglamentàriament els requisits professionals del personal d'explotació.

3. El Govern verifica periòdicament, per a cada explotador, el compliment dels requisits tècnics dels professionals de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat i el salvament.

#### **Esmena 34**

#### **De modificació**

##### *Grup parlamentari Demòcrata (7)*

Es proposa modificar l'article 14 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

##### *"Article 14. Organització interna de l'explotador*

1. L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta la disponibilitat de professionals ~~qualificats~~ de cada sector d'activitat, **que han de ser titulars de la qualificació professional exigida per la normativa aplicable**, i d'una estructura jeràrquica, en forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.

2. El Govern desenvolupa reglamentàriament els requisits professionals del personal d'explotació **de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, el salvament, les pistes i els circuits**.

3. El Govern verifica periòdicament, per a cada explotador, el compliment dels requisits tècnics dels professionals de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, ~~i el salvament~~, **les pistes i els circuits.**"

Motivació: Per precisar el redactat i aclarir que la qualificació requerida ha de ser establerta per la normativa que resulti d'aplicació.

### Esmena 35

### De modificació

#### Grup parlamentari Liberal (7)

Es proposa modificar l'article 14 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

“Article 14. *Organització interna de l'explotador*

1. L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta la disponibilitat de professionals qualificats de cada sector d'activitat, **que han de ser titulars de la qualificació professional exigida per la normativa aplicable**, i d'una estructura jeràrquica, en forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.

2. El Govern desenvolupa reglamentàriament els requisits professionals del personal d'explotació **de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, el salvament, les pistes i els circuits.**

3. El Govern verifica periòdicament, per a cada explotador, el compliment dels requisits tècnics dels professionals de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, i el salvament, **les pistes i els circuits.**”

Motivació: Per precisar el redactat i aclarir que la qualificació requerida ha de ser establerta per la normativa que resulti d'aplicació.

### Esmena 36

### De modificació

#### Grup parlamentari Terçeravia+Unió Laurediana+Independents (11)

Es proposa modificar el punt 1 de l'Article 14 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya. S'addiciona al punt 1 de l'article 14 “L'organització interna comporta **l'obligatorietat de disposar** de professionals qualificats **i titulats de carnet professional homologat a Andorra per l'autoritat competent**, de cada sector d'activitat...” deixant el punt de la manera que segueix:

“1. *L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta l'obligatorietat de disposar de professionals qualificats i titulats de carnet professional homologat a Andorra per l'autoritat competent de cada sector d'activitat i una estructura jeràrquica, en forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.*”

Motivació: Entenem que per poder exigir el màxim de qualitat en el servei i seguretat en el desenvolupament d'activitats, el personal de cada sector d'activitat ha de disposar de les titulacions professionals adequades i homologades a Andorra per poder desenvolupar la seva tasca professional en l'estació de muntanya. Aquest fet millorarà



la imatge que l'usuari s'emportarà de la seva experiència en l'estació i de retruc del país, conduint així el sector cap a l'excel·lència turística.

## Esmena 37

## De modificació

### Grup parlamentari Socialdemòcrata (11)

Es proposa modificar l'article 14 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

#### **“Article 14. Organització interna de l'explotador**

1. L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta la disponibilitat de professionals qualificats **que han de tenir la formació i qualificació professional adequada d'acord a** de cada sector d'activitat, **reconeguda oficialment**, i d'una estructura jeràrquica, en forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.

2. El Govern desenvolupa reglamentàriament els requisits professionals del personal d'explotació **de l'estació de muntanya**.

3. El Govern verifica periòdicament, per a cada explotador, el compliment dels requisits tècnics dels professionals de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat i el salvament.”

#### **Motivació**

Considerem que s'ha de concretar la formació i qualificació d'aquests professionals.

#### **Article 15. Autorització d'actuacions en el domini d'una estació de muntanya**

1. Es consideren *actuacions* els treballs de creació, ampliació o modificació d'una estació de muntanya amb les infraestructures i els equipaments necessaris.

2. Totes les actuacions que comportin la modificació de l'estat natural del terreny, moviments de terra, tala d'arbres, obertura de pistes o camins i la construcció o instal·lació de qualsevol mena estan sotmeses a l'atorgament d'una llicència urbanística, sense perjudici d'altres autoritzacions escaients.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'un projecte d'execució dels treballs en el domini de l'estació de muntanya. El contingut del projecte s'estableix reglamentàriament.

4. El Govern ha d'establir reglamentàriament les condicions per a la construcció de remuntadors i altres instal·lacions mecàniques. La normativa inclou la regulació de qualsevol transformació, modificació, reconstrucció i substitució d'elements dels remuntadors.

5. L'explotador, el constructor i el director d'obra, cadascun per la part que els afecta, han d'assegurar-se que els remuntadors estan construïts, i mantinguts, de conformitat amb la reglamentació en vigor.

**Esmena 38****De modificació***Grup parlamentari Demòcrata (8)*

Es proposa la modificació de l'article 15 del projecte de Llei, quedant redactat de la següent manera:

“Article 15. *Autorització d'actuacions en el domini d'una estació de muntanya*

1. Es consideren *actuacions* els treballs de creació, ampliació o modificació d'una estació de muntanya amb les infraestructures i els equipaments necessaris.
2. Totes les actuacions que comportin la modificació de l'estat natural del terreny, moviments de terra, tala d'arbres, obertura de pistes o camins i la construcció o instal·lació de qualsevol mena estan sotmeses a l'atorgament d'una llicència urbanística, sense perjudici d'altres autoritzacions escaients.
3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'un projecte d'execució dels treballs i **la documentació requerible d'acord a la normativa vigent, si escau** en el domini de l'estació de muntanya. El contingut del projecte s'estableix reglamentàriament.
4. El Govern ha d'establir reglamentàriament les condicions per a la construcció de remuntadors i altres instal·lacions mecàniques. La normativa inclou la regulació de qualsevol transformació, modificació, reconstrucció i substitució d'elements dels remuntadors.
5. L'explotador, el constructor i el director d'obra, cadascun per la part que els afecta, han d'assegurar-se que els remuntadors estan construïts, i mantinguts, de conformitat amb la reglamentació en vigor.”

Motivació: Es proposa precisar que s'haurà d'aportar la documentació addicional que sigui requerida d'acord amb la normativa aplicable.

**Esmena 39****De modificació***Grup parlamentari Liberal (8)*

Es proposa la modificació de l'article 15 del projecte de Llei, quedant redactat de la següent manera:

“Article 15. *Autorització d'actuacions en el domini d'una estació de muntanya*

1. Es consideren *actuacions* els treballs de creació, ampliació o modificació d'una estació de muntanya amb les infraestructures i els equipaments necessaris.
2. Totes les actuacions que comportin la modificació de l'estat natural del terreny, moviments de terra, tala d'arbres, obertura de pistes o camins i la construcció o instal·lació de qualsevol mena estan sotmeses a l'atorgament d'una llicència urbanística, sense perjudici d'altres autoritzacions escaients.
3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'un projecte d'execució dels treballs i **la documentació requerible d'acord a la normativa vigent, si escau** en el domini de l'estació de muntanya. El contingut del projecte s'estableix reglamentàriament.
4. El Govern ha d'establir reglamentàriament les condicions per a la construcció de remuntadors i altres instal·lacions mecàniques. La normativa inclou la regulació de

qualsevol transformació, modificació, reconstrucció i substitució d'elements dels remuntadors.

5. L'explotador, el constructor i el director d'obra, cadascun per la part que els afecta, han d'assegurar-se que els remuntadors estan construïts, i mantinguts, de conformitat amb la reglamentació en vigor.”

Motivació: Es proposa precisar que s'haurà d'aportar la documentació addicional que sigui requerida d'acord amb la normativa aplicable.

## **Article 16. Autorització d'explotació**

1. L'autorització d'explotació es lliura després d'haver efectuat l'actuació d'acord amb el projecte aprovat segons l'informe lliurat per la direcció facultativa dels treballs, i quan les infraestructures i els equipaments estan en condicions d'ús, i requereix la verificació prèvia del seu funcionament correcte en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. Per a l'explotació és necessària la inscripció corresponent al Registre de Comerç.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada dels documents i els certificats que s'estableixin reglamentàriament per justificar que s'han efectuat les proves i les verificacions necessàries abans de la posada en servei.

4. L'explotació de les activitats i les infraestructures relacionades amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya requereixen, endemés de l'autorització administrativa corresponent, un reglament d'explotació i un reglament d'ús.

5. L'administració competent té facultats inspectores sobre les condicions de manteniment i d'explotació d'aquestes activitats i infraestructures segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.

6. L'entitat explotadora adoptarà les mesures i els mitjans adequats que permeti l'accés ordenat als remuntadors i a les zones d'embarcament i desembarcament i, en particular, el dels menors d'edat i els discapacitats.

## **Esmena 40**

## **De modificació**

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (12)*

Es proposa modificar el punt 3 de l'Article 16 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 3 de l'article 16 “per obtenir l'autorització d'explotació” deixant el punt de la manera que segueix:

**“3. La sol·licitud per obtenir l'autorització d'explotació ha d'anar acompanyada dels documents i els certificats que s'estableixin reglamentàriament per justificar que s'han efectuat les proves i les verificacions necessàries abans de la posada en servei.”**

Motivació: Tot i que el títol del l'article sigui Autorització d'explotació, cal precisar de quina sol·licitud es parla.

**Esmena 41****De modificació****Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (13)**

Es proposa modificar el punt 6 de l'Article 16 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

Es modifica al punt 6 de l'article 16 la paraula "permeti" per la paraula "permetin" deixant el punt de la manera que segueix:

*"6. L'entitat explotadora adoptarà les mesures i els mitjans adequats que permetin l'accés ordenat als remuntadors i a les zones d'embarcament i desembarcament i, en particular, el dels menors d'edat i els discapacitats."*

Motivació: Aquesta esmena és purament tècnica.

**Article 17. Reglament d'explotació i reglament d'ús**

1. Els reglaments d'explotació i els reglaments d'ús s'han de presentar al ministeri competent del Govern juntament amb la demanda d'explotació de la infraestructura o l'activitat i segons els models que s'estableixen reglamentàriament. Altrament, i perquè sigui plenament aplicable, el contingut del reglament d'explotació i el reglament d'ús, així com les seves modificacions, ha de ser validat prèviament pel departament competent en matèria de transport per cable del Govern. Aquesta validació no valora el compliment per part de l'explotador del contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.

2. Els reglaments d'ús, redactats obligatòriament en català i optativament en altres llengües, s'han d'exposar al públic permanentment prop de l'àrea d'accés de l'activitat en un lloc visible fàcilment. El personal d'explotació ha de conèixer perfectament els reglaments d'explotació i d'ús.

**Article 18. Reglament intern de l'estació de muntanya**

1. L'explotador ha de disposar d'un reglament intern, elaborat per la mateixa entitat explotadora, en què es regulen les àrees d'activitat en els diferents períodes de l'any, les condicions d'ús de les àrees i dels remuntadors i les instal·lacions mecàniques de l'estació, com també les activitats que s'hi desenvolupen. Alhora, ha de garantir la seguretat dels usuaris establint les normes de comportament.

En aquest sentit, l'entitat explotadora ha de vetllar perquè tots els usuaris de l'estació de muntanya siguin coneixedors de les disposicions del reglament intern.

2. El reglament intern ha de garantir el lliure accés als itineraris d'interès que creuin l'estació de muntanya per accedir a indrets fora del domini de l'estació. Aquests recorreguts, però, estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns. El reglament intern preveu itineraris alternatius quan quedi compromesa la seguretat de béns o de persones, o quan l'ús de la ruta d'interès perjudiqui significativament l'activitat de l'estació.

3. El contingut del reglament intern i les seves modificacions s'han de presentar prèviament al departament competent en matèria de transport per cable del Govern perquè en faci la

validació administrativa d'acord amb l'aplicació d'aquesta Llei. Donat el cas, de preveure propostes d'itineraris alternatius es requereix l'autorització del propietari dels terrenys.

4. El departament competent fixa per reglament el procediment administratiu de presentació del reglament intern.

## Esmena 42

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (14)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'Article 18 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 1 de l'article 18 la precisió "i del personal de l'estació de muntanya" deixant el punt de la manera que segueix:

*"1. L'explotador ha de disposar d'un reglament intern, elaborat per la mateixa entitat explotadora, en què es regulen les àrees d'activitat en els diferents períodes de l'any, les condicions d'ús de les àrees i dels remuntadors i les instal·lacions mecàniques de l'estació, com també les activitats que s'hi desenvolupen. Alhora, ha de garantir la seguretat dels usuaris i del personal de l'estació de muntanya establint les normes de comportament."*

Motivació: Tot i que sigui una objeitat, si la Llei responsabilitza clarament a l'explotador de la seguretat dels usuaris, l'ha de responsabilitzar també de la seguretat del personal de l'estació de muntanya.

## Esmena 43

## De modificació

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (12)*

Es proposa modificar l'article 18 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

### **"Article 18. Reglament intern de l'estació de muntanya**

1. L'explotador ha de disposar d'un reglament intern, elaborat per la mateixa entitat explotadora, en què es regulen les àrees d'activitat en els diferents períodes de l'any, les condicions d'ús de les àrees i dels remuntadors i les instal·lacions mecàniques de l'estació, com també les activitats que s'hi desenvolupen. Alhora, ha de garantir la seguretat dels usuaris establint les normes de comportament.

En aquest sentit, l'entitat explotadora ha de vetllar perquè tots els usuaris de l'estació de muntanya siguin coneixedors de les disposicions del reglament intern.

2. El reglament intern ha de garantir el lliure accés als itineraris d'interès que creuin l'estació de muntanya per accedir a indrets fora del domini de l'estació. Aquests recorreguts, però, estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns. El reglament intern preveu itineraris alternatius quan quedi compromesa **efectivament i de manera concreta** la seguretat de béns o de persones, ~~o quan l'ús de la ruta d'interès perjudiqui significativament l'activitat de l'estació.~~

3. El contingut del reglament intern i les seves modificacions s'han de presentar prèviament al departament competent en matèria de transport per cable del Govern

perquè en faci la validació administrativa d'acord amb l'aplicació d'aquesta Llei. Donat el cas, de preveure propostes d'itineraris alternatius es requereix l'autorització del propietari dels terrenys.

4. El departament competent fixa per reglament el procediment administratiu de presentació del reglament intern.”

### **Motivació**

Entenem que el que s'ha de salvaguardar és el dret de pas i el lliure accés. L'estació ha de preveure itineraris alternatius només en el cas de que la seguretat de les persones i el béns quedi compromesa d'una manera concreta i efectiva.

## **Article 19. Autorització d'explotació d'activitats comercials**

Cadascuna de les activitats comercials que es desenvolupin en el domini ha d'obtenir l'autorització administrativa corresponent.

### **Esmena 44**

### **De modificació**

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (15)*

Es proposa modificar l'Article 19 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'afegeix a l'article 19 la precisió “, *excepte les activitats de guia de muntanya, de monitor d'esquí o qualsevol altra equiparable, sempre i quan aquests professionals disposin de la titulació oficial nacional pertinent, per l'exercici de la seva professió i no dificulti la pràctica de la resta d'activitats a altres usuaris*” deixant el punt de la manera que segueix:

“Article 19. Cadascuna de les activitats comercials que es desenvolupin en el domini ha d'obtenir l'autorització administrativa corresponent, ***excepte les activitats de guia de muntanya, de monitor d'esquí o qualsevol altra equiparable, sempre i quan aquests professionals disposin de la titulació oficial nacional pertinent, per l'exercici de la seva professió i no dificulti la pràctica de la resta d'activitats a altres usuaris.***”

Motivació: Els guies de muntanya i els monitors degudament titulats, puguin desenvolupar la seva tasca com a professionals lliberals, al camps de neu.

### **Esmena 45**

### **De modificació**

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (13)*

Es proposa modificar l'article 19 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

**“Article 19. Autorització d'explotació d'activitats comercials**

Cadascuna de les activitats comercials que es desenvolupin en el domini ha d'obtenir l'autorització administrativa **per part de l'administració** corresponent.”

### **Motivació**

Creiem que s'acota qui dona l'autorització.

**Article 20. Escoles**

1. L'explotador pot ser titular d'escoles a l'estació, dedicades a l'ensinistrament de l'esquí i d'activitats de muntanya.
2. Les persones que es dediquin a l'ensinistrament han de complir els requisits previstos a la normativa aplicable.

**Article 21. Estat permanent de les instal·lacions**

1. Els promotors, constructors, directors d'obra i explotadors estan obligats, cadascun en la part que l'afecta, a assegurar-se que les instal·lacions i els equipaments estan establerts, mantinguts, explotats, revisats i visitats de conformitat amb les disposicions de la reglamentació tècnica i de seguretat vigent, segons les normes d'explotació i de manteniment lliurades pel constructor, i d'acord amb les regles de l'art.
2. Els explotadors han de mantenir un registre d'explotació de les instal·lacions, en les condicions que es determinin reglamentàriament.
3. En el supòsit que l'entitat explotadora aprecii defectes o deficiències en una instal·lació o equipament que impliquin un risc per a les persones o béns, clausurarà temporalment l'activitat i/o instal·lació total o parcial amb caràcter preventiu fins que es corregeixin les deficiències.

**Article 22. Controls, modificacions, millores i revisions**

1. El departament competent del Govern pot exigir la introducció de millores, controls, modificacions o revisions a les instal·lacions i activitats existents, seguint els criteris adoptats en altres països o després d'incidents o accidents ocorreguts en instal·lacions similars, amb l'objectiu de garantir la seguretat.
2. Totes les transformacions, modificacions, reconstruccions d'instal·lacions i substitucions d'elements, així com la modificació de l'explotació de les activitats i les infraestructures relacionades amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, han de respectar igualment la normativa esmentada anteriorment.

**Article 23. Autorització d'explosius**

L'explotador que emmagatzemi o utilitzi explosius per provocar despreniment d'allaus ha de complir amb la reglamentació de substàncies explosives vigent que li sigui aplicable, cosa que implica, entre altres aspectes, haver d'obtenir l'autorització d'emmagatzematge i l'autorització d'ús d'explosius.

**Article 24. Pla d'autoprotecció**

1. L'explotador ha de disposar d'un pla d'autoprotecció, aprovat pel Govern, que reculli els procediments de rescat i auxili de persones en les àrees regulades d'activitat del domini, així com els requisits de personal qualificat i material necessari.

2. El pla d'autoprotecció ha d'incloure les àrees no regulades d'activitat, si bé els serveis de l'estació només hi actuen si el rescat no comporta riscos excessius i dins de les possibilitats de la mateixa estació.

3. Els serveis de l'estació no actuen en indrets situats fora de les àrees d'activitat, sense perjudici de col·laborar amb els serveis públics de rescat quan siguin requerits i en la mesura de la seva capacitat i mitjans.

### **Article 25. *Dispensari de primers auxilis i material de socors***

1. L'explotador ha de disposar en l'estació d'un dispensari de primers auxilis, que ha de reunir les condicions que es fixin per reglament.

2. El Govern ha d'establir per via reglamentària les condicions d'explotació en què resulta obligatòria la presència d'un metge en el dispensari durant el període d'oferiment d'activitats per part de l'estació.

## **Capítol quart. *Drets i deures dels usuaris***

### **Article 26. *Disposicions generals***

1. Els usuaris d'una estació de muntanya tenen dret a:

a. Rebre informació sobre els drets i les obligacions derivats de l'adquisició del forfet, de les condicions per practicar una activitat i de l'ús dels remuntadors i les instal·lacions i altres serveis diferenciats o complementaris que s'ofereixin, i del seu preu individualitzat.

b. Adquirir la modalitat del forfet que els habiliti a utilitzar els remuntadors, pistes o altres serveis diferenciats compresos en la seva oferta, d'acord amb la normativa de l'estació de muntanya.

c. Obtenir els documents que acreditin l'adquisició del forfet i la contractació d'altres serveis diferenciats i, en qualsevol cas, la factura que en justifiqui el pagament en els termes legalment establerts.

2. Pel fet d'accedir a una estació, l'usuari queda obligat a adequar el seu comportament al contingut d'aquesta normativa, així com a les normes particulars de cada estació.

3. La pràctica d'una activitat en el domini d'una estació es fa sota la responsabilitat de l'usuari, que assumeix els riscos inherents a l'activitat i ha de respectar les normes que la regulin, les normes particulars de cada estació i qualsevol altra que sigui aplicable.

4. Els usuaris són responsables de la seva pròpia seguretat i de la idoneïtat i utilització correcta del seu equipament.

5. S'han de respectar les consignes de seguretat, les recomanacions, les instruccions del personal acreditat i els horaris que s'indiquen en el reglament intern de l'estació.

6. Els usuaris han de ser capaços d'adaptar la pràctica de l'activitat en funció de les seves capacitats físiques i tècniques, de les irregularitats del terreny, dels obstacles, de les condicions atmosfèriques i de l'estat de la neu.



7. Independentment d'altres prescripcions que pugui dictaminar l'entitat explotadora, tot usuari del domini, sigui quina sigui l'activitat que dugui a terme i l'àrea en què la faci, ha de respectar les normes d'ús següents:

*a. Respecte als altres.* Els usuaris del domini s'han de comportar de manera que no posin en perill o perjudiquin altres persones o els béns de tercers i de l'explotador.

*b. Control de velocitat.* Tot usuari ha d'adaptar la velocitat i la forma de practicar l'activitat a les seves capacitats personals, a les condicions del terreny, a l'estat de la neu i al temps, així com a la quantitat de persones del seu entorn.

*c. Elecció de la trajectòria.* L'usuari que estigui situat al darrere ha de triar la seva trajectòria de manera que no posi en perill les persones que té davant o al costat.

*d. Ús de l'àrea d'activitat.* L'usuari ha de comprovar que amb les seves maniobres no es posi en perill a ell mateix ni posi en perill tercers. Quan s'incorpora a una pista d'esquí, a un circuit o a un recorregut senyalitzat, quan arrenca de nou després d'aturar-se, o quan es desplaça en ascens pels mateixos llocs esmentats, ha de respectar els altres usuaris que, en aquell moment, tenen preferència respecte d'ell.

*e. Parada a l'àrea d'activitat.* Llevat que sigui absolutament necessari, l'usuari que practica l'esquí o les activitats de muntanya ha d'evitar aturar-se a la pista o al circuit en llocs estrets o on la visibilitat sigui limitada. En cas de produir-se una caiguda en tal lloc, l'usuari s'ha d'apartar com més aviat millor i procurar que la seva posició sigui visible per a altres usuaris.

*f. Ascens i descens a peu.* L'usuari que es vegi obligat a pujar o baixar per una àrea regulada d'activitat ha de fer-ho per un dels extrems laterals de la pista o del circuit.

*g. Respecte dels senyals i avisos.* L'usuari ha de respectar tots els senyals i avisos que siguin efectuats tant pel personal de l'explotador com per altres persones que adverteixin d'un risc.

*h. Assistència.* En cas d'accident, els usuaris queden obligats a prestar la seva ajuda, considerant les seves capacitats i habilitats. S'han d'identificar facilitant tant el nom i els cognoms com la nacionalitat i el passaport o document d'identitat, així com qualsevol altra informació que sigui necessària per localitzar-los (adreça, telèfon, adreça de correu electrònic).

8. Salvada l'autorització expressa de l'explotador, està prohibit l'ús de les àrees regulades d'activitat amb l'acompanyament d'animals.

9. Resta prohibida la circulació de vehicles de motor pel domini en temporada hivernal, llevat de les activitats i el personal de l'estació en l'exercici de les seves funcions. Els vehicles de motor que circulin o facin treballs durant l'horari d'obertura de l'estació ho han de fer amb la senyalització adequada, que consisteix en dispositius lluminosos o acústics. Han d'advertir de la seva presència els esquiadors, que han de modificar la seva trajectòria. Fora de la temporada hivernal, els vehicles que circulin pel domini estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns.

10. Per raons de seguretat, tot usuari que pretén accedir a una estació amb un mitjà de lliscament diferent de l'esquí i el surf de neu ha de consultar prèviament a accedir-hi si l'ús hi està permès; en cas afirmatiu, ha de seguir les instruccions de l'estació sobre les

modalitats de transport i l'ús de les pistes. Les condicions d'utilització han de ser tals que el transport i l'evacuació, en cas que sigui necessària, puguin fer-se amb seguretat.

11. L'estació pot adoptar les mesures necessàries per facilitar l'accés als esquiadors amb discapacitat si són capaços de respectar les normes FIS de conducta. Si és el cas, els acompanyants han de tenir la formació adequada per dur a terme les seves activitats.

12. Els menors de dotze anys han d'estar en tot moment sota la supervisió d'un adult responsable, que els ha d'educar per a la pràctica de l'activitat de forma segura i ha de vetllar perquè facin servir els elements de seguretat escaients.

13. El forfet ha de ser exhibit a requeriment del personal de l'estació.

## Esmena 46

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (16)*

Es proposa modificar l'apartat b) del punt 7 de l'Article 26 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya

Es modifica l'apartat b) del punt 7 de l'article 26 substituint l'expressió "al temps" per "a les condicions meteorològiques" deixant el punt de la manera que segueix:

*"b. Control de velocitat. Tot usuari ha d'adaptar la velocitat i la forma de practicar l'activitat a les seves capacitats personals, a les condicions del terreny, a l'estat de la neu i a les condicions meteorològiques, així com a la quantitat de persones del seu entorn."*

Motivació: Entenem que per donar més seguretat jurídica cal parlar en aquest apartat de condicions meteorològiques i no del temps. Aquesta darrera terminologia és molt més indefinida i doncs interpretable.

## Esmena 47

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (17)*

Es proposa modificar el punt 9 de l'Article 26 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 9 de l'article 26 la precisió "organitzades per l'estació o per empreses cessionàries", després de "llevat de les activitats" deixant el punt de la manera que segueix:

*"9. Resta prohibida la circulació de vehicles de motor pel domini en temporada hivernal, llevat de les activitats **organitzades per l'estació o per empreses cessionàries** i el personal de l'estació en l'exercici de les seves funcions. Els vehicles de motor que circulin o facin treballs durant l'horari d'obertura de l'estació ho han de fer amb la senyalització adequada, que consisteix en dispositius lluminosos o acústics. Han d'advertir de la seva presència els esquiadors, que han de modificar la seva trajectòria. Fora de la temporada hivernal, els vehicles que circulin pel domini estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns."*

Motivació: En aquest punt cal definir amb claredat la excepció de la que s'està parlant per donar el màxim de garanties a l'explotació.

## **Article 27. Esquiadors**

1. L'esquiador assumeix i accepta que en fer l'activitat es troba en un medi, que comparteix amb altres usuaris del domini, que implica un risc inherent per a la seva seguretat i la de les altres persones.
2. El risc és superior en determinades circumstàncies, com són:
  - a. L'elevada presència d'altres esquiadors i usuaris en la zona en la qual es practiqui l'esquí.
  - b. La pràctica de l'esquí en àrees d'activitat no regulades.
  - c. La pràctica de l'esquí sense respectar les normes de conducta o de seguretat establertes per l'explotador en el seu reglament intern.
  - d. La pràctica de l'esquí en condicions meteorològiques, o d'innivació o de l'estat del terreny que la dificulten.
3. L'esquiador és responsable de valorar la seva aptitud per utilitzar els remuntadors i les pistes, així com les condicions en les quals practicarà l'esquí, i té el deure de prendre les mesures escaients per mitigar el risc de lesions pròpies i de tercers, així com de causar danys.
4. En aquest sentit, ha de mantenir una deguda distància de seguretat respecte als usuaris que es troben per sota seu o en la seva trajectòria.
5. Per als menors de dotze anys que practiquin l'esquí alpí és obligatori l'ús de casc i són recomanables altres elements de seguretat. No obstant això, en el reglament intern de l'estació de muntanya, l'entitat explotadora pot afegir-hi altres prescripcions.

## **Article 28. Vianants**

1. El vianant pot fer ús dels remuntadors específicament indicats a aquest efecte. Amb el material adequat, pot usar els circuits, els recorreguts, les instal·lacions i les pistes autoritzades en el reglament intern de l'estació.
2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones no habilitades a aquest efecte per l'estació.
3. El reglament d'ús ha de preveure, entre altres coses, si està permès l'accés de vianants amb gossos o altres animals de companyia, si bé no pot prohibir l'accés de vianants amb gossos pigall que acompanyen les persones invidents, així com els gossos d'assistència i els animals terapèutics degudament acreditats i identificats amb el distintiu oficial corresponent.

## **Esmena 48**

## **De modificació**

### *Grup parlamentari Demòcrata (9)*

Es proposa modificar l'article 28 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

“Article 28. *Vianants*

1. El vianant pot fer ús dels remuntadors específicament indicats a aquest efecte. Amb el material adequat, pot usar els circuits, els recorreguts, les instal·lacions i les pistes autoritzades en el reglament intern de l'estació.
2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones no habilitades a aquest efecte per l'estació. **No obstant això, no es pot restringir l'accés de vianants als camins comunals o als itineraris d'interès.**
3. El reglament d'ús ha de preveure, entre altres coses, si està permès l'accés de vianants amb gossos o altres animals de companyia, si bé no pot prohibir l'accés de vianants amb gossos pigall que acompanyen les persones invidents, així com els gossos d'assistència i els animals terapèutics degudament acreditats i identificats amb el distintiu oficial corresponent.”

Motivació: A l'efecte de precisar que es no es pot restringir l'accés de vianants pels camins comunals o pels itineraris d'interès.

## Esmena 49

## De modificació

### Grup parlamentari Liberal (9)

Es proposa modificar l'article 28 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

#### “Article 28. *Vianants*

1. El vianant pot fer ús dels remuntadors específicament indicats a aquest efecte. Amb el material adequat, pot usar els circuits, els recorreguts, les instal·lacions i les pistes autoritzades en el reglament intern de l'estació.
2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones no habilitades a aquest efecte per l'estació. **No obstant això, no es pot restringir l'accés de vianants als camins comunals o als itineraris d'interès.**
3. El reglament d'ús ha de preveure, entre altres coses, si està permès l'accés de vianants amb gossos o altres animals de companyia, si bé no pot prohibir l'accés de vianants amb gossos pigall que acompanyen les persones invidents, així com els gossos d'assistència i els animals terapèutics degudament acreditats i identificats amb el distintiu oficial corresponent.”

Motivació: A l'efecte de precisar que es no es pot restringir l'accés de vianants pels camins comunals o pels itineraris d'interès.

## Esmena 50

## De modificació

### Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (18)

Es proposa modificar el punt 2 de l'Article 28 del Projecte de Llei d'estacions de muntanya.

Es modifica el punt 2 de l'article 28 en el sentit que es troba a continuació:

**“2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones on l'explotador indiqui aquesta prohibició, indicant expressament que la circulació de vianants pot comprometre la seva pròpia seguretat i de la resta d'usuaris de la zona.”**

**Motivació:** Pensem que la prohibició d'accés de vianants s'ha d'emmarcar exclusivament a les zones que l'explotador indiqui per raons de seguretat.

## Esmena 51

## De modificació

### *Grup parlamentari Socialdemòcrata (14)*

Es proposa modificar l'article 28 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

#### **"Article 28. Vianants**

1. El vianant pot fer ús dels remuntadors específicament indicats a aquest efecte. Amb el material adequat, pot usar els circuits, els recorreguts, les instal·lacions i les pistes autoritzades en el reglament intern de l'estació.
2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones no habilitades a aquest efecte per l'estació, **excepte l'accés als camins comunals, a la xarxa bàsica de vials i als itineraris d'interès.**
3. El reglament d'ús ha de preveure, entre altres coses, si està permès l'accés de vianants amb gossos o altres animals de companyia, si bé no pot prohibir l'accés de vianants amb gossos pigall que acompanyen les persones invidents, així com els gossos d'assistència i els animals terapèutics degudament acreditats i identificats amb el distintiu oficial corresponent."

#### **Motivació**

Per coherència amb l'esmena 8.

### **Article 29. Normes específiques per practicar l'esquí de muntanya**

A banda d'altres prescripcions més restrictives que pugui dictaminar l'entitat explotadora, la pràctica de l'esquí de muntanya, com a mínim, ha de tenir en compte les consideracions següents:

1. Únicament està permès en els itineraris o a les pistes d'esquí i en els horaris previstos per l'entitat explotadora.
2. No es poden portar gossos.
3. En sentit de pujada, i si l'itinerari és per pista d'esquí, l'usuari ha de pujar pel costat de la pista vigilant en tot moment els esquiadors que baixen. Si els usuaris pugen en grup, ho han de fer en fila índia.
4. En horari nocturn, l'usuari ha de baixar a una velocitat moderada i ha de dur una llanterna frontal que generi un flux lluminós de com a mínim 300 lúmens i utilitzar accessoris reflectors.
5. En sentit de baixada:
  - a. De dia, si l'usuari baixa per una pista d'esquí li són aplicables les normes de conducta establertes per la Federació Internacional d'Esquí (normes FIS).
  - b. De nit, si l'usuari baixa per una pista d'esquí ha de fer-ho sempre pel lateral de la pista per no malmetre i respectar el treball dels maquinistes.

6. Si es fa ús d'una àrea d'activitat regulada, el pas s'efectua exclusivament pels indrets establerts per l'explotador i en les condicions exigides en el reglament intern de l'estació.

### **Article 30. Forfet**

1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfait que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació.

2. Tot usuari que practiqui una activitat dins del domini d'una estació ha de portar el forfait corresponent quan així ho requereixi el reglament intern.

3. El forfait dona dret a l'usuari a utilitzar els remuntadors de l'estació, les pistes, les àrees d'activitats i totes les restants instal·lacions que corresponguin a cada modalitat de forfait, així com els serveis de rescat en les condicions previstes en aquesta Llei.

4. No es pot requerir el forfait als vianants que no facin ús de cap servei de l'estació.

5. Per practicar esports i activitats de muntanya, com l'esquí de muntanya, en àrees d'activitats regulades és necessària l'adquisició d'un forfait.

6. L'adquisició dels forfets solament pot efectuar-se directament a l'explotador, o a empreses que acreditin l'autorització per comercialitzar-los per l'explotador.

7. El forfait no pot ser cedit a terceres persones, ni utilitzat més enllà de la seva vigència.

8. En utilitzacions del domini de baixa intensitat o en períodes d'escassa aflluència d'usuaris, l'explotador pot autoritzar l'ús sense adquisició de forfait.

9. L'estació de muntanya ha d'oferir als usuaris la possibilitat d'adquirir, conjuntament amb el forfait, una assegurança d'accident i de responsabilitat civil d'una durada igual a la de la validesa del forfait.

10. L'explotador té la competència per controlar que els usuaris disposen del forfait corresponent a l'activitat que porten a terme, i pot sol·licitar-ne l'exhibició en qualsevol moment.

### **Esmena 52**

### **De modificació**

#### *Grup parlamentari Demòcrata (10)*

Es proposa modificar l'article 30 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

#### *"Article 30. Forfet*

1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfait que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació.

2. Tot usuari que practiqui una activitat dins del domini d'una estació ha de portar el forfait corresponent quan així ho requereixi el reglament intern.

3. El forfait dona dret a l'usuari a utilitzar els remuntadors de l'estació, ~~les pistes~~, les àrees **regulades** d'activitats i totes les restants instal·lacions que corresponguin a cada modalitat de forfait, així com els serveis de rescat en les condicions previstes en aquesta Llei.

4. No es pot requerir el forfet als vianants que no facin ús de cap servei de l'estació **o que únicament accedeixin a àrees no regulades d'activitat.**
5. Per practicar esports i activitats de muntanya, com l'esquí de muntanya, en àrees d'activitats regulades és necessària l'adquisició d'un forfet.
6. L'adquisició dels forfets solament pot efectuar-se directament a l'explotador, o a empreses que acreditin l'autorització per comercialitzar-los per l'explotador.
7. El forfet no pot ser cedit a terceres persones, ni utilitzat més enllà de la seva vigència.
8. En utilitzacions del domini de baixa intensitat o en períodes d'escassa afluència d'usuaris, l'explotador pot autoritzar l'ús **dels serveis i instal·lacions previstos a l'apartat 3** sense adquisició de forfet.
9. L'estació de muntanya ha d'oferir als usuaris la possibilitat d'adquirir, conjuntament amb el forfet, una assegurança d'accident i de responsabilitat civil d'una durada igual a la de la vàlida del forfet.
10. L'explotador té la competència per controlar que els usuaris disposen del forfet corresponent a l'activitat que porten a terme, i pot sol·licitar-ne l'exhibició en qualsevol moment.”

Motivació: A l'efecte de precisar en quins supòsits és necessari el forfait.

## Esmena 53

## De modificació

### Grup parlamentari Liberal (10)

Es proposa modificar l'article 30 del projecte de Llei, que queda redactat de la manera següent:

#### “Article 30. *Forfet*

1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfet que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació.
2. Tot usuari que practiqui una activitat dins del domini d'una estació ha de portar el forfet corresponent quan així ho requereixi el reglament intern.
3. El forfet dona dret a l'usuari a utilitzar els remuntadors de l'estació, ~~les pistes~~, les àrees **regulades** d'activitats i totes les restants instal·lacions que corresponguin a cada modalitat de forfet, així com els serveis de rescat en les condicions previstes en aquesta Llei.
4. No es pot requerir el forfet als vianants que no facin ús de cap servei de l'estació **o que únicament accedeixin a àrees no regulades d'activitat.**
5. Per practicar esports i activitats de muntanya, com l'esquí de muntanya, en àrees d'activitats regulades és necessària l'adquisició d'un forfet.
6. L'adquisició dels forfets solament pot efectuar-se directament a l'explotador, o a empreses que acreditin l'autorització per comercialitzar-los per l'explotador.
7. El forfet no pot ser cedit a terceres persones, ni utilitzat més enllà de la seva vigència.

8. En utilitzacions del domini de baixa intensitat o en períodes d'escassa afluència d'usuaris, l'explotador pot autoritzar l'ús **dels serveis i instal·lacions previstos a l'apartat 3** sense adquisició de forfet.

9. L'estació de muntanya ha d'oferir als usuaris la possibilitat d'adquirir, conjuntament amb el forfet, una assegurança d'accident i de responsabilitat civil d'una durada igual a la de la validesa del forfet.

10. L'explotador té la competència per controlar que els usuaris disposen del forfet corresponent a l'activitat que porten a terme, i pot sol·licitar-ne l'exhibició en qualsevol moment.”

Motivació: A l'efecte de precisar en quins supòsits és necessari el forfait.

## Esmena 54

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (19)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 30. del Projecte de llei d'estacions de muntanya.

S'addiciona al punt 1 de l'article 30 l'excepció següent “, *a excepció dels usuaris que transitin per camins comunals o GR's, sempre i quan aquests camins no estiguin substituïts per camins alternatius per part de l'estació de muntanya i amb l'autorització de l'autoritat competent i portin aquests al mateix destí que el camí original.*” deixant el punt com segueix:

**“1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfait que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació, a excepció dels usuaris que transitin per camins comunals o GR's, sempre i quan aquests camins no estiguin substituïts per camins alternatius per part de l'estació de muntanya i amb l'autorització de l'autoritat competent i portin aquests al mateix destí que el camí original.”**

Motivació: Entenem que l'explotació i ús dels camins comunals i els GR's no poden ser exclusivitat de l'explotador de l'estació de muntanya. En aquest sentit el seu ús ha de ser públic i gratuït.

## Esmena 55

## De modificació

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (15)*

Es proposa modificar l'article 30 del Projecte de llei amb el redactat següent:

### **“Article 30. Forfet**

1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfait que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació.

2. Tot usuari que practiqui una activitat dins del domini d'una estació ha de portar el forfait corresponent quan així ho requereixi el reglament intern.

3. El forfait dona dret a l'usuari a utilitzar els remuntadors de l'estació ~~, les pistes,~~ les àrees d'activitats **regulades** i totes les restants instal·lacions que corresponguin a



cada modalitat de forfet, així com els serveis de rescat en les condicions previstes en aquesta Llei.

4. No es pot requerir el forfet als vianants que no facin ús de cap servei de l'estació **o que només accedeixin a àrees no regulades d'activitat.**

5. Per practicar esports i activitats de muntanya, com l'esquí de muntanya, en àrees d'activitats regulades és necessària l'adquisició d'un forfet.

6. L'adquisició dels forfets solament pot efectuar-se directament a l'explotador, o a empreses que acreditin l'autorització per comercialitzar-los per l'explotador.

7. El forfet no pot ser cedit a terceres persones, ni utilitzat més enllà de la seva vigència.

8. En utilitzacions del domini de baixa intensitat o en períodes d'escassa aflluència d'usuaris, l'explotador pot autoritzar l'ús **de les instal·lacions i serveis inclosos en l'apartat 3 d'aquests article** sense adquisició de forfet.

9. L'estació de muntanya ha d'oferir als usuaris la possibilitat d'adquirir, conjuntament amb el forfet, una assegurança d'accident i de responsabilitat civil d'una durada igual a la de la validesa del forfet.

10. L'explotador té la competència per controlar que els usuaris disposen del forfet corresponent a l'activitat que porten a terme, i pot sol·licitar-ne l'exhibició en qualsevol moment.”

### **Motivació**

Considerem necessari precisar quan és requereix el forfet.

### **Article 31. Infraccions i sancions civils**

1. La pràctica de qualsevol activitat regulada en el domini sense forfet, quan el forfet sigui preceptiu, comporta l'obligació de l'usuari de satisfer un import equivalent a tres vegades el preu del forfet diari corresponent a l'activitat efectuada.

2. Sense perjudici de les responsabilitats penals que escaiguin, la utilització d'un forfet per una persona diferent del seu titular, o la manipulació del forfet per alterar les característiques de la seva emissió, o el consentiment del titular per a qualsevol de les conductes anteriors, comporta la retirada immediata i una sanció econòmica del triple del seu valor.

3. En cas d'una utilització abusiva o fraudulenta del forfet, el personal acreditat de l'estació el pot retirar immediatament i pot prohibir la utilització de les instal·lacions i la circulació per les pistes, sense perjudici de les accions legals que pugui exercir l'estació.

4. L'explotador nega l'accés al domini i procedeix a la retirada o inutilització immediata del forfet als usuaris que incompleixen les obligacions que els imposen aquesta Llei i el reglament intern de l'estació.

### **Esmena 56**

### **De modificació**

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (16)*

Es proposa modificar el títol de l'article 31 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

## **“Article 31. Infraccions i sancions civils “**

### **Motivació**

A l'ordenament jurídic andorrà és inexistent la figura de les infraccions civils, en tot cas són sancions administratives.

## **Capítol cinquè. Règim administratiu sancionador**

### **Article 32. Mesures i sancions que es poden adoptar**

Tota actuació que contradigui el que estableix aquesta Llei o les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i totes les complementàries pot donar lloc a l'adopció de les mesures destinades a restablir l'ordre jurídic infringit o a la imposició de sancions després de la instrucció prèvia de l'expedient corresponent de conformitat amb el que està establert per la normativa vigent, sense perjudici de les responsabilitats civils, penals i de les previstes en el contracte privat o de concessió i de qualsevol altre tipus que hi puguin concórrer.

### **Article 33. Inspecció i control**

1. La inspecció i el control de tot el que estableix aquesta Llei són facultats de l'òrgan administratiu competent en matèria de transport per cable.
2. Són inspectors de les estacions els funcionaris adscrits al ministeri competent en matèria de transports per cable que tenen la potestat d'inspecció i que estan proveïts de la documentació que acredita la seva condició, que han d'exhibir quan actuïn.
  - a. En l'exercici de la potestat d'inspecció, els inspectors de transports per cable tenen la consideració d'agents de l'autoritat pública a tots els efectes, poden sol·licitar la cooperació de la Policia o de qualsevol altra autoritat i estan obligats a complir el deure de secret professional.
  - b. En l'exercici de la potestat d'inspecció, els inspectors de transports per cable estan facultats per accedir a les estacions de muntanya i examinar, als efectes establerts en aquesta Llei, les instal·lacions, la documentació, els llibres i els registres obligatoris que la persona responsable de l'estació té l'obligació de lliurar-los en el termini que els inspectors determinin.
3. En els supòsits en què, mitjançant la inspecció corresponent, s'apreciïn defectes o deficiències que impliquin un risc greu per a les persones o béns, l'inspector competent en matèria de transport per cable, amb caràcter preventiu, pot paraitzar i clausurar temporalment l'activitat o instal·lació totalment o parcialment, i demanar als responsables que corregeixin les deficiències o ajustin el seu funcionament a les normes reguladores, sense perjudici de les sancions que es puguin imposar per la infracció comesa.

### **Article 34. Òrgans competents i procediment sancionador**

1. La competència per acordar la incoació dels expedients sancionadors i la imposició de les sancions previstes en aquesta Llei correspon al ministeri encarregat del transport per

cable, que també és competent per adoptar les mesures cautelars que siguin procedents i refermar-les, segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.

2. Les infraccions no poden ser objecte de sanció sense la instrucció prèvia del procediment administratiu corresponent per part del ministeri competent en matèria de transport per cable, sense perjudici de les responsabilitats d'una altra mena que hi puguin concórrer.

3. El procediment sancionador s'ha de tramitar d'acord amb el que disposen el Codi de l'Administració i el Reglament regulador del procediment sancionador.

### **Article 35. Responsables**

Són responsables de les infraccions en les matèries objecte d'aquesta Llei les persones físiques o jurídiques que hi incorrin. En particular, es consideren responsables els titulars de les estacions de muntanya i els usuaris que accedeixen al domini d'una estació.

### **Article 36. Obligacions**

Les persones, físiques o jurídiques, titulars de les estacions estan obligades a facilitar les actuacions inspectores i a subministrar totes les dades i la informació que els inspectors de transport per cable els demanin en el marc d'aquesta Llei i de les seves competències.

### **Article 37. Concurrència de sancions**

1. Quan una mateixa acció o omissió estigui sancionada per una disposició penal i per una disposició que estableixi una sanció administrativa i, a més, existeixi un procés penal en curs, se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en la via penal o s'arxivi o se sobresegui la causa.

2. En cas que hi hagi una pluralitat de disposicions que estableixin una pluralitat de sancions administratives, s'aplica sempre la disposició especial.

### **Article 38. Classes d'infraccions**

1. Les infraccions tipificades per aquesta Llei es divideixen en lleus, greus i molt greus.

2. Les inobservances de les disposicions contingudes en aquesta Llei i en la normativa que la desenvolupi i que no tinguin transcendència directa de caràcter econòmic ni riscos ni perjudicis greus per als usuaris o per a la mateixa estació, constitueixen infraccions lleus sempre que no estiguin tipificades com a falta greu o molt greu.

### **Article 39. Infraccions lleus**

1. Són infraccions lleus de l'explotador:

- a. No portar al dia el Registre d'explotació dels remuntadors.
- b. No exposar al públic el reglament intern de l'estació.
- c. No exposar al públic, prop de l'àrea d'accés, el seu reglament d'ús.

- d. No comunicar al departament corresponent del Govern les queixes o reclamacions, acompanyades d'un informe si fan referència a qüestions relacionades amb la seguretat de l'estació, en el termini de 48 hores.
  - e. La insuficiència de la informació destinada als usuaris prevista en els reglaments. En particular, l'absència del reglament intern en la contractació de serveis.
  - f. Incompliment per part del personal de l'estació dels deures i obligacions establertes.
  - g. No portar al dia el registre de pistes o el registre d'accidents.
2. Són infraccions lleus dels usuaris tot incompliment dels deures o de les prohibicions que imposa aquesta Llei, sempre que no es qualifiqui de greu.

## Esmena 57

## De modificació

### *Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (20)*

Es proposa modificar l'apartat f) del punt 1 de l'article 39. del Projecte de Llei d'estacions de muntanya

S'addiciona a l'apartat f) del punt 1 de l'article 39 la lletra "L" abans de la paraula "incompliment" deixant l'apartat com segueix:

*"f. L'incompliment per part del personal de l'estació dels deures i obligacions establertes."*

Motivació: Aquesta esmena és purament de caràcter tècnic.

## **Article 40. Infraccions greus**

1. Són infraccions greus de l'explotador:

- a. No comunicar al departament competent del Govern i a les altres autoritats concernides els incidents mecànics que afecten la seguretat i els accidents corporals ocorreguts a les instal·lacions, en el termini màxim de 24 hores.
- b. Crear, ampliar, modificar o explotar una estació de muntanya sense les autoritzacions del Govern.
- c. Construir, modificar i explotar instal·lacions, equipament o remuntadors sense les autoritzacions del Govern.
- d. Explotar una estació sense disposar del personal tècnic necessari o dels equips de salvament i de socors obligatoris, o dels requisits d'organització interna que exigeix aquesta Llei.
- e. La deficiència en el condicionament, la classificació o la senyalització de les pistes.
- f. La deficiència en el condicionament o la senyalització de les activitats de l'estació de muntanya.
- g. Circular per les àrees regulades d'activitat amb vehicles de motor sense utilitzar els senyals acústics i lluminosos reglamentaris, o sense senyalitzar en els accessos la presència de les màquines de manteniment.
- h. No atendre els accidentats de manera diligent.

- i. No disposar del personal qualificat, o del local i el material necessaris per a les evacuacions i el tractament de ferits.
  - j. Explotar una instal·lació sense respectar el reglament intern de l'estació.
  - k. La cessió a tercers de l'explotació d'un o diversos remuntadors.
  - l. La reincidència en una infracció lleu en el termini d'un any a comptar de la fermesa de la sanció.
  - m. Cometre simultàniament dos o més infraccions lleus.
2. Són infraccions greus dels usuaris els incompliments dels deures o les prohibicions imposats per aquesta Llei que, ensems, posin en perill la seguretat de les persones o de béns de tercers. En particular constitueixen infraccions greus les modalitats d'ús de les àrees regulades d'activitat que generin risc de col·lisió amb els usuaris que practiquin l'activitat de conformitat amb l'ús previst en el reglament intern.

## Esmena 58

## De modificació

### Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (21)

Es proposa modificar l'apartat k) del punt 1 de l'article 40. del Projecte de llei d'estacions de muntanya

S'addiciona a l'apartat k) del punt 1 de l'article 40 la precisió "sense l'autorització explícita del concedent de la concessió." deixant l'apartat com segueix:

***"k. La cessió a tercers de l'explotació d'un o diversos remuntadors sense l'autorització explícita del concedent de la concessió."***

Motivació: En concordança amb l'esmena número 8 pensem que la prohibició total en aquest camp pot anar en contra del desenvolupament estratègic del sector de les estacions de muntanya. Podria ser interessant pel creixement i millora dels serveis d'una estació cedir la gestió d'un giny mecànic de transport per cable a un altre operador. Entenem però, que per això cal l'autorització expressa de l'administració concedent de la concessió.

## Article 41. Infraccions molt greus

1. Són infraccions molt greus de l'explotador:
  - a. Explotar els remuntadors i els equipaments sense assegurar-se que estiguin establerts, mantinguts, explotats, revisats i visitats de conformitat amb les disposicions reglamentàries, les normes d'explotació i de manteniment lliurades pel constructor i les regles de l'art.
  - b. No introduir les millores o modificacions a les instal·lacions o equipament que exigeixin els serveis tècnics del ministeri competent a fi de garantir la seguretat de les persones i els béns.
  - c. No tancar una pista, un circuit, una instal·lació o un remuntador quan utilitzar-los comporti un risc excessiu per a l'usuari.
  - d. No mantenir vigent la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.

- e. La reincidència en una infracció greu en el termini d'un any a comptar de la fermesa de la sanció.
- f. Cometre simultàniament dos o més infraccions greus.

## **Article 42. Sancions**

1. Sense perjudici de les sancions recollides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini, les sancions que es poden imposar a les persones físiques o jurídiques titulars d'estacions de muntanya, les empleades i els usuaris que accedeixen al domini d'una estació per les infraccions previstes en aquesta Llei poden ser:

- a. Sanció pecuniària.
- b. Suspensió de la responsabilitat en l'organització interna de les estacions de muntanya.
- c. Suspensió de les activitats empresarials.

2. Les infraccions són sancionades de la forma següent:

- a. Les infraccions lleus se sancionen amb multa d'un màxim de 3.000 euros.
- b. Les infraccions greus se sancionen amb multa de 3.001 a 12.000 euros. Com a mesura accessòria, el ministeri encarregat del transport per cable pot establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una o més faltes greus, per un període màxim d'un any.
- c. Les infraccions molt greus se sancionen amb multa de 12.001 a 30.000 euros. La imposició d'una sanció molt greu pot comportar la suspensió de les activitats empresarials, per un període màxim d'un any, o la clausura temporal de l'estació. Aquesta darrera sanció és aplicable únicament en cas de perjudicis molt greus causats al prestigi turístic d'Andorra, i fins a un màxim d'un any.

El ministeri encarregat del transport per cable podrà establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una falta molt greu, per un període màxim de tres anys.

3. Una infracció no pot comportar, en cap supòsit, un benefici econòmic per a l'infractor. Si la suma de la sanció imposada i el cost de les accions per restaurar la legalitat és inferior al benefici resultant de la infracció, s'incrementa la quantia de la sanció fins a assolir l'import del benefici obtingut il·lícitament.

## **Esmena 59**

## **De modificació**

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (17)*

Es proposa modificar l'article 42 del Projecte de Llei amb el redactat següent:

*"Article 42. Sancions*

1. Sense perjudici de les sancions recollides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini, les sancions que es poden imposar a les persones físiques o jurídiques titulars d'estacions de muntanya, les empleades i els usuaris que accedeixen al domini d'una estació per les infraccions previstes en aquesta Llei poden ser: a. Sanció pecuniària.

b. Suspensió de la responsabilitat en l'organització interna de les estacions de muntanya.

c. Suspensió de les activitats empresarials.

2. Les infraccions són sancionades de la forma següent:

a. Les infraccions lleus se sancionen amb multa d'un màxim de 3.000 euros.

b. Les infraccions greus se sancionen amb multa de 3.001 a 12.000 euros. Com a mesura accessòria, el ministeri encarregat del transport per cable pot establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una o més faltes greus, per un període màxim d'un any.

c. Les infraccions molt greus se sancionen amb multa de 12.001 a 30.000 euros. La imposició d'una sanció molt greu pot comportar la suspensió de les activitats empresarials, per un període màxim d'un any, o la clausura temporal de l'estació. ~~Aquesta darrera sanció és aplicable únicament en cas de perjudicis molt greus causats al prestigi turístic d'Andorra, i fins a un màxim d'un any.~~"

El ministeri encarregat del transport per cable podrà establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una falta molt greu, per un període màxim de tres anys.

3. Una infracció no pot comportar, en cap supòsit, un benefici econòmic per a l'infractor. Si la suma de la sanció imposada i el cost de les accions per restaurar la legalitat és inferior al benefici resultant de la infracció, s'incrementa la quantia de la sanció fins a assolir l'import del benefici obtingut il·lícitament."

### **Motivació**

A banda de l'ambigüitat del terme "prestigi" la inseguretats jurídica que se'n deriva (com es pondera "perjudicis molt greus"?) és molt gran i quan a més no està tipificada com a infracció.

### **Article 43. Disposicions comunes**

1. Per determinar l'import de les sancions en els graus mínim, mitjà i màxim, es tenen en compte els criteris de graduació següents:

a. Els riscos o els perjudicis ocasionats als usuaris o a l'explotador.

b. El benefici il·lícit obtingut.

c. La naturalesa dels perjudicis causats.

d. El grau d'intencionalitat.

e. La capacitat econòmica de l'infractor.

f. El termini de temps durant el qual s'ha comès la infracció.

g. La generalització de la infracció.

h. La reincidència.

i. La resolució, durant la tramitació de l'expedient, de les anomalies que originen l'expedient sancionador a l'explotador.

- j. La inobservança dels requeriments, les recomanacions o els advertiments de l'òrgan administratiu competent en matèria de transport per cable.
- k. Les infraccions que consisteixin en la persistència continuada de la comissió o de l'omissió se sancionen en el grau màxim de la qualificació que correspongui.
2. Hi ha reincidència quan es comet una infracció del mateix tipus i qualificació que la que va motivar una sanció anterior o diverses infraccions de diferent naturalesa en el termini dels 365 dies següents a la notificació d'aquesta primera; en aquest supòsit, cal que la resolució sancionadora hagi guanyat fermesa.
3. Les infraccions prescriuen:
- Les lleus, al cap de sis mesos.
  - Les greus, al cap d'un any.
  - Les molt greus, al cap de dos anys.
4. El termini de prescripció de les infraccions es comença a comptar des de la data en què han estat comeses. En les infraccions derivades d'una activitat continuada, la data inicial del còmput és la de la fi de l'activitat o la de l'últim acte amb el qual es consumi la infracció.
5. La prescripció de les infraccions queda interrompuda amb la incoació de l'expedient sancionador.
6. Les sancions prescriuen:
- Les lleus, al cap de sis mesos.
  - Les greus, al cap d'un any.
  - Les molt greus, al cap de dos anys.
7. El termini de prescripció de les sancions es comença a comptar des de la data de notificació de la resolució sancionadora esdevinguda ferma.

## Esmena 60

## De supressió

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (22)*

### **Es proposa suprimir l'apartat e) del punt 1 de l'article 43 del Projecte de llei d'estacions de muntanya**

Es suprimeix a l'apartat e) del punt 1 de l'article 43 i es renumeren la resta de la forma següent:

- ~~e.~~ La capacitat econòmica de l'infractor.
- ~~f.~~ e. El termini de temps durant el qual s'ha comès la infracció.
- ~~g.~~ f. La generalització de la infracció.
- ~~h.~~ g. La reincidència.
- ~~i.~~ h. La resolució, durant la tramitació de l'expedient, de les anomalies que originen l'expedient sancionador a l'explotador.
- ~~j.~~ i. La inobservança dels requeriments, les recomanacions o els advertiments de l'òrgan administratiu competent en matèria de transport per cable.



k. j. Les infraccions que consisteixin en la persistència continuada de la comissió o de l'omissió se sancionen en el grau màxim de la qualificació que correspongui.

Motivació: Entenem que un reglament sancionador no pot establir la quantia dels imports, en relació a la capacitat econòmica de l'infractor.

#### **Article 44. Mesures cautelars, conservatòries i provisòries**

1. En el curs de la instrucció, l'Administració pot adoptar en qualsevol moment les mesures cautelars, conservatòries i provisòries necessàries per salvaguardar la decisió que ha de prendre o per prevenir riscos o perills derivats de les anomalies constatades pel servei d'inspecció o de les presumptes infraccions comeses.

2. També pot suspendre cautelarment de la responsabilitat en l'organització interna de l'estació i en altres estacions d'Andorra el personal que presumptament sigui directament responsable d'una infracció greu o molt greu.

3. Contra la decisió presa per l'inspector de transport per cable o per l'Administració es pot presentar recurs administratiu davant del ministeri encarregat del transport per cable, que ha de resoldre en el termini màxim de tres dies hàbils, confirmant la decisió o revocant-la i ordenant les mesures correctores pertinents. La mesura s'aixeca immediatament quan l'empresari acrediti la correcció de les deficiències que la van originar. Aquesta decisió no perjudica la incoació o la continuació de l'expedient sancionador corresponent.

4. Quan una persona física o jurídica pot ser responsable d'una conducta constitutiva d'infracció i no resideix al Principat d'Andorra, l'Administració li exigeix un dipòsit d'una quantia equivalent a la proposta màxima de sanció per garantir-ne el cobrament. En cas de no poder satisfer el dipòsit esmentat, l'Administració procedeix a la immobilització dels vehicles, de la maquinària o d'altres béns relacionats amb el desenvolupament de l'activitat infractora.

#### **Disposició addicional**

En els contractes de concessió d'ús de domini públic en què estigui previst, el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya ha de ser compatible amb la realització de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals, com ara la ramaderia, l'apicultura, la caça i la pesca, així com el dret de pas. En particular, s'ha de garantir l'accés a les infraestructures públiques.

L'exercici d'aquestes facultats és en les condicions que resultin menys restrictives per a les activitats de l'estació de muntanya.

#### **Esmena 61**

#### **D'addició**

*Grup parlamentari Demòcrata (11)*

Es proposa introduir una disposició addicional segona al projecte de Llei, després de la disposició addicional, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició addicional segona. Foment de l'esquí escolar**

Atenent la importància de l'esquí com a esport nacional, el Govern ha de fomentar la seva pràctica en l'àmbit escolar.

Els explotadors des les estacions de muntanya han de facilitar la pràctica de l'esquí escolar.”

Motivació: A l'efecte d'incorporar el reconeixement de l'esquí com a esport nacional, i d'establir l'obligació del Govern de fomentar la pràctica d'aquest esport.

*\*L'acceptació d'aquesta esmena comporta la necessària numeració de la disposició addicional com a primera.*

## Esmena 62

## D'addició

### Grup parlamentari Liberal (11)

Es proposa introduir una disposició addicional segona al projecte de Llei, després de la disposició addicional, que queda redactada de la manera següent:

#### **“Disposició addicional segona. Foment de l'esquí escolar**

Atenent la importància de l'esquí com a esport nacional, el Govern ha de fomentar la seva pràctica en l'àmbit escolar.

Els explotadors des les estacions de muntanya han de facilitar la pràctica de l'esquí escolar.”

Motivació: A l'efecte d'incorporar el reconeixement de l'esquí com a esport nacional, i d'establir l'obligació del Govern de fomentar la pràctica d'aquest esport.

*\*L'acceptació d'aquesta esmena comporta la necessària numeració de la disposició addicional com a primera.*

### **Disposició transitòria primera**

Les estacions d'esquí actualment existents al Principat d'Andorra han d'adaptar-se a les normes establertes per aquesta Llei en el termini de sis mesos a partir de la data d'entrada en vigor de la Llei.

### **Disposició transitòria segona**

Les estacions de muntanya que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei no tinguin autoritzada l'activitat al Registre de Comerç i Indústria com a estacions de muntanya han de sol·licitar el canvi prop del Registre de Comerç.

Aquest canvi s'ha de sol·licitar en un termini màxim de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Una vegada vençut el termini esmentat, els que no hagin dut a terme el canvi d'activitat comercial a estació de muntanya només podran desenvolupar les activitats inscrites en el seu Registre de Comerç i Indústria.

**Esmena 63****D'addició****Grup parlamentari Socialdemòcrata (19)**

Es proposa afegir una disposició transitòria tercera al Projecte de Llei amb el redactat següent:

**“Disposició transitòria tercera. Professi3 de guia de muntanya**

**Mentre no entri en vigor la Llei relativa a la regulaci3 de la professi3 de guia de muntanya i dels professionals que garanteixen la seguretat i el salvament dels usuaris dels dominis esquiables, 3nicament podran exercir la professi3 de guia de muntanya els professionals que disposin de la titulaci3 emesa per l'Escola de formaci3 de professions esportives i de muntanya o d'una titulaci3 equivalent.**

**Pel que fa als professionals que garanteixen la seguretat i el salvament dels usuaris dels dominis esquiable, han de certificar les aptituds i els coneixements amb relaci3 a la seguretat i el salvament dels usuaris.”**

**Motivaci3**

Cal fer una transit3ria fins a l'aprovaci3 d'una Llei que reguli aquestes professions.

**Disposici3 derogat3ria**

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Llei queden derogades les disposicions de rang igual o inferior que s'hi oposin i en concret la Llei relativa a les estacions d'esqu3 i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000, i el Decret del 18-12-2020 d'aprovaci3 del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esqu3 alp3 i l'esqu3 n3rdic a les estacions d'esqu3.

**Esmena 64****D'addició****Grup parlamentari Dem3crata (12)**

Es proposa introduir una disposici3 final primera al Projecte de Llei, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposici3 final primera. Modificaci3 de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designaci3 de carreteres i gesti3 de la xarxa vi3ria**

**1. Es modifica l'apartat 3 de l'article 8 de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designaci3 de carreteres i gesti3 de la xarxa vi3ria, que queda redactat com segueix:**

**Article 8. Amplades de les carreteres secund3ries i els carrers**

[...]

**3. Les carreteres secund3ries que recorren per dos o m3s parr3quies no han de comportar diferents amplades entre vials si no estan justificades per raons de sostenibilitat i de preservaci3 paisatg3stica que afavoreixin la conservaci3 del medi natural.**

[...].”

**2. Es modifica l'annex I de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, que queda redactat com segueix:**

**“ANNEX I. Directori de carreteres generals**

**El traçat de les carreteres generals és el que, per a cada una d'elles, es detalla a continuació:**

**Carretera General núm. 1 (CG1)**

**Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit descendent per l'av. Tarragona, l'av. Salou, i el vial de desviació de Santa Coloma que discorre pel marge esquerre del Valira fins a la rotonda de la Margineda, entra a la Parròquia de Sant Julià de Lòria a la zona de la Margineda, travessa la rotonda d'Aixovall, discorre per la desviació de Sant Julià de Lòria (túnel de la Tàpia i vial pel marge dret del Valira) fins a la l'enllaç amb l'av. Francesc Cairat a la plaça Laurèdia, i, des d'aquest punt, prossegueix per l'av. Francesc Cairat, i té el seu final a la frontera del riu Runer.**

**Carretera General 1-A (CG1-A)**

**Té l'origen al pont de Santa Coloma, segueix pel carrer Verge del Remei, rotonda de Santa Coloma i av. d'Enclar fins a la rotonda de la Margineda.**

**Carretera General núm. 2 (CG2)**

**Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit ascendent per la carretera de l'Obac, la carretera d'Engolasters en sentit descendent, entra a la Parròquia d'Encamp a la zona de FEDA discorrent pels dos marges del riu Valira d'Orient i per l'av. de la Bartra, inclou la corba sobre el Valira i el túnel, ambdós a la zona de Ràdio Andorra, segueix pel vial de desviació d'Encamp per l'Obac, entra a la Parròquia de Canillo pel torrent Pregó, segueix per Racons, travessa els pobles de Canillo i Soldeu, torna a entrar a la Parròquia d'Encamp a la zona d'Envalira, discorre pel port d'Envalira i per l'av. del Consell General del Pas de la Casa, i té el seu final a la frontera amb França.**

**Carretera General núm. 2-A (CG2-A)**

**Té l'origen a la rotonda de Grau Roig, discorre pel túnel d'Envalira i el viaducte sobre el riu Arieja, i finalitza a la frontera amb França.**

**Carretera General núm. 3 (CG3)**

**Té l'origen a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix pel carrer de la Unió i el carrer del Valira, rotonda coneguda com a “dama de gel”, i túnel del Pont Pla, discorre pels túnels de Sant Antoni i creua la vila de la Massana a través de les av. de Sant Antoni i del Través, entra a la Parròquia d'Ordino per l'av. del Lloser, creua Ordino per la travessia d'Ordino i l'av. de les Moles, i segueix fins al pont del Castellar, on té el seu final.**

**Carretera general núm. 3-A (CG3-A)**

Té l'origen a l'enllaç del túnel dels Dos Valires amb la carretera general núm. 2, segueix pel túnel i acaba a l'enllaç d'aquest amb la carretera general núm. 3.

**Carretera general núm. 4 (CG4)**

Té el seu inici a la rotonda de la plaça del Quart, a l'encreuament amb la carretera general núm. 3 a la Massana, i té el seu final al port de Cabús, a la frontera amb Espanya.

**Carretera General núm. 5 (CG5)**

Té el seu inici a la cruïlla d'Erts, i té el seu final al pont Pedregat d'Arinsal.

**Carretera general núm. 6 (CG6)**

Té el seu inici a Sant Julià de Lòria a la rotonda d'Aixovall, a l'encreuament amb la carretera general núm. 1, i té el seu final al pas fronterer amb Espanya a la vall del riu d'Ós.”

3. Es modifica l'annex II de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:

**“ANNEX II. Xarxa bàsica de vials**

La xarxa bàsica de vials comprèn aquelles vies de circulació que, per a cada parròquia, es detallen a continuació:

**Canillo**

**CG2**

**CS 240 Montaup**

**Encamp**

**CG2**

**CG2-A**

**Av. de Joan Martí**

**Av. de François Mitterrand**

**Carrer de Sant Jordi del Pas de la Casa**

**Carrer Major del Pas de la Casa**

**Ordino**

**CG3**

**CS 340 coll d'Ordino**

**CS 380 Arcalís**

**La Massana**

**CG3**

**CG4**

**CG5**

**CS 320 Sispony, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 321**

**CS 321 Sispony els Plans**

**CS 330 Escàs, des de la connexió amb la CG3 (Carrer Major) fins a la connexió amb la CS 321**

**CS 335 Aldosa**

**CS 310 Anyós, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 335**

**Andorra la Vella**

**CG1**

**CG1-A**

**CG3**

**Av. d'Enclar**

**Av. Santa Coloma**

**Av. Príncep Benlloch**

**Av. Meritxell**

**C/ Prat de la Creu**

**C/ Bonaventura Armengol**

**C/ Baixada del Molí**

**C/ Doctor Nequi**

**C/ Mn. Cinto Verdaguer**

**C/ Mn. Tremosa**

**C/ les Canals**

**Av. Consell d'Europa**

**C/ Doctor Vilanova**

**Av. Doctor Mitjavila**

**Sant Julià de Lòria**

**CG1**

**CG6**

**Enllaç de la plaça Laurèdia**

**Av. Verge de Canòlic**

**Escaldes-Engordany**

**CG2**

**CG3**

**Av. de les Escoles**

**Av. Copríncep de Gaulle**

**Av. del Pessebre**

**Av. Carlemany, entre l'avinguda de les Escoles i la placeta del Madriu**

**Av. del Pont de la Tosca**

**Av. Fiter i Rossell**

**C/ Josep Viladomat**

**C/ Esteve Albert**

**C/ de la Unió**

**Av. del Fener**

**C/ Nacions Unides**

**C/ de la Constitució**

**C/ del Prat Gran**

**C/ del Parnal”**

**4. Es modifica l'annex III de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:**

**“ANNEX III. Directori de carreteres secundàries**

**Les carreteres secundàries tenen el traçat i les amplades (amb els increments en els revolts i en les zones de transició a revolt que es determinen reglamentàriament) que figuren a continuació.**

**En tots els casos que a continuació es relacionen, l'abreviatura V es refereix a amplada mínima de voravia, i l'abreviatura C, a dimensió mínima de carril de circulació. El/s carril/s conformen la calçada de circulació de vehicles per addició, i la calçada és la dimensió o l'espai lliure entre vorades.**

**Carretera de la Comella i de la Plana (CS101)**

**Té el seu origen a la CG1, a la rotonda de la Comella, i la seva finalització a la confluència amb la CS200, al pont del riu Madriu.**

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Cal Rosselló (CS102)**

Té el seu origen a la CS101, a la Comella, i la seva finalització al Centre de tractament de residus d'Andorra (CTRA).

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Certers (CS120)**

Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització a Certers.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de la Rabassa (CS130)**

Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització al Camp de neu de la Rabassa.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de la Peguera (CS131)**

Té el seu origen a la CS130, a Aixirivall, i la seva finalització a la CS130, entre els quilòmetres 13 i 14.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Fontaneda (CS140)**

Té el seu origen a la CG1, al pont de Fontaneda, i la seva finalització al poble de Fontaneda.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de la Moixella (CS141)**

Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al llogaret de la Moixella.



**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera secundària del coll de la Gallina (CS142)**

**Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al cap del coll de la Gallina.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera secundària del Mas d'Alins (CS143)**

**Té el seu origen a la CS141, a la borda del Gastó, i la seva finalització al Mas d'Alins.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de Mossers i de Civís (CS144)**

**Té el seu origen a la CS142, al cap del coll de la Gallina, i la seva finalització a la frontera amb Espanya.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera d'Engolasters (CS200)**

**Té el seu origen a la CG2, a la carretera de l'Obac, i la seva finalització a l'estany d'Engolasters.**

**Té una amplada de 13 metres des de la seva confluència amb la CG2 amb la seva confluència amb la CS101, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V) i de 10 metres a partir d'aquest punt i en sentit ascendent distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de Vila i de Beixalís (CS210)**

**Té el seu origen a Encamp, a la rotonda de confluència de l'av. Príncep Benlloch amb el carrer de la Molina, i la seva finalització al cap de la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS310.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

### **Carretera dels Cortals d'Encamp (CS220)**

Té el seu origen a la CG2, al pont del riu Aixec, i la seva finalització als Cortals d'Encamp.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Meritxell (CS230)**

Té el seu origen a la CG2, a la rotonda de les Molleres, i la seva finalització al poble de Meritxell.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Montaup (CS240)**

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització al coll d'Ordino on es troba amb la CS340.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Prats (CS250)**

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització a Prats.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera del Forn (CS251)**

Té el seu origen a la CS250, prop de Prats, i la seva finalització al Forn.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de l'Aldosa de Canillo (CS255)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a l'Aldosa.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Ransol (CS260)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a la coma de Ransol.

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera dels Plans de Ransol (CS261)**

**Té el seu origen a la CS260, a Ransol, i la seva finalització als Plans.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera d'Entor (CS262)**

**Té el seu origen a la CS260, al pont de Mos, i la seva finalització a Entor.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del Tarter (CS265)**

**Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització al Tarter.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Sant Pere (CS266)**

**Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a Sant Pere.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de la Vall d'Incles (CS270)**

**Té el seu origen a la CG2, al pont d'Incles, i la seva finalització a la vall d'Incles.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del Grau Roig (CS280)**

**Té el seu origen a la CG2, a Envalira, i la seva finalització a Grau Roig.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera dels Vilars (CS300)**

**Té el seu origen a l'av. Fiter i Rossell d'Escaldes-Engordany, i la seva finalització als Vilars.**

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera d'Anyós (CS310)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS210.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Sispony (CS320)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització als cortals de Sispony.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Sispony i dels Plans (CS321)**

Té el seu origen a la CS320, a Sispony, i la seva finalització a la confluència amb la CS330 als Plans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera d'Escàs (CS330)**

Té el seu origen a la CG3, a la Massana, i la seva finalització a Escàs.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de l'Aldosa de la Massana (CS335)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Anyós, a la confluència amb la CS310.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera del coll d'Ordino (CS340)**

Té el seu origen a la CG3, a Ordino, a la confluència amb la CS240, fins a la seva finalització al cap del coll d'Ordino.

Té una amplada de 13 metres fins al km 2,5, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V), i de 10 metres a partir del km 2,5 fins al coll d'Ordino, distribuïts de la manera següent: (1,5V + 3,5 C+ 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Segudet (CS345)**

Té el seu origen al carrer major d'Ordino i la seva finalització a Segudet.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sornàs (CS350)**

Té el seu origen a la CG3, al pont de Sornàs, i la seva finalització al poble de Sornàs.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Arans (CS360)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Arans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sorteny (CS370)**

Té el seu origen a la CG3, al Serrat, i la seva finalització a Sorteny.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Arcalís (CS380)**

Té el seu origen al pont del Castellar, i la seva finalització al túnel del port de Rat a Arcalís.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Pui (CS400)**

Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al Pui.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de la Caubella (CS420)**

Té el seu origen a la CG4 i la seva finalització al planell de la Caubella.

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del collet dels Colls (CS430)**

**Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al collet dels Colls.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del Puiol del Piu (CS500)**

**Té el seu origen a la CG5, a Erts, i la seva finalització al Puiol del Piu.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del Mas de Ribafeta (CS510)**

**Té el seu origen a la CG5, prop del cementiri d'Arinsal, i la seva finalització al Mas de Ribafeta.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Comallemple (CS520)**

**Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització al Camp de neu d'Arinsal.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de prats Sobirans (CS530)**

**Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització a prats Sobirans.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Canòlic (CS600)**

**Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització al coll de la Gallina, a la confluència amb la CS142.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

## **Carretera d'Aixàs (CS610)**

**Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització a Aixàs.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V)."**

### Motivació:

#### Respecte a la modificació de l'article 8.3 de la Llei 18/2016:

Es considera oportú permetre, en determinats supòsits, i en particular, per raons de sostenibilitat i de preservació paisatgística que afavoreixin la conservació del medi natural, que carreteres secundàries que recorren per dos o més parròquies puguin comportar diferents amplades, tal i com es proposa per a la carretera del coll d'Ordino (CS340), segons una de les modificacions de l'Annex III proposades.

#### Respecte a la modificació de l'Annex I de la Llei 18/2016:

Anteriorment la carretera d'accés a Arcalís era carretera secundària a partir del pont del Castellar. Arran del projecte transfronterer del túnel del Rat es convertí en carretera general, agregant-se, com a tram final, a la carretera general 3, perquè havia de constituir una via d'accés a Andorra des de l'estranger. La iniciativa de construir el túnel del Rat fou desestimada fa anys, i per aquesta raó la motivació de ser carretera general ha decaïgut. A la vegada el tram viari esmentat ha quedat integrat en gran part a l'àrea esquiable del camp de neu d'Ordino-Arcalís, de tal manera que durant la temporada hivernal no fa les funcions de carretera, sinó de pista d'esquí. Aquest fet, ja consolidat des de fa més molts anys, reforça els motius perquè el tram viari esmentat sigui de titularitat comunal. Amb aquesta finalitat, la carretera general núm. 3 finalitzarà al pont del Castellar, i a partir d'aquest punt tornarà a ser carretera secundària. El canvi de titularitat de la carretera requereix la modificació de la Llei 18/2016.

#### Respecte a la modificació de l'Annex II de la Llei 18/2016:

Es proposa aquesta modificació en coherència amb la modificació proposada de l'Annex I. Tot i que el tram de carretera entre el pont del Castellar i el túnel del Rat deixi de ser carretera general per passar a ser carretera secundària, la via manté una importància substancial en tant que és l'accés a punts d'interès turístics de primer ordre, com és una estació d'esquí i una àrea destacada de senderisme. La rellevància de les zones i equipaments als que la carretera dona accés justifiquen que el tram viari de la nova carretera secundària CS380, fins ara integrada en la carretera general núm. 3, continuï formant part de la xarxa bàsica de vials.

#### Respecte a la modificació de l'Annex III de la Llei 18/2016:

Es dota de numeració a la nova carretera secundària entre el pont del Castellar i el túnel del Rat, seguint la codificació de numeració de carreteres secundàries emprat fins ara. Es manté l'amplada que regia fins ara per a aquest tram viari, com a carretera general (15 m).

S'aprofita també aquesta modificació per modificar l'amplada de la carretera de Montaup i per preveure les diferents amplades a la carretera del coll d'Ordino, tenint

en compte que, segons la Llei 18/2016, només tres carreteres secundàries tenen una amplada de 13 metres -de les 45 carreteres secundàries relacionades a l'annex III de la Llei-: la pròpia CS240 Carretera de Montaup, la CS340 Carretera del Coll d'Ordino i la CS200 Carretera d'Engolasters. Altres carreteres secundàries interparroquials tenen una amplada de 10 metres: la CS101 Carretera de la Comella i la Plana, la CS210 Carretera de Vila i de Beixalís i la CS310 Carretera d'Anyós.

L'amplada actualment prevista no sembla adequada tenint en compte que es preveu un creixement reduït del trànsit en aquesta carretera pels motius següents:

**-Creixement baix de la població resident a la zona:** la revisió del POUPC classifica la majoria de les Unitats d'Actuació de la zona de Montaup amb una clau urbanística residencial que permet només la construcció de xalets unifamiliars aïllats o d'edificis plurifamiliars d'un màxim de 5 habitatges per edifici. A més, a la part alta de la vall de Montaup, les unitats d'actuació s'han considerat de màxima protecció reduint encara més l'edificabilitat. A la vessant Ordino la major part del terreny és públic així doncs de baixa densitat urbanística.

**-Creixement baix de l'afluència de vehicles particulars de turistes:** els dos pols d'atracció principals de la zona, el Mirador del Roc del Quer i el Pont Tibetà de la Vall del Riu seran activitats de pagament a partir de la propera primavera, el que permetrà evitar grans concentracions de turistes i vehicles a la zona.

A més, l'amplada actual de la carretera de Montaup, entre 7 i 14 metres ha demostrat ser més que suficient per absorbir el volum de vehicles tant de residents a la zona com de turistes (que ha experimentat un fort increment des de la creació del Mirador del Quer), i tant de vehicles lleugers com pesats. Una amplada excessiva de la carretera, com considerem que seria la de 13m, pot provocar entre altres efectes negatius, l'increment no desitjat de la velocitat dels vehicles que hi circulen i la pèrdua d'atractivitat com a carretera de muntanya. En efecte es preserva més i millor l'interès turístic d'una carretera secundària de muntanya com és la carretera de Montaup, si té una amplada de 10m. que si la té de 13m.

*\*L'acceptació d'aquesta esmena i de les esmenes següents comporta la necessària reenumeració de les disposicions finals del Projecte de Llei.*

## Esmena 65

## D'addició

### Grup parlamentari Liberal (12)

Es proposa introduir una disposició final primera al Projecte de Llei, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició final primera. Modificació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària**

**1. Es modifica l'apartat 3 de l'article 8 de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, que queda redactat com segueix:**

**Article 8. Amplades de les carreteres secundàries i els carrers**

[...]



3. Les carreteres secundàries que recorren per dos o més parròquies no han de comportar diferents amplades entre vials si no estan justificades per raons de sostenibilitat i de preservació paisatgística que afavoreixin la conservació del medi natural.

[...].”

2. Es modifica l'annex I de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, que queda redactat com segueix:

#### **“ANNEX I. Directori de carreteres generals**

El traçat de les carreteres generals és el que, per a cada una d'elles, es detalla a continuació:

##### **Carretera General núm. 1 (CG1)**

Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit descendent per l'av. Tarragona, l'av. Salou, i el vial de desviació de Santa Coloma que discorre pel marge esquerre del Valira fins a la rotonda de la Margineda, entra a la Parròquia de Sant Julià de Lòria a la zona de la Margineda, travessa la rotonda d'Aixovall, discorre per la desviació de Sant Julià de Lòria (túnel de la Tàpia i vial pel marge dret del Valira) fins a la enllaç amb l'av. Francesc Cairat a la plaça Laurèdia, i, des d'aquest punt, prossegueix per l'av. Francesc Cairat, i té el seu final a la frontera del riu Runer.

##### **Carretera General 1-A (CG1-A)**

Té l'origen al pont de Santa Coloma, segueix pel carrer Verge del Remei, rotonda de Santa Coloma i av. d'Enclar fins a la rotonda de la Margineda.

##### **Carretera General núm. 2 (CG2)**

Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit ascendent per la carretera de l'Obac, la carretera d'Engolasters en sentit descendent, entra a la Parròquia d'Encamp a la zona de FEDA discorrent pels dos marges del riu Valira d'Orient i per l'av. de la Bartra, inclou la corba sobre el Valira i el túnel, ambdós a la zona de Ràdio Andorra, segueix pel vial de desviació d'Encamp per l'Obac, entra a la Parròquia de Canillo pel torrent Pregó, segueix per Racons, travessa els pobles de Canillo i Soldeu, torna a entrar a la Parròquia d'Encamp a la zona d'Envalira, discorre pel port d'Envalira i per l'av. del Consell General del Pas de la Casa, i té el seu final a la frontera amb França.

##### **Carretera General núm. 2-A (CG2-A)**

**Té l'origen a la rotonda de Grau Roig, discorre pel túnel d'Envalira i el viaducte sobre el riu Arieja, i finalitza a la frontera amb França.**

**Carretera General núm. 3 (CG3)**

**Té l'origen a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix pel carrer de la Unió i el carrer del Valira, rotonda coneguda com a “dama de gel”, i túnel del Pont Pla, discorre pels túnels de Sant Antoni i creua la vila de la Massana a través de les av. de Sant Antoni i del Través, entra a la Parròquia d'Ordino per l'av. del Lloser, creua Ordino per la travessia d'Ordino i l'av. de les Moles, i segueix fins al pont del Castellar, on té el seu final.**

**Carretera general núm. 3-A (CG3-A)**

**Té l'origen a l'enllaç del túnel dels Dos Valires amb la carretera general núm. 2, segueix pel túnel i acaba a l'enllaç d'aquest amb la carretera general núm. 3.**

**Carretera general núm. 4 (CG4)**

**Té el seu inici a la rotonda de la plaça del Quart, a l'encreuament amb la carretera general núm. 3 a la Massana, i té el seu final al port de Cabús, a la frontera amb Espanya.**

**Carretera General núm. 5 (CG5)**

**Té el seu inici a la cruïlla d'Erts, i té el seu final al pont Pedregat d'Arinsal.**

**Carretera general núm. 6 (CG6)**

**Té el seu inici a Sant Julià de Lòria a la rotonda d'Aixovall, a l'encreuament amb la carretera general núm. 1, i té el seu final al pas fronterer amb Espanya a la vall del riu d'Ós.”**

**3. Es modifica l'annex II de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:**

**“ANNEX II. Xarxa bàsica de vials**

**La xarxa bàsica de vials comprèn aquelles vies de circulació que, per a cada parròquia, es detallen a continuació:**

**Canillo**

**CG2**

## **CS 240 Montaup**

**Encamp**

**CG2**

**CG2-A**

**Av. de Joan Martí**

**Av. de François Mitterrand**

**Carrer de Sant Jordi del Pas de la Casa**

**Carrer Major del Pas de la Casa**

**Ordino**

**CG3**

**CS 340 coll d'Ordino**

**CS 380 Arcalís**

**La Massana**

**CG3**

**CG4**

**CG5**

**CS 320 Sispony, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 321**

**CS 321 Sispony els Plans**

**CS 330 Escàs, des de la connexió amb la CG3 (Carrer Major) fins a la connexió amb la CS 321**

**CS 335 Aldosa**

**CS 310 Anyós, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 335**

**Andorra la Vella**

**CG1**

**CG1-A**

**CG3**

**Av. d'Enclar**

**Av. Santa Coloma**

**Av. Príncep Benlloch**

**Av. Meritxell**

**C/ Prat de la Creu**

**C/ Bonaventura Armengol**

**C/ Baixada del Molí**

**C/ Doctor Nequi**

**C/ Mn. Cinto Verdaguer**

**C/ Mn. Tremosa**

**C/ les Canals**

**Av. Consell d'Europa**

**C/ Doctor Vilanova**

**Av. Doctor Mitjavila**

**Sant Julià de Lòria**

**CG1**

**CG6**

**Enllaç de la plaça Laurèdia**

**Av. Verge de Canòlic**

**Escaldes-Engordany**

**CG2**

**CG3**

**Av. de les Escoles**

**Av. Copríncep de Gaulle**

**Av. del Pessebre**

**Av. Carlemany, entre l'avinguda de les Escoles i la placeta del Madriu**

**Av. del Pont de la Tosca**

**Av. Fiter i Rossell**

**C/ Josep Viladomat**

**C/ Esteve Albert**

**C/ de la Unió**

**Av. del Fener**

**C/ Nacions Unides**

**C/ de la Constitució**

**C/ del Prat Gran**

## **C/ del Parnal”**

**4. Es modifica l’annex III de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:**

### **“ANNEX III. Directori de carreteres secundàries**

**Les carreteres secundàries tenen el traçat i les amplades (amb els increments en els revolts i en les zones de transició a revolt que es determinen reglamentàriament) que figuren a continuació.**

**En tots els casos que a continuació es relacionen, l’abreviatura V es refereix a amplada mínima de voravia, i l’abreviatura C, a dimensió mínima de carril de circulació. El/s carril/s conformen la calçada de circulació de vehicles per addició, i la calçada és la dimensió o l’espai lliure entre vorades.**

#### **Carretera de la Comella i de la Plana (CS101)**

**Té el seu origen a la CG1, a la rotonda de la Comella, i la seva finalització a la confluència amb la CS200, al pont del riu Madriu.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de Cal Rosselló (CS102)**

**Té el seu origen a la CS101, a la Comella, i la seva finalització al Centre de tractament de residus d’Andorra (CTRA).**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de Certers (CS120)**

**Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització a Certers.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de la Rabassa (CS130)**

**Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització al Camp de neu de la Rabassa.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de la Peguera (CS131)**

Té el seu origen a la CS130, a Aixirivall, i la seva finalització a la CS130, entre els quilòmetres 13 i 14.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Fontaneda (CS140)**

Té el seu origen a la CG1, al pont de Fontaneda, i la seva finalització al poble de Fontaneda.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de la Moixella (CS141)**

Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al llogaret de la Moixella.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera secundària del coll de la Gallina (CS142)**

Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al cap del coll de la Gallina.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera secundària del Mas d'Alins (CS143)**

Té el seu origen a la CS141, a la borda del Gastó, i la seva finalització al Mas d'Alins.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Mossers i de Civís (CS144)**

Té el seu origen a la CS142, al cap del coll de la Gallina, i la seva finalització a la frontera amb Espanya.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Engolasters (CS200)**

Té el seu origen a la CG2, a la carretera de l'Obac, i la seva finalització a l'estany d'Engolasters.

Té una amplada de 13 metres des de la seva confluència amb la CG2 amb la seva confluència amb la CS101, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V) i de 10 metres a partir d'aquest punt i en sentit ascendent distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Vila i de Beixalís (CS210)**

Té el seu origen a Encamp, a la rotonda de confluència de l'av. Príncep Benlloch amb el carrer de la Molina, i la seva finalització al cap de la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS310.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera dels Cortals d'Encamp (CS220)**

Té el seu origen a la CG2, al pont del riu Aixec, i la seva finalització als Cortals d'Encamp.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Meritxell (CS230)**

Té el seu origen a la CG2, a la rotonda de les Molleres, i la seva finalització al poble de Meritxell.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Montaup (CS240)**

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització al coll d'Ordino on es troba amb la CS340.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Prats (CS250)**

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització a Prats.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Forn (CS251)**

Té el seu origen a la CS250, prop de Prats, i la seva finalització al Forn.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de l'Aldosa de Canillo (CS255)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a l'Aldosa.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Ransol (CS260)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a la coma de Ransol.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera dels Plans de Ransol (CS261)**

Té el seu origen a la CS260, a Ransol, i la seva finalització als Plans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Entor (CS262)**

Té el seu origen a la CS260, al pont de Mos, i la seva finalització a Entor.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Tarter (CS265)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització al Tarter.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sant Pere (CS266)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a Sant Pere.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).



### **Carretera de la Vall d'Incles (CS270)**

Té el seu origen a la CG2, al pont d'Incles, i la seva finalització a la vall d'Incles.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera del Grau Roig (CS280)**

Té el seu origen a la CG2, a Envalira, i la seva finalització a Grau Roig.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera dels Vilars (CS300)**

Té el seu origen a l'av. Fiter i Rossell d'Escaldes-Engordany, i la seva finalització als Vilars.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera d'Anyós (CS310)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS210.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Sispony (CS320)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització als cortals de Sispony.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera de Sispony i dels Plans (CS321)**

Té el seu origen a la CS320, a Sispony, i la seva finalització a la confluència amb la CS330 als Plans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Carretera d'Escàs (CS330)**

Té el seu origen a la CG3, a la Massana, i la seva finalització a Escàs.

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de l'Aldosa de la Massana (CS335)**

**Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Anyós, a la confluència amb la CS310.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera del coll d'Ordino (CS340)**

**Té el seu origen a la CG3, a Ordino, a la confluència amb la CS240, fins a la seva finalització al cap del coll d'Ordino.**

**Té una amplada de 13 metres fins al km 2,5, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V), i de 10 metres a partir del km 2,5 fins al coll d'Ordino, distribuïts de la manera següent: (1,5V + 3,5 C+ 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Segudet (CS345)**

**Té el seu origen al carrer major d'Ordino i la seva finalització a Segudet.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Sornàs (CS350)**

**Té el seu origen a la CG3, al pont de Sornàs, i la seva finalització al poble de Sornàs.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera d'Arans (CS360)**

**Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Arans.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

**Carretera de Sorteny (CS370)**

**Té el seu origen a la CG3, al Serrat, i la seva finalització a Sorteny.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera d’Arcalís (CS380)**

Té el seu origen al pont del Castellar, i la seva finalització al túnel del port de Rat a Arcalís.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera del Pui (CS400)**

Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al Pui.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de la Caubella (CS420)**

Té el seu origen a la CG4 i la seva finalització al planell de la Caubella.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera del collet dels Colls (CS430)**

Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al collet dels Colls.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera del Puiol del Piu (CS500)**

Té el seu origen a la CG5, a Erts, i la seva finalització al Puiol del Piu.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera del Mas de Ribafeta (CS510)**

Té el seu origen a la CG5, prop del cementiri d’Arinsal, i la seva finalització al Mas de Ribafeta.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### **Carretera de Comallemple (CS520)**

Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització al Camp de neu d’Arinsal.

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de prats Sobirans (CS530)**

**Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització a prats Sobirans.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera de Canòlic (CS600)**

**Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització al coll de la Gallina, a la confluència amb la CS142.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).**

#### **Carretera d'Aixàs (CS610)**

**Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització a Aixàs.**

**Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).”**

#### Motivació:

##### Respecte a la modificació de l'article 8.3 de la Llei 18/2016:

Es considera oportú permetre, en determinats supòsits, i en particular, per raons de sostenibilitat i de preservació paisatgística que afavoreixin la conservació del medi natural, que carreteres secundàries que recorren per dos o més parròquies puguin comportar diferents amplades, tal i com es proposa per a la carretera del coll d'Ordino (CS340), segons una de les modificacions de l'Annex III proposades.

##### Respecte a la modificació de l'Annex I de la Llei 18/2016:

Anteriorment la carretera d'accés a Arcalís era carretera secundària a partir del pont del Castellar. Arran del projecte transfronterer del túnel del Rat es convertí en carretera general, agregant-se, com a tram final, a la carretera general 3, perquè havia de constituir una via d'accés a Andorra des de l'estranger. La iniciativa de construir el túnel del Rat fou desestimada fa anys, i per aquesta raó la motivació de ser carretera general ha decaïgut. A la vegada el tram viari esmentat ha quedat integrat en gran part a l'àrea esquiable del camp de neu d'Ordino-Arcalís, de tal manera que durant la temporada hivernal no fa les funcions de carretera, sinó de pista d'esquí. Aquest fet, ja consolidat des de fa més molts anys, reforça els motius perquè el tram viari esmentat sigui de titularitat comunal. Amb aquesta finalitat, la carretera general núm. 3 finalitzarà al pont del Castellar, i a partir d'aquest punt tornarà a ser carretera secundària. El canvi de titularitat de la carretera requereix la modificació de la Llei 18/2016.

### Respecte a la modificació de l'Annex II de la Llei 18/2016:

Es proposa aquesta modificació en coherència amb la modificació proposada de l'Annex I. Tot i que el tram de carretera entre el pont del Castellar i el túnel del Rat deixi de ser carretera general per passar a ser carretera secundària, la via manté una importància substancial en tant que és l'accés a punts d'interès turístics de primer ordre, com és una estació d'esquí i una àrea destacada de senderisme. La rellevància de les zones i equipaments als que la carretera dóna accés justifiquen que el tram viari de la nova carretera secundària CS380, fins ara integrada en la carretera general núm. 3, continuï formant part de la xarxa bàsica de vials.

### Respecte a la modificació de l'Annex III de la Llei 18/2016:

Es dota de numeració a la nova carretera secundària entre el pont del Castellar i el túnel del Rat, seguint la codificació de numeració de carreteres secundàries emprat fins ara. Es manté l'amplada que regia fins ara per a aquest tram viari, com a carretera general (15 m).

S'aprofita també aquesta modificació per modificar l'amplada de la carretera de Montaup i per preveure les diferents amplades a la carretera del coll d'Ordino, tenint en compte que, segons la Llei 18/2016, només tres carreteres secundàries tenen una amplada de 13 metres -de les 45 carreteres secundàries relacionades a l'annex III de la Llei-: la pròpia CS240 Carretera de Montaup, la CS340 Carretera del Coll d'Ordino i la CS200 Carretera d'Engolasters. Altres carreteres secundàries interparroquials tenen una amplada de 10 metres: la CS101 Carretera de la Comella i la Plana, la CS210 Carretera de Vila i de Beixalís i la CS310 Carretera d'Anyós.

L'amplada actualment prevista no sembla adequada tenint en compte que es preveu un creixement reduït del trànsit en aquesta carretera pels motius següents:

**-Creixement baix de la població resident a la zona:** la revisió del POUPC classifica la majoria de les Unitats d'Actuació de la zona de Montaup amb una clau urbanística residencial que permet només la construcció de xalets unifamiliars aïllats o d'edificis plurifamiliars d'un màxim de 5 habitatges per edifici. A més, a la part alta de la vall de Montaup, les unitats d'actuació s'han considerat de màxima protecció reduint encara més l'edificabilitat. A la vessant Ordino la major part del terreny és públic així doncs de baixa densitat urbanística.

**-Creixement baix de l'afluència de vehicles particulars de turistes:** els dos pols d'atracció principals de la zona, el Mirador del Roc del Quer i el Pont Tibetà de la Vall del Riu seran activitats de pagament a partir de la propera primavera, el que permetrà evitar grans concentracions de turistes i vehicles a la zona.

A més, l'amplada actual de la carretera de Montaup, entre 7 i 14 metres ha demostrat ser més que suficient per absorbir el volum de vehicles tant de residents a la zona com de turistes (que ha experimentat un fort increment des de la creació del Mirador del Quer), i tant de vehicles lleugers com pesats. Una amplada excessiva de la carretera, com considerem que seria la de 13m, pot provocar entre altres efectes negatius, l'increment no desitjat de la velocitat dels vehicles que hi circulen i la pèrdua d'atractivitat com a carretera de muntanya. En efecte es preserva més i millor l'interès turístic d'una carretera secundària de muntanya com és la carretera de Montaup, si té una amplada de 10m. que si la té de 13m.

*\*L'acceptació d'aquesta esmena i de les esmenes següents comporta la necessària reenumeració de les disposicions finals del Projecte de Llei.*

**Esmena 66****D'addició**

*Grup parlamentari Demòcrata (13)*

Es proposa introduir una disposició final segona al projecte de Llei, després de la disposició final anteriorment proposada, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició final segona. Regulació de la professió de guia de muntanya**

**1. S'encomana al Govern que en el termini màxim de dos anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, presenti al Consell General un projecte de Llei relatiu a la regulació de la professió de guia de muntanya i a la titulació requerida per a l'exercici de la professió referida.**

**2. Mentre no entri en vigor la Llei prevista a l'apartat anterior, únicament podran exercir la professió de guia de muntanya les persones que disposin de la titulació emesa per l'Escola de Formació de Professions Esportives i de Muntanya (EFPEM) o d'una titulació equivalent.”**

Motivació: Amb la finalitat de preveure que es reguli la professió de guia de muntanya i d'establir un règim transitori quant a la titulació requerida per a l'exercici d'aquesta professió.

**Esmena 67****D'addició**

*Grup parlamentari Liberal (13)*

Es proposa introduir una disposició final segona al projecte de Llei, després de la disposició final anteriorment proposada, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició final segona. Regulació de la professió de guia de muntanya**

**1. S'encomana al Govern que en el termini màxim de dos anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, presenti al Consell General un projecte de Llei relatiu a la regulació de la professió de guia de muntanya i a la titulació requerida per a l'exercici de la professió referida.**

**2. Mentre no entri en vigor la Llei prevista a l'apartat anterior, únicament podran exercir la professió de guia de muntanya les persones que disposin de la titulació emesa per l'Escola de Formació de Professions Esportives i de Muntanya (EFPEM) o d'una titulació equivalent.”**

Motivació: Amb la finalitat de preveure que es reguli la professió de guia de muntanya i d'establir un règim transitori quant a la titulació requerida per a l'exercici d'aquesta professió.

**Esmena 68****D'addició**

*Grup parlamentari Socialdemòcrata (18)*

Es proposa afegir una disposició final primera al Projecte de Llei amb el redactat

següent:

**“Disposició final primera. Professió de guia de muntanya**

**S’encomana al Govern que en termini màxim d’un any des de l’entrada en vigor d’aquesta llei aprovi un projecte de llei que reguli la professió de guia de muntanya i la relativa dels professionals que garanteixen la seguretat i el salvament dels usuaris dels dominis esquiables.”**

**Motivació**

Cal regular la professió de guia de muntanya així com la de les persones que garanteixen la seguretat i el salvament dels usuaris dels dominis esquiable, els pistes.

---

**Esmena 69**

**D’addició**

*Grup parlamentari Demòcrata (14)*

Es proposa introduir una disposició final tercera al projecte de Llei, després de les disposicions finals anteriorment proposades, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició final tercera. Text consolidat**

**S’encomana al Govern, en els termes previstos a l’article 116 del Reglament del Consell General, que en el termini màxim de sis mesos des de l’entrada en vigor d’aquesta llei presenti al Consell General el projecte de consolidació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, amb la incorporació de totes les modificacions que s’hi han produït.”**

Motivació: Per coherència amb l’esmena relativa a la modificació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària.

---

**Esmena 70**

**D’addició**

*Grup parlamentari Liberal (14)*

Es proposa introduir una disposició final tercera al projecte de Llei, després de les disposicions finals anteriorment proposades, que queda redactada de la manera següent:

**“Disposició final tercera. Text consolidat**

**S’encomana al Govern, en els termes previstos a l’article 116 del Reglament del Consell General, que en el termini màxim de sis mesos des de l’entrada en vigor d’aquesta llei presenti al Consell General el projecte de consolidació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, amb la incorporació de totes les modificacions que s’hi han produït.”**

Motivació: Per coherència amb l’esmena relativa a la modificació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària.

## Disposició final primera

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar aquesta Llei en el termini màxim de divuit mesos a comptar de l'endemà de la data en què es publiqui al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

## Esmena 71

## De modificació

*Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents (23)*

Es proposa modificar la Disposició final primera del Projecte de Llei d'estacions de muntanya, en el sentit següent:

“El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar aquesta Llei en el termini màxim de ~~divuit~~ **sis** mesos a comptar de l'endemà de la data en què es publiqui al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*, **i en tot cas han d'estar en vigor abans de l'inici de la temporada d'hivern.**”

Motivació: Vist que aquest projecte va ser entrat per extrema urgència i amb la voluntat que sigui efectiu el més aviat possible, entenem que la voluntat de Govern és que la seva entrada en vigor i plena aplicació sigui el més aviat possible.

## Disposició final segona

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

M. I. Sr. Pere López Agràs

## Informe de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports relatiu al Projecte de Llei d'estacions de muntanya

La Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports ha examinat, en el decurs de les reunions celebrades els dies 2, 13, 17 i 30 de maig de 2022, l'informe del ponent relatiu al *Projecte de Llei d'estacions de muntanya*, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

### Esmenes aprovades per unanimitat

**Esmena 5** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 2.

**Esmena 27** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 11.

**Esmena 40** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 16.

**Esmena 41** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 16.

**Esmena 45** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 19.



**Esmena 46** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 26.

**Esmena 52** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 30.

**Esmena 56** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 31.

**Esmena 57** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 39.

**Esmena 69** (Grup parlamentari Demòcrata) d'addició d'una disposició final tercera.

#### Esmenes aprovades per majoria

**Esmena 11** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 6.

**Esmena 16** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 7.

**Esmena 21** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 9.

**Esmena 24** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 10.

**Esmena 66** (Grup parlamentari Demòcrata) d'addició d'una disposició final segona.

#### Esmenes no aprovades

**Esmena 9** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 5.

**Esmena 10** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 5.

**Esmena 14** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 6.

**Esmena 22** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 9.

**Esmena 23** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) d'addició a l'article 9.

**Esmena 26** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 10.

**Esmena 30** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 12.

**Esmena 31** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 12.

**Esmena 32** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 12.

**Esmena 42** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 18.

**Esmena 43** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 18.

**Esmena 50** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 28.

**Esmena 51** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 28.

**Esmena 58** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 40.

**Esmena 59** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 42.

**Esmena 60** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de supressió a l'article 43.

**Esmena 63** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) d'addició d'una disposició transitòria tercera.

**Esmena 68** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) d'addició d'una disposició final primera.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per unanimitat

**Esmena 2** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'exposició de motius.

**Esmena 3** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'exposició de motius.

**Esmena 18** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 8.

**Esmena 19** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 8.

**Esmena 34** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 14.

**Esmena 36** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 14.

**Esmena 37** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 14.

**Esmena 39** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 15.

**Esmena 47** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 26.

**Esmena 71** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a la Disposició final primera.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per majoria

**Esmena 4** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 1.

**Esmena 6** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 5.

**Esmena 15** (Grup parlamentari Demòcrata) d'addició a l'article 7.

**Esmena 17** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 7.

**Esmena 29** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 12.

**Esmena 33** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 12.

**Esmena 49** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 28.

**Esmena 62** (Grup parlamentari Liberal) d'addició d'una disposició addicional segona.

**Esmena 65** (Grup parlamentari Liberal) d'addició d'una disposició final primera.

Esmenes retirades

**Esmena 1** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'exposició de motius.

**Esmena 7** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 5.

**Esmena 8** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 5.

**Esmena 12** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 6.

**Esmena 13** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 6.

**Esmena 20** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 9.

**Esmena 25** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 10.

**Esmena 28** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 12.

**Esmena 35** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 14.

**Esmena 38** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 15.

**Esmena 44** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 19.

**Esmena 48** (Grup parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 28.

**Esmena 53** (Grup parlamentari Liberal) de modificació a l'article 30.

**Esmena 54** (Grup parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents) de modificació a l'article 30.

**Esmena 55** (Grup parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 30.

**Esmena 61** (Grup parlamentari Demòcrata) d'addició d'una disposició addicional segona.

**Esmena 64** (Grup parlamentari Demòcrata) d'addició d'una disposició final primera.

**Esmena 67** (Grup parlamentari Liberal) d'addició d'una disposició final segona.

**Esmena 70** (Grup parlamentari Liberal) d'addició d'una disposició final tercera.

### Esmenes tècniques

Del resultat de la votació de les esmenes presentades pels grups parlamentaris se'n desprèn l'informe de la Comissió, el text del qual també incorpora les modificacions que s'han dut a terme en base a les propostes de tècnica legislativa i d'adequació a les regles i als usos formals i lingüístics del Consell General que els membres de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports han considerat escaient fer figurar.

## **Projecte de llei d'estacions de muntanya**

### **Exposició de motius**

L'aprofitament dels espais naturals al Principat és un pilar essencial per al desenvolupament d'activitats turístiques, econòmiques i comercials, i constitueix un instrument important per

assolir la diversificació econòmica. Aquest aprofitament ha de ser compatible amb la conservació del territori i amb l'objectiu de desenvolupar un model de societat en què el creixement econòmic, la cohesió social i la protecció del medi ambient es tractin conjuntament.

L'increment de l'oferta de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com la desestacionalització de les activitats que es duen a terme a les estacions, fa necessari adaptar i actualitzar la normativa d'acord amb les noves situacions i necessitats.

Aquesta Llei pretén consolidar les instal·lacions esportives existents relacionades amb les activitats en el domini d'una estació de muntanya i alhora regular la creació de noves estacions i activitats, evitant generar pressions en la qualitat ambiental i la biodiversitat dels espais naturals.

Després de més de vint anys d'aplicació, la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000, requereix una actualització i una adaptació centrada en l'evolució del concepte d'estació d'esquí, per considerar l'oferta de serveis i activitats durant tot l'any. Per tant, és necessari considerar l'estació com un conjunt organitzat d'activitats i focalitzar la regulació en la mateixa estació, descentrant-la de les instal·lacions mecàniques.

La disposició final segona de la Llei 37/2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra, que modifica l'article 13 de la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000, disposa que, en una estació d'esquí, tant l'esquí de muntanya com les activitats de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic poden ser o no autoritzades per la mateixa entitat explotadora segons les disposicions que dictamini.

Així doncs, atenent la disposició final segona de la Llei 37/2018, del 20 de desembre, de l'esport del Principat d'Andorra i amb la voluntat de garantir el principi de seguretat jurídica tant per als explotadors de les estacions com per als usuaris d'aquestes instal·lacions, aquesta Llei té per objecte compatibilitzar la pràctica dels esports de l'esquí i de muntanya en totes les modalitats i regular, entre altres aspectes, els drets i deures dels usuaris i dels explotadors dels dominis, així com el règim sancionador.

Aquesta Llei està formada per cinc capítols, dues disposicions addicionals, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria i cinc disposicions finals.

El capítol primer conté una sèrie de disposicions generals relatives a l'objecte i a les finalitats, a l'àmbit d'aplicació i a les definicions.

El capítol segon fa referència a la delimitació territorial on es du a terme l'activitat. En aquest capítol es distingeixen les àrees del domini d'una estació.

El capítol tercer està destinat a regular les condicions per exercir l'activitat dels explotadors i les disposicions referents a les autoritzacions per explotar, crear, ampliar o modificar una estació de muntanya, amb les infraestructures i els equipaments necessaris.

El capítol quart té com a objecte els drets i deures dels usuaris d'una estació de muntanya. En aquest capítol es distingeixen les normes específiques per practicar les activitats, així com l'adquisició del forfet que dona dret a la pràctica.

El capítol cinquè conté una disposició que regula les infraccions i sancions als usuaris.

La Llei conclou amb dues disposicions addicionals, en les què s'indica la compatibilitat de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals i el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya i es reconeix la importància de l'esquí com a esport nacional, preveient alhora l'obligació del Govern de fomentar la pràctica d'aquest esport en l'àmbit escolar; dos disposicions transitòries, que s'ocupen de l'adaptació de les estacions d'esquí a les normes establertes en aquesta Llei i dels canvis en les autoritzacions de les activitats comercials; una disposició derogatòria, que deroga la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000 i el decret del 18 de desembre del 2020, d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí; i cinc disposicions finals, que introdueixen modificacions puntuals a la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, encomanen al Govern la regulació de la professió de guia de muntanya i la presentació del projecte de text consolidat de la Llei 18/2016, i anuncien el termini màxim de dotze mesos perquè el Govern aprovi les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar la Llei, així com la data d'entrada en vigor de la Llei.

## **Capítol primer. Disposicions generals**

### **Article 1. Objecte**

Aquesta Llei té per objecte regular l'activitat de les estacions de muntanya, amb la finalitat de delimitar l'àmbit d'actuació i responsabilitats dels explotadors i dels usuaris, així com les altres condicions que promoguin la competitivitat del sector, en un entorn de seguretat per a les persones i de respecte envers el medi natural.

### **Article 2. Finalitats**

L'objecte expressat en l'article anterior es concreta en la consecució de les finalitats següents:

1. Regular la seguretat de les activitats de les estacions de muntanya.
2. Garantir la protecció de l'usuari de les estacions de muntanya.
3. Concretar i establir les responsabilitats dels diversos agents que intervenen en l'explotació de les estacions i en la pràctica dels esports de neu i de muntanya.
4. Fer compatible la pràctica de l'esport de neu i de muntanya en totes les modalitats amb el respecte al medi natural.
5. Regular la creació, la modificació i l'explotació d'una estació de muntanya.
6. Regular els drets i les obligacions dels agents que intervenen en les instal·lacions de transport per cable, dels serveis i de les activitats de les estacions de muntanya.
7. Regular els drets i obligacions dels usuaris.

### **Article 3. Àmbit d'aplicació**

Les disposicions d'aquesta Llei s'apliquen a les entitats explotadores, als agents que intervenen a l'explotació i als usuaris de les estacions de muntanya.

### **Article 4. Generalitats**

1. L'activitat inscrita en el Registre de Comerç és la d'estació de muntanya, la qual permet la realització de totes les activitats pròpies de les estacions de muntanya. Són pròpies de les estacions de muntanya les activitats esportives, turístiques o lúdiques relacionades amb l'ús del domini, sempre que no estiguin prohibides en el contracte privat o públic de cessió d'ús. En tot cas, es requereix l'autorització del propietari dels terrenys i la validació de l'Àrea competent en matèria de transport per cable.

2. Els explotadors i els agents que intervenen en l'explotació estan obligats a complir amb els requisits específics que siguin necessaris per desenvolupar la seva activitat, com ara disposar de les titulacions específiques, entre altres.

3. L'activitat esmentada té naturalesa mercantil i s'exerceix en condicions de llibertat d'empresa, sense perjudici del que s'estableix en aquesta Llei.

### **Article 5. Definicions**

A efectes de la Llei, s'entén per:

1. *Activitat de muntanya*: modalitat esportiva practicada a l'estació de muntanya que no sigui l'esquí alpí ni l'esquí nòrdic.

2. *Activitat regulada*: activitat identificada i desenvolupada en el reglament intern de l'estació que permet exercir l'activitat en el domini de l'estació en les condicions d'ús indicades.

3. *Entitat explotadora (explotador)*: qualsevol persona física o jurídica, pública o privada, que disposi de l'autorització del Govern per explotar les estacions de muntanya.

4. *Esquí*: pràctica en què s'efectua el descens d'una muntanya amb esquís, planxes de neu o altres aparells que s'utilitzin en les disciplines de lliscament associades i autoritzades per l'estació, sigui alpina o nòrdica.

5. *Esquiador*: usuari d'una estació de muntanya que practica l'esquí o altres disciplines associades autoritzades a l'estació de muntanya.

6. *Esquí de muntanya*: activitat de muntanya que consisteix en l'ascens i el descens de muntanyes amb esquís i sense l'ús de cap mena de remuntador o instal·lació mecànica.

7. *Estació de muntanya*: activitat mercantil que, en l'àmbit territorial d'un domini i per mitjà d'un conjunt coordinat d'instal·lacions, desenvolupa la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i els esports de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial.

8. *Forfet*: títol personal i intransferible adquirit a l'estació que faculta per a l'ús de serveis, instal·lacions o activitats.

9. *Itineraris d'interès*: espais ocupats per recs i les seves voreres agençades com a passeig, els camins i senders de muntanya aptes per a l'excursionisme, els camins ramaders i els

passos de pescador a les vores del riu, catalogats en els plans d'ordenació i urbanisme parroquials.

10. *Itinerari regulat*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica d'una o diverses activitats de muntanya, preparat, condicionat, abalissat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

11. *Itinerari no regulat*: recorregut ubicat en una àrea d'activitats no regulades, no preparat ni condicionat per l'estació.

12. *Pista*: recorregut delimitat prèviament per l'estació per a la pràctica de l'esquí, preparat, condicionat, abalissat, senyalitzat, atès i supervisat pel servei de pistes de l'estació.

13. *Remuntador*: tota instal·lació o sistema utilitzat per al transport de persones que l'estació destina a la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques, i que no es limiten als mitjans tradicionals de transport per cable.

14. *Reglament d'explotació*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de fixar les condicions per a l'explotació de cada infraestructura o activitat.

15. *Reglament d'ús*: document que es lliura amb la demanda d'explotació. Ha de garantir la seguretat dels usuaris i informar sobre les normes de comportament i les condicions d'ús de cada infraestructura o activitat.

16. *Reglament intern de l'estació de muntanya*: document elaborat per l'entitat explotadora amb l'objectiu de regular la pràctica i les condicions d'ús de les activitats, per als usuaris, que es desenvolupen en el domini d'una estació en els diferents períodes de l'any, exceptuant les tarifes i els preus de venda dels serveis i productes.

17. *Usuari*: tota persona que accedeix a una estació. Engloba els termes *esquiador* i *vianant* i tota altra persona que practiqui activitats de muntanya, turístiques o lúdiques dins del domini, i utilitzi una àrea regulada d'activitats, els serveis, les instal·lacions o les infraestructures de l'estació.

18. *Usuari d'una activitat de muntanya*: tota persona que accedeix a una estació de muntanya i que practica qualsevol de les activitats autoritzades per l'estació.

19. *Vianant*: usuari diferent de l'esquiador i del practicant d'activitats de muntanya.

## **Capítol segon. Delimitació de la superfície d'una estació de muntanya**

### **Article 6. Domini d'una estació de muntanya**

1. Es considera *domini d'una estació de muntanya* el territori de muntanya en què l'estació du a terme la seva activitat. Pot abastar les àrees d'activitat, les instal·lacions mecàniques i els edificis de serveis de l'estació.

2. Quan el domini de l'estació de muntanya és, en tot o en part, de titularitat pública i no l'explota l'administració pública titular del terreny, la part de terreny de titularitat pública ha de ser objecte de concessió. La concessió ha de delimitar el terreny sobre el que es projecta i les facultats que hi pot exercir el concessionari. Quan el domini de l'estació és, en tot o en part, de titularitat privada, l'explotador ha de gaudir de la propietat o d'un dret d'ús del terreny de titularitat privada, que s'ha de formalitzar en document notarial, d'acord amb el dret privat.

## **Article 7. Àrea regulada d'activitat**

1. L'àrea regulada d'activitat és la zona preparada per l'estació de muntanya per a la pràctica d'una o diverses de les activitats que ofereix i es troba dins del domini d'una estació de muntanya.
2. Comprèn l'àrea esquiable, els itineraris regulats, les pistes, els parcs de neu i els recorreguts reservats a la pràctica de l'esquí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació.
3. Tant les activitats que es desenvolupen com les condicions d'ús s'estableixen en el reglament intern de l'estació de muntanya.
4. La seguretat i el rescat són assegurats per l'explotador, que ha de disposar del personal qualificat i del material necessari, sense perjudici que degut a les característiques o la magnitud del rescat, puguin intervenir els serveis públics de seguretat i salvament de l'Estat.
5. L'estació de muntanya efectuarà les actuacions i els treballs de preparació i manteniment garantint l'adequat abalisament, condicionament i senyalització conforme a l'establert per la legislació i els reglaments d'explotació.
6. Sense perjudici del que preveu l'apartat 2 de l'article 18, en cas que l'establiment d'una àrea regulada d'activitat afecti, total o parcialment, l'accés a itineraris d'interès o a camins comunals, l'establiment de l'àrea regulada d'activitat ha de rebre la validació prèvia per part de l'autoritat corresponent.

## **Article 8. Àrea esquiable**

1. Per a la pràctica de l'esquí alpí, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació a la qual s'accedeix mitjançant els remuntadors i dins de la qual, practicant l'esquí alpí i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per gravetat a la base de l'estació o a un altre remuntador, d'acord amb les àrees regulades d'activitat segons el reglament intern de l'estació.
2. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, es considera *àrea esquiable* la zona de l'estació dins de la qual, practicant l'esquí nòrdic i altres activitats de muntanya autoritzades per l'estació, és possible el retorn per lliscament tant a la base com a d'altres punts d'accés de l'estació, d'acord amb les àrees regulades d'activitat segons el reglament intern de l'estació.
3. Les pistes d'esquí es classifiquen en pistes d'esquí alpí i pistes d'esquí nòrdic.
4. Les estacions poden compaginar l'esquí alpí amb l'esquí nòrdic sempre que les pistes respectives estiguin degudament separades les unes de les altres.
5. Només es pot esquiar en les pistes obertes prèviament per l'estació.
6. Les pistes d'esquí han d'estar senyalitzades, preparades i en situació d'obertura o tancament en funció de les condicions del terreny o meteorològiques.
7. El Govern regula per via reglamentària les qüestions relacionades amb el condicionament de les pistes, la classificació i la senyalització de les pistes segons la seva dificultat, així com la protecció dels obstacles i dels llocs especialment perillosos.
8. Per a la pràctica de l'esquí nòrdic, l'estació d'esquí pot comptar amb pistes i itineraris d'esquí nòrdic.



9. Les pistes i els itineraris regulats d'esquí nòrdic tenen el recorregut senyalitzat i reservat per a la pràctica d'aquest tipus d'esquí.

10. Els itineraris no regulats d'esquí nòrdic poden no estar necessàriament preparats ni disposar de cap servei d'obertura, ni de tancament ni de vigilància. Aquests recorreguts són aptes només per a usuaris experts i el seu ús recau sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia, encara que hi hagi rètols informatius. Els usuaris són responsables d'informar-se prèviament de l'estat de la neu i del risc d'allaus informat per l'estació.

### **Article 9. Àrea no regulada d'activitat**

1. L'àrea no regulada d'activitat és la zona en la qual és possible la pràctica d'una o diverses activitats de l'estació de muntanya sense que el camp de neu hi dugui a terme actuacions de condicionament, ni de protecció ni d'una altra classe, i que no s'inclou entre les àrees regulades d'activitat de l'estació.

2. Comprèn els itineraris no regulats creats o no per l'explotador, les zones de fora de pista i les àrees no supervisades per l'estació. La seguretat i el rescat no són assegurats per l'explotador.

3. Els usuaris poden accedir-hi provinguin o no dels remuntadors de l'estació, però les conseqüències que puguin ocasionar-se de la seva actuació, a ells mateixos o a tercers, queden sota la seva responsabilitat o la del seu professor o guia; l'explotador queda exempt de responsabilitat, excepte quan el professor o guia sigui contractat pel propi explotador.

4. Tenen la consideració de *zona fora de pista* les àrees sense preparar ni condicionar situades entre les pistes o en els marges d'aquestes pistes.

5. Els itineraris d'interès que es trobin dins del domini de l'estació es consideren *àrea no regulada d'activitat*.

### **Article 10. Aparcaments**

Sense perjudici de les disposicions establertes al contracte de concessió administrativa, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa, en les zones destinades a l'aparcament de vehicles que formen part del domini:

1. L'explotador regula les condicions d'entrada, d'estacionament, de circulació i, en general, d'ús.

2. L'explotador és titular del dret d'admissió de vehicles als aparcaments, en particular quan se'n pugui deduir pràctiques o comportaments potencialment contraris a la Llei o al reglament intern de l'estació.

## **Capítol tercer. Entitats explotadores**

### **Article 11. Obligacions dels explotadors**

1. Les actuacions per desenvolupar la prestació de serveis relacionats amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, així com activitats turístiques i lúdiques en el seu àmbit territorial en el domini de l'estació, estan subjectes a les condicions regulades en els plans

d'ordenació i urbanisme parroquials corresponents i en la legislació específica que regula l'ordenació del territori i el règim del sòl, l'urbanisme i l'edificació.

2. Tota persona física o jurídica que vulgui crear, ampliar o modificar una estació de muntanya ha d'obtenir prèviament i successivament les autoritzacions del propietari del terreny i del comú corresponent per a l'ocupació del terreny. Alhora ha de sol·licitar i obtenir les llicències i autoritzacions administratives escaients abans d'iniciar els treballs. Un cop acabades les obres, i abans d'iniciar-se l'explotació, cal l'autorització del Govern.

3. El manteniment de l'autorització d'explotació d'una estació de muntanya està condicionada entre d'altres a la vigència d'un contracte d'assegurança de responsabilitat civil amb una companyia legalment autoritzada al Principat d'Andorra que cobreixi tots els riscos que es puguin derivar, directament o indirectament, de l'explotació de l'estació de muntanya. La quantia s'ha ajustar a les activitats realitzades i a la capacitat màxima d'usuaris de l'estació de muntanya.

4. Les entitats explotadores de les estacions de muntanya que disposen en les seves instal·lacions de ginys mecànics de transport per cable, així com de tapissos i telecordes, són empreses de transport de viatgers per cable i estan subjectes a la legislació corresponent.

## **Article 12. Activitats econòmiques**

1. L'explotador efectua, dins del domini, totes les activitats econòmiques relacionades amb l'estació de muntanya que consideri oportunes, sense perjudici de les condicions i limitacions previstes al contracte de concessió, en cas que l'estació de muntanya estigui explotada mitjançant concessió administrativa. En queden excloses únicament les activitats econòmiques següents:

a) Aquelles que estiguin expressament prohibides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.

b) Aquelles per a les quals l'explotador no obtingui, o perdi, l'autorització administrativa corresponent, per no complir els requisits que exigeix la normativa general per fer l'activitat.

2. L'explotador du a terme les activitats d'estació de muntanya per compte propi. Tanmateix, l'explotador pot cedir a tercers la realització d'activitats per raons d'especialització, prestigi, qualitat o altres que repercuten positivament en l'estació.

3. No es pot cedir a tercers cap activitat relacionada amb l'explotació dels remuntadors de l'estació si aquests ginys es troben exclusivament dins del domini.

4. En cas de cessió, les empreses cessionàries han d'obtenir i mantenir les autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar l'activitat.

5. Qualsevol activitat mercantil que vulgui desenvolupar-se en l'àmbit del domini per part de tercers diferents de l'explotador requereix l'autorització expressa i escrita d'aquest últim. S'exceptuen d'autorització les activitats que es realitzin en zones d'activitat no regulada, sempre que no comportin instal·lacions fixes. Igualment, en les àrees d'activitat regulada en què l'activitat es desenvolupi únicament durant una temporada de l'any, l'autorització només serà necessària durant la temporada de l'activitat.

### **Article 13. Responsabilitats**

1. L'explotador assegura la prestació dels serveis de l'estació de muntanya dins de l'àmbit territorial del domini, en els termes previstos en el seu reglament intern.

a) La suspensió o les restriccions temporals en la prestació dels serveis es fonamenten en condicions meteorològiques, de seguretat dels béns o de les persones, o en situacions excepcionals alienes a la voluntat de l'explotador en què aquest últim no pugui assegurar el funcionament normal de l'estació.

b) Quan les condicions atmosfèriques, meteorològiques, nivals o altres circumstàncies alienes a l'estació no permetin el funcionament d'una activitat o infraestructura amb la seguretat requerida, l'estació ha de suspendre'n el funcionament. L'usuari té dret a les compensacions previstes per la llei vigent de protecció del consumidor.

2. En les actuacions sobre el medi natural per a la creació i l'explotació de l'estació de muntanya, l'explotador ha de preservar, en la mesura que sigui possible, els recursos naturals i l'equilibri ecològic i paisatgístic, i ha d'adoptar les mesures raonables per reduir l'impacte de l'activitat en el medi.

3. Amb la finalitat de garantir la seguretat de tots els usuaris, les entitats explotadores tenen la potestat d'autoritzar o no la pràctica de qualsevol activitat dins del seu domini.

a) En tot cas, l'autorització per practicar qualsevol activitat implica necessàriament que l'entitat explotadora hagi de reflectir-ho explícitament en el seu reglament intern, segons el que disposa l'article 17 d'aquesta Llei.

b) En aquest sentit, l'entitat explotadora ha de garantir, pels mitjans que cregui més oportuns, que els usuaris siguin coneixedors de les prescripcions del reglament intern.

c) L'explotador solament presta serveis de rescat en els supòsits previstos en aquesta Llei.

4. L'explotador disposa d'un llibre de reclamació segons el model definit reglamentàriament. El llibre o els fulls de reclamació han d'estar a disposició dels usuaris quan ho sol·licitin, per formular qualsevol queixa o reclamació en relació amb els serveis prestats a l'estació.

a) L'explotador té l'obligació de comunicar al departament corresponent del Govern les queixes o reclamacions, acompanyades d'un informe si fan referència a qüestions relacionades amb la seguretat de l'estació, en el termini màxim de 48 hores.

b) L'explotador té l'obligació de comunicar al departament competent del Govern i a altres autoritats concernides (com per exemple els serveis de seguretat o d'emergència, protecció civil i inspecció de treball) els incidents mecànics i els accidents corporals ocorreguts a les instal·lacions, en el termini més breu possible i com a màxim 24 hores després segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.

### **Article 14. Organització interna de l'explotador**

1. L'explotador ha de disposar d'una organització interna adequada per atendre les responsabilitats i els serveis. L'organització interna comporta l'obligatorietat de disposar de professionals de cada sector d'activitat, que han de ser titulars de la qualificació professional reconeguda oficialment i exigida per la normativa aplicable, i d'una estructura jeràrquica, en

forma d'organigrama funcional, amb atribució clara de responsabilitats i quadres de comandament.

2. El Govern desenvolupa reglamentàriament els requisits professionals del personal d'exploració de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, el salvament, les pistes i els circuits o altres matèries anàlogues.

3. El Govern verifica periòdicament, per a cada explotador, el compliment dels requisits tècnics dels professionals de l'estació de muntanya amb competències en l'àmbit del manteniment dels remuntadors, la seguretat, i el salvament, les pistes i els circuits o altres matèries anàlogues.

### **Article 15. Autorització d'actuacions en el domini d'una estació de muntanya**

1. Es consideren *actuacions* els treballs de creació, ampliació o modificació d'una estació de muntanya amb les infraestructures i els equipaments necessaris.

2. Totes les actuacions que comportin la modificació de l'estat natural del terreny, moviments de terra, tala d'arbres, obertura de pistes o camins i la construcció o instal·lació de qualsevol mena estan sotmeses a l'atorgament d'una llicència urbanística, sense perjudici d'altres autoritzacions escaients.

3. La sol·licitud ha d'anar acompanyada d'un projecte d'execució dels treballs i, si escau, de la documentació requerible d'acord a la normativa vigent en el domini de l'estació de muntanya. El contingut del projecte s'estableix reglamentàriament.

4. El Govern ha d'establir reglamentàriament les condicions per a la construcció de remuntadors i altres instal·lacions mecàniques. La normativa inclou la regulació de qualsevol transformació, modificació, reconstrucció i substitució d'elements dels remuntadors.

5. L'explotador, el constructor i el director d'obra, cadascun per la part que els afecta, han d'assegurar-se que els remuntadors estan construïts, i mantinguts, de conformitat amb la reglamentació en vigor.

### **Article 16. Autorització d'exploració**

1. L'autorització d'exploració es lliura després d'haver efectuat l'actuació d'acord amb el projecte aprovat segons l'informe lliurat per la direcció facultativa dels treballs, i quan les infraestructures i els equipaments estan en condicions d'ús, i requereix la verificació prèvia del seu funcionament correcte en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. Per a l'exploració és necessària la inscripció corresponent al Registre de Comerç.

3. La sol·licitud per obtenir l'autorització d'exploració ha d'anar acompanyada dels documents i els certificats que s'estableixin reglamentàriament per justificar que s'han efectuat les proves i les verificacions necessàries abans de la posada en servei.

4. L'exploració de les activitats i les infraestructures relacionades amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya requereixen, endemés de l'autorització administrativa corresponent, un reglament d'exploració i un reglament d'ús.

5. L'administració competent té facultats inspectores sobre les condicions de manteniment i d'explotació d'aquestes activitats i infraestructures segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.

6. L'entitat explotadora adoptarà les mesures i els mitjans adequats que permetin l'accés ordenat als remuntadors i a les zones d'embarcament i desembarcament i, en particular, el dels menors d'edat i els discapacitats.

### **Article 17. Reglament d'explotació i reglament d'ús**

1. Els reglaments d'explotació i els reglaments d'ús s'han de presentar al ministeri competent del Govern juntament amb la demanda d'explotació de la infraestructura o l'activitat i segons els models que s'estableixen reglamentàriament. Altrament, i perquè sigui plenament aplicable, el contingut del reglament d'explotació i el reglament d'ús, així com les seves modificacions, ha de ser validat prèviament pel departament competent en matèria de transport per cable del Govern. Aquesta validació no valora el compliment per part de l'explotador del contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini.

2. Els reglaments d'ús, redactats obligatòriament en català i optativament en altres llengües, s'han d'exposar al públic permanentment prop de l'àrea d'accés de l'activitat en un lloc visible fàcilment. El personal d'explotació ha de conèixer perfectament els reglaments d'explotació i d'ús.

### **Article 18. Reglament intern de l'estació de muntanya**

1. L'explotador ha de disposar d'un reglament intern, elaborat per la mateixa entitat explotadora, en què es regulen les àrees d'activitat en els diferents períodes de l'any, les condicions d'ús de les àrees i dels remuntadors i les instal·lacions mecàniques de l'estació, com també les activitats que s'hi desenvolupen. Alhora, ha de garantir la seguretat dels usuaris establint les normes de comportament.

En aquest sentit, l'entitat explotadora ha de vetllar perquè tots els usuaris de l'estació de muntanya siguin coneixedors de les disposicions del reglament intern.

2. El reglament intern ha de garantir el lliure accés als itineraris d'interès que creuin l'estació de muntanya per accedir a indrets fora del domini de l'estació. Aquests recorreguts, però, estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns. El reglament intern preveu itineraris alternatius quan quedi compromesa la seguretat de béns o de persones, o quan l'ús de la ruta d'interès perjudiqui significativament l'activitat de l'estació.

3. El contingut del reglament intern i les seves modificacions s'han de presentar prèviament al departament competent en matèria de transport per cable del Govern perquè en faci la validació administrativa d'acord amb l'aplicació d'aquesta Llei. Donat el cas, de preveure propostes d'itineraris alternatius es requereix l'autorització del propietari dels terrenys.

4. El departament competent fixa per reglament el procediment administratiu de presentació del reglament intern.

**Article 19. Autorització d'explotació d'activitats comercials**

Cadascuna de les activitats comercials que es desenvolupin en el domini ha d'obtenir l'autorització per part de l'administració corresponent.

**Article 20. Escoles**

1. L'explotador pot ser titular d'escoles a l'estació, dedicades a l'ensinistrament de l'esquí i d'activitats de muntanya.

2. Les persones que es dediquin a l'ensinistrament han de complir els requisits previstos a la normativa aplicable.

**Article 21. Estat permanent de les instal·lacions**

1. Els promotors, constructors, directors d'obra i explotadors estan obligats, cadascun en la part que l'afecta, a assegurar-se que les instal·lacions i els equipaments estan establerts, mantinguts, explotats, revisats i visitats de conformitat amb les disposicions de la reglamentació tècnica i de seguretat vigent, segons les normes d'explotació i de manteniment lliurades pel constructor, i d'acord amb les regles de l'art.

2. Els explotadors han de mantenir un registre d'explotació de les instal·lacions, en les condicions que es determinin reglamentàriament.

3. En el supòsit que l'entitat explotadora aprecii defectes o deficiències en una instal·lació o equipament que impliquin un risc per a les persones o béns, clausurarà temporalment l'activitat i/o instal·lació total o parcial amb caràcter preventiu fins que es corregeixin les deficiències.

**Article 22. Controls, modificacions, millores i revisions**

1. El departament competent del Govern pot exigir la introducció de millores, controls, modificacions o revisions a les instal·lacions i activitats existents, seguint els criteris adoptats en altres països o després d'incidents o accidents ocorreguts en instal·lacions similars, amb l'objectiu de garantir la seguretat.

2. Totes les transformacions, modificacions, reconstruccions d'instal·lacions i substitucions d'elements, així com la modificació de l'explotació de les activitats i les infraestructures relacionades amb la pràctica de l'esquí i les activitats de muntanya, han de respectar igualment la normativa esmentada anteriorment.

**Article 23. Autorització d'explosius**

L'explotador que emmagatzemi o utilitzi explosius per provocar despreniment d'allaus ha de complir amb la reglamentació de substàncies explosives vigent que li sigui aplicable, cosa que implica, entre altres aspectes, haver d'obtenir l'autorització d'emmagatzematge i l'autorització d'ús d'explosius.

**Article 24. Pla d'autoprotecció**

1. L'explotador ha de disposar d'un pla d'autoprotecció, aprovat pel Govern, que reculli els procediments de rescat i auxili de persones en les àrees regulades d'activitat del domini, així com els requisits de personal qualificat i material necessari.
2. El pla d'autoprotecció ha d'incloure les àrees no regulades d'activitat, si bé els serveis de l'estació només hi actuen si el rescat no comporta riscos excessius i dins de les possibilitats de la mateixa estació.
3. Els serveis de l'estació no actuen en indrets situats fora de les àrees d'activitat, sense perjudici de col·laborar amb els serveis públics de rescat quan siguin requerits i en la mesura de la seva capacitat i mitjans.

**Article 25. Dispensari de primers auxilis i material de socors**

1. L'explotador ha de disposar en l'estació d'un dispensari de primers auxilis, que ha de reunir les condicions que es fixin per reglament.
2. El Govern ha d'establir per via reglamentària les condicions d'explotació en què resulta obligatòria la presència d'un metge en el dispensari durant el període d'oferiment d'activitats per part de l'estació.

**Capítol quart. Drets i deures dels usuaris****Article 26. Disposicions generals**

1. Els usuaris d'una estació de muntanya tenen dret a:
  - a) Rebre informació sobre els drets i les obligacions derivats de l'adquisició del forfet, de les condicions per practicar una activitat i de l'ús dels remuntadors i les instal·lacions i altres serveis diferenciats o complementaris que s'ofereixin, i del seu preu individualitzat.
  - b) Adquirir la modalitat del forfet que els habiliti a utilitzar els remuntadors, pistes o altres serveis diferenciats compresos en la seva oferta, d'acord amb la normativa de l'estació de muntanya.
  - c) Obtenir els documents que acreditin l'adquisició del forfet i la contractació d'altres serveis diferenciats i, en qualsevol cas, la factura que en justifiqui el pagament en els termes legalment establerts.
2. Pel fet d'accedir a una estació, l'usuari queda obligat a adequar el seu comportament al contingut d'aquesta normativa, així com a les normes particulars de cada estació.
3. La pràctica d'una activitat en el domini d'una estació es fa sota la responsabilitat de l'usuari, que assumeix els riscos inherents a l'activitat i ha de respectar les normes que la regulin, les normes particulars de cada estació i qualsevol altra que sigui aplicable.
4. Els usuaris són responsables de la seva pròpia seguretat i de la idoneïtat i utilització correcta del seu equipament.
5. S'han de respectar les consignes de seguretat, les recomanacions, les instruccions del personal acreditat i els horaris que s'indiquen en el reglament intern de l'estació.

6. Els usuaris han de ser capaços d'adaptar la pràctica de l'activitat en funció de les seves capacitats físiques i tècniques, de les irregularitats del terreny, dels obstacles, de les condicions atmosfèriques i de l'estat de la neu.

7. Independentment d'altres prescripcions que pugui dictaminar l'entitat explotadora, tot usuari del domini, sigui quina sigui l'activitat que dugui a terme i l'àrea en què la faci, ha de respectar les normes d'ús següents:

a) *Respecte als altres.* Els usuaris del domini s'han de comportar de manera que no posin en perill o perjudiquin altres persones o els béns de tercers i de l'explotador.

b) *Control de velocitat.* Tot usuari ha d'adaptar la velocitat i la forma de practicar l'activitat a les seves capacitats personals, a les condicions del terreny, a l'estat de la neu i a les condicions meteorològiques, així com a la quantitat de persones del seu entorn.

c) *Elecció de la trajectòria.* L'usuari que estigui situat al darrere ha de triar la seva trajectòria de manera que no posi en perill les persones que té davant o al costat.

d) *Ús de l'àrea d'activitat.* L'usuari ha de comprovar que amb les seves maniobres no es posi en perill a ell mateix ni posi en perill tercers. Quan s'incorpora a una pista d'esquí, a un circuit o a un recorregut senyalitzat, quan arrenca de nou després d'aturar-se, o quan es desplaça en ascens pels mateixos llocs esmentats, ha de respectar els altres usuaris que, en aquell moment, tenen preferència respecte d'ell.

e) *Parada a l'àrea d'activitat.* Llevat que sigui absolutament necessari, l'usuari que practica l'esquí o les activitats de muntanya ha d'evitar aturar-se a la pista o al circuit en llocs estrets o on la visibilitat sigui limitada. En cas de produir-se una caiguda en tal lloc, l'usuari s'ha d'apartar com més aviat millor i procurar que la seva posició sigui visible per a altres usuaris.

f) *Ascens i descens a peu.* L'usuari que es vegi obligat a pujar o baixar per una àrea regulada d'activitat ha de fer-ho per un dels extrems laterals de la pista o del circuit.

g) *Respecte dels senyals i avisos.* L'usuari ha de respectar tots els senyals i avisos que siguin efectuats tant pel personal de l'explotador com per altres persones que adverteixin d'un risc.

h) *Assistència.* En cas d'accident, els usuaris queden obligats a prestar la seva ajuda, considerant les seves capacitats i habilitats. S'han d'identificar facilitant tant el nom i els cognoms com la nacionalitat i el passaport o document d'identitat, així com qualsevol altra informació que sigui necessària per localitzar-los (adreça, telèfon, adreça de correu electrònic).

8. Salvada l'autorització expressa de l'explotador, està prohibit l'ús de les àrees regulades d'activitat amb l'acompanyament d'animals.

9. Resta prohibida la circulació de vehicles de motor pel domini en temporada hivernal, llevat de les activitats organitzades per l'estació o per empreses cessionàries i el personal de l'estació en l'exercici de les seves funcions. Els vehicles de motor que circulin o facin treballs durant l'horari d'obertura de l'estació ho han de fer amb la senyalització adequada, que consisteix en dispositius lluminosos o acústics. Han d'advertir de la seva presència els esquiadors, que han de modificar la seva trajectòria. Fora de la temporada hivernal, els vehicles que circulin pel domini estan subjectes a les normes de seguretat de l'estació quan presentin una afectació directa sobre la seguretat dels usuaris o dels béns.



10. Per raons de seguretat, tot usuari que pretén accedir a una estació amb un mitjà de lliscament diferent de l'esquí i el surf de neu ha de consultar prèviament a accedir-hi si l'ús hi està permès; en cas afirmatiu, ha de seguir les instruccions de l'estació sobre les modalitats de transport i l'ús de les pistes. Les condicions d'utilització han de ser tals que el transport i l'evacuació, en cas que sigui necessària, puguin fer-se amb seguretat.

11. L'estació pot adoptar les mesures necessàries per facilitar l'accés als esquiadors amb discapacitat si són capaços de respectar les normes de conducta establertes per la Federació Internacional d'Esquí. Si és el cas, els acompanyants han de tenir la formació adequada per dur a terme les seves activitats.

12. Els menors de dotze anys han d'estar en tot moment sota la supervisió d'un adult responsable, que els ha d'educar per a la pràctica de l'activitat de forma segura i ha de vetllar perquè facin servir els elements de seguretat escaients.

13. El forfet ha de ser exhibit a requeriment del personal de l'estació.

### **Article 27. Esquiadors**

1. L'esquiador assumeix i accepta que en fer l'activitat es troba en un medi, que comparteix amb altres usuaris del domini, que implica un risc inherent per a la seva seguretat i la de les altres persones.

2. El risc és superior en determinades circumstàncies, com són:

a) L'elevada presència d'altres esquiadors i usuaris en la zona en la qual es practiqui l'esquí.

b) La pràctica de l'esquí en àrees d'activitat no regulades.

c) La pràctica de l'esquí sense respectar les normes de conducta o de seguretat establertes per l'explotador en el seu reglament intern.

d) La pràctica de l'esquí en condicions meteorològiques, o d'innivació o de l'estat del terreny que la dificulten.

3. L'esquiador és responsable de valorar la seva aptitud per utilitzar els remuntadors i les pistes, així com les condicions en les quals practicarà l'esquí, i té el deure de prendre les mesures escaients per mitigar el risc de lesions pròpies i de tercers, així com de causar danys.

4. En aquest sentit, ha de mantenir una deguda distància de seguretat respecte als usuaris que es troben per sota seu o en la seva trajectòria.

5. Per als menors de dotze anys que practiquin l'esquí alpí és obligatori l'ús de casc i són recomanables altres elements de seguretat. No obstant això, en el reglament intern de l'estació de muntanya, l'entitat explotadora pot afegir-hi altres prescripcions.

### **Article 28. Vianants**

1. El vianant pot fer ús dels remuntadors específicament indicats a aquest efecte. Amb el material adequat, pot usar els circuits, els recorreguts, les instal·lacions i les pistes autoritzades en el reglament intern de l'estació.

2. Resta prohibit el trànsit de vianants per les àrees i zones no habilitades a aquest efecte per l'estació. No obstant això, i sense perjudici del que preveu l'apartat 2 de l'article 18, no es pot restringir l'accés de vianants als camins comunals o als itineraris d'interès.

3. El reglament d'ús ha de preveure, entre altres coses, si està permès l'accés de vianants amb gossos o altres animals de companyia, si bé no pot prohibir l'accés de vianants amb gossos pigall que acompanyen les persones invidents, així com els gossos d'assistència i els animals terapèutics degudament acreditats i identificats amb el distintiu oficial corresponent.

### **Article 29. Normes específiques per practicar l'esquí de muntanya**

A banda d'altres prescripcions més restrictives que pugui dictaminar l'entitat explotadora, la pràctica de l'esquí de muntanya, com a mínim, ha de tenir en compte les consideracions següents:

1. Únicament està permès en els itineraris o a les pistes d'esquí i en els horaris previstos per l'entitat explotadora.

2. No es poden portar gossos.

3. En sentit de pujada, i si l'itinerari és per pista d'esquí, l'usuari ha de pujar pel costat de la pista vigilant en tot moment els esquiadors que baixen. Si els usuaris pugen en grup, ho han de fer en fila índia.

4. En horari nocturn, l'usuari ha de baixar a una velocitat moderada i ha de dur una llanterna frontal que generi un flux lluminós de com a mínim 300 lúmens i utilitzar accessoris reflectors.

5. En sentit de baixada:

a) De dia, si l'usuari baixa per una pista d'esquí li són aplicables les normes de conducta establertes per la Federació Internacional d'Esquí.

b) De nit, si l'usuari baixa per una pista d'esquí ha de fer-ho sempre pel lateral de la pista per no malmetre i respectar el treball dels maquinistes.

6. Si es fa ús d'una àrea d'activitat regulada, el pas s'efectua exclusivament pels indrets establerts per l'explotador i en les condicions exigides en el reglament intern de l'estació.

### **Article 30. Forfet**

1. Tot usuari ha d'adquirir la modalitat del forfait que li doni dret a la pràctica de l'activitat que vol fer segons el reglament intern de l'estació.

2. Tot usuari que practiqui una activitat dins del domini d'una estació ha de portar el forfait corresponent quan així ho requereixi el reglament intern.

3. El forfait dona dret a l'usuari a utilitzar els remuntadors de l'estació, les àrees regulades d'activitats i totes les restants instal·lacions que corresponguin a cada modalitat de forfait, així com els serveis de rescat en les condicions previstes en aquesta Llei.

4. No es pot requerir el forfait als vianants que no facin ús de cap servei de l'estació o que únicament accedeixin a àrees no regulades d'activitat.

5. Per practicar esports i activitats de muntanya, com l'esquí de muntanya, en àrees d'activitats regulades és necessària l'adquisició d'un forfet.
6. L'adquisició dels forfets solament pot efectuar-se directament a l'explotador, o a empreses que acreditin l'autorització per comercialitzar-los per l'explotador.
7. El forfet no pot ser cedit a terceres persones, ni utilitzat més enllà de la seva vigència.
8. En utilitzacions del domini de baixa intensitat o en períodes d'escassa afluència d'usuaris, l'explotador pot autoritzar l'ús dels serveis i instal·lacions previstos a l'apartat 3 sense adquisició de forfet.
9. L'estació de muntanya ha d'oferir als usuaris la possibilitat d'adquirir, conjuntament amb el forfet, una assegurança d'accident i de responsabilitat civil d'una durada igual a la de la validesa del forfet.
10. L'explotador té la competència per controlar que els usuaris disposen del forfet corresponent a l'activitat que porten a terme, i pot sol·licitar-ne l'exhibició en qualsevol moment.

### **Article 31. *Infraccions i sancions***

1. La pràctica de qualsevol activitat regulada en el domini sense forfet, quan el forfet sigui preceptiu, comporta l'obligació de l'usuari de satisfer un import equivalent a tres vegades el preu del forfet diari corresponent a l'activitat efectuada.
2. Sense perjudici de les responsabilitats penals que escaiguin, la utilització d'un forfet per una persona diferent del seu titular, o la manipulació del forfet per alterar les característiques de la seva emissió, o el consentiment del titular per a qualsevol de les conductes anteriors, comporta la retirada immediata i una sanció econòmica del triple del seu valor.
3. En cas d'una utilització abusiva o fraudulenta del forfet, el personal acreditat de l'estació el pot retirar immediatament i pot prohibir la utilització de les instal·lacions i la circulació per les pistes, sense perjudici de les accions legals que pugui exercir l'estació.
4. L'explotador nega l'accés al domini i procedeix a la retirada o inutilització immediata del forfet als usuaris que incompleixen les obligacions que els imposen aquesta Llei i el reglament intern de l'estació.

### **Capítol cinquè. *Règim administratiu sancionador***

#### **Article 32. *Mesures i sancions que es poden adoptar***

Tota actuació que contradigui el que estableix aquesta Llei o les disposicions reglamentàries que la desenvolupin i totes les complementàries pot donar lloc a l'adopció de les mesures destinades a restablir l'ordre jurídic infringit o a la imposició de sancions després de la instrucció prèvia de l'expedient corresponent de conformitat amb el que està establert per la normativa vigent, sense perjudici de les responsabilitats civils, penals i de les previstes en el contracte privat o de concessió i de qualsevol altre tipus que hi puguin concórrer.

**Article 33. Inspecció i control**

1. La inspecció i el control de tot el que estableix aquesta Llei són facultats de l'òrgan administratiu competent en matèria de transport per cable.
2. Són inspectors de les estacions els funcionaris adscrits al ministeri competent en matèria de transports per cable que tenen la potestat d'inspecció i que estan proveïts de la documentació que acredita la seva condició, que han d'exhibir quan actuïn.
  - a) En l'exercici de la potestat d'inspecció, els inspectors de transports per cable tenen la consideració d'agents de l'autoritat pública a tots els efectes, poden sol·licitar la cooperació de la Policia o de qualsevol altra autoritat i estan obligats a complir el deure de secret professional.
  - b) En l'exercici de la potestat d'inspecció, els inspectors de transports per cable estan facultats per accedir a les estacions de muntanya i examinar, als efectes establerts en aquesta Llei, les instal·lacions, la documentació, els llibres i els registres obligatoris que la persona responsable de l'estació té l'obligació de lliurar-los en el termini que els inspectors determinin.
3. En els supòsits en què, mitjançant la inspecció corresponent, s'apreciïn defectes o deficiències que impliquin un risc greu per a les persones o béns, l'inspector competent en matèria de transport per cable, amb caràcter preventiu, pot paraitzar i clausurar temporalment l'activitat o instal·lació totalment o parcialment, i demanar als responsables que corregeixin les deficiències o ajustin el seu funcionament a les normes reguladores, sense perjudici de les sancions que es puguin imposar per la infracció comesa.

**Article 34. Òrgans competents i procediment sancionador**

1. La competència per acordar la incoació dels expedients sancionadors i la imposició de les sancions previstes en aquesta Llei correspon al ministeri encarregat del transport per cable, que també és competent per adoptar les mesures cautelars que siguin procedents i refermar-les, segons el que disposa l'article 33 d'aquesta Llei.
2. Les infraccions no poden ser objecte de sanció sense la instrucció prèvia del procediment administratiu corresponent per part del ministeri competent en matèria de transport per cable, sense perjudici de les responsabilitats d'una altra mena que hi puguin concórrer.
3. El procediment sancionador s'ha de tramitar d'acord amb el que disposen el Codi de l'Administració i el Reglament regulador del procediment sancionador.

**Article 35. Responsables**

Són responsables de les infraccions en les matèries objecte d'aquesta Llei les persones físiques o jurídiques que hi incorrin. En particular, es consideren responsables els titulars de les estacions de muntanya i els usuaris que accedeixen al domini d'una estació.

### **Article 36. Obligacions**

Les persones, físiques o jurídiques, titulars de les estacions estan obligades a facilitar les actuacions inspectores i a subministrar totes les dades i la informació que els inspectors de transport per cable els demanin en el marc d'aquesta Llei i de les seves competències.

### **Article 37. Concurrencia de sancions**

1. Quan una mateixa acció o omisió estigui sancionada per una disposició penal i per una disposició que estableixi una sanció administrativa i, a més, existeixi un procés penal en curs, se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en la via penal o s'arxivi o se sobresegui la causa.

2. En cas que hi hagi una pluralitat de disposicions que estableixin una pluralitat de sancions administratives, s'aplica sempre la disposició especial.

### **Article 38. Classes d'infraccions**

1. Les infraccions tipificades per aquesta Llei es divideixen en lleus, greus i molt greus.

2. Les inobservances de les disposicions contingudes en aquesta Llei i en la normativa que la desenvolupi i que no tinguin transcendència directa de caràcter econòmic ni riscos ni perjudicis greus per als usuaris o per a la mateixa estació, constitueixen infraccions lleus sempre que no estiguin tipificades com a falta greu o molt greu.

### **Article 39. Infraccions lleus**

1. Són infraccions lleus de l'explotador:

a) No portar al dia el Registre d'explotació dels remuntadors.

b) No exposar al públic el reglament intern de l'estació.

c) No exposar al públic, prop de l'àrea d'accés, el seu reglament d'ús.

d) No comunicar al departament corresponent del Govern les queixes o reclamacions, acompanyades d'un informe si fan referència a qüestions relacionades amb la seguretat de l'estació, en el termini de 48 hores.

e) La insuficiència de la informació destinada als usuaris prevista en els reglaments. En particular, l'absència del reglament intern en la contractació de serveis.

f) L'incompliment per part del personal de l'estació dels deures i obligacions establertes.

g) No portar al dia el registre de pistes o el registre d'accidents.

2. Són infraccions lleus dels usuaris tot incompliment dels deures o de les prohibicions que imposa aquesta Llei, sempre que no es qualifiqui de greu.

### **Article 40. Infraccions greus**

1. Són infraccions greus de l'explotador:

- a) No comunicar al departament competent del Govern i a les altres autoritats concernides els incidents mecànics que afecten la seguretat i els accidents corporals ocorreguts a les instal·lacions, en el termini màxim de 24 hores.
  - b) Crear, ampliar, modificar o explotar una estació de muntanya sense les autoritzacions del Govern.
  - c) Construir, modificar i explotar instal·lacions, equipament o remuntadors sense les autoritzacions del Govern.
  - d) Explotar una estació sense disposar del personal tècnic necessari o dels equips de salvament i de socors obligatoris, o dels requisits d'organització interna que exigeix aquesta Llei.
  - e) La deficiència en el condicionament, la classificació o la senyalització de les pistes.
  - f) La deficiència en el condicionament o la senyalització de les activitats de l'estació de muntanya.
  - g) Circular per les àrees regulades d'activitat amb vehicles de motor sense utilitzar els senyals acústics i lluminosos reglamentaris, o sense senyalitzar en els accessos la presència de les màquines de manteniment.
  - h) No atendre els accidentats de manera diligent.
  - i) No disposar del personal qualificat, o del local i el material necessaris per a les evacuacions i el tractament de ferits.
  - j) Explotar una instal·lació sense respectar el reglament intern de l'estació.
  - k) La cessió a tercers de l'explotació d'un o diversos remuntadors.
  - l) La reincidència en una infracció lleu en el termini d'un any a comptar de la fermesa de la sanció.
  - m) Cometre simultàniament dos o més infraccions lleus.
2. Són infraccions greus dels usuaris els incompliments dels deures o les prohibicions imposats per aquesta Llei que, ensems, posin en perill la seguretat de les persones o de béns de tercers. En particular constitueixen infraccions greus les modalitats d'ús de les àrees regulades d'activitat que generin risc de col·lisió amb els usuaris que practiquin l'activitat de conformitat amb l'ús previst en el reglament intern.

#### **Article 41. Infraccions molt greus**

Són infraccions molt greus de l'explotador:

- a) Explotar els remuntadors i els equipaments sense assegurar-se que estiguin establerts, mantinguts, explotats, revisats i visitats de conformitat amb les disposicions reglamentàries, les normes d'explotació i de manteniment lliurades pel constructor i les regles de l'art.
- b) No introduir les millores o modificacions a les instal·lacions o equipament que exigeixin els serveis tècnics del ministeri competent a fi de garantir la seguretat de les persones i els béns.
- c) No tancar una pista, un circuit, una instal·lació o un remuntador quan utilitzar-los comporti un risc excessiu per a l'usuari.

- d) No mantenir vigent la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- e) La reincidència en una infracció greu en el termini d'un any a comptar de la fermesa de la sanció.
- f) Cometre simultàniament dos o més infraccions greus.

#### **Article 42. Sancions**

1. Sense perjudici de les sancions recollides en el contracte privat o públic de cessió de l'ús dels terrenys que constitueixen el domini, les sancions que es poden imposar a les persones físiques o jurídiques titulars d'estacions de muntanya, les empleades i els usuaris que accedeixen al domini d'una estació per les infraccions previstes en aquesta Llei poden ser:

- a) Sanció pecuniària.
- b) Suspensió de la responsabilitat en l'organització interna de les estacions de muntanya.
- c) Suspensió de les activitats empresarials.

2. Les infraccions són sancionades de la forma següent:

- a) Les infraccions lleus se sancionen amb multa d'un màxim de 3.000 euros.
- b) Les infraccions greus se sancionen amb multa de 3.001 a 12.000 euros. Com a mesura accessòria, el ministeri encarregat del transport per cable pot establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una o més faltes greus, per un període màxim d'un any.
- c) Les infraccions molt greus se sancionen amb multa de 12.001 a 30.000 euros. La imposició d'una sanció molt greu pot comportar la suspensió de les activitats empresarials, per un període màxim d'un any, o la clausura temporal de l'estació. Aquesta darrera sanció és aplicable únicament en cas de perjudicis molt greus causats al prestigi turístic d'Andorra, i fins a un màxim d'un any.

El ministeri encarregat del transport per cable podrà establir restriccions en l'organització interna del personal directament responsable d'una falta molt greu, per un període màxim de tres anys.

3. Una infracció no pot comportar, en cap supòsit, un benefici econòmic per a l'infractor. Si la suma de la sanció imposada i el cost de les accions per restaurar la legalitat és inferior al benefici resultant de la infracció, s'incrementa la quantia de la sanció fins a assolir l'import del benefici obtingut il·lícitament.

#### **Article 43. Disposicions comunes**

1. Per determinar l'import de les sancions en els graus mínim, mitjà i màxim, es tenen en compte els criteris de graduació següents:

- a) Els riscos o els perjudicis ocasionats als usuaris o a l'explotador.
- b) El benefici il·lícit obtingut.
- c) La naturalesa dels perjudicis causats.
- d) El grau d'intencionalitat.

- e) La capacitat econòmica de l'infractor.
  - f) El termini de temps durant el qual s'ha comès la infracció.
  - g) La generalització de la infracció.
  - h) La reincidència.
  - i) La resolució, durant la tramitació de l'expedient, de les anomalies que originen l'expedient sancionador a l'explotador.
  - j) La inobservança dels requeriments, les recomanacions o els advertiments de l'òrgan administratiu competent en matèria de transport per cable.
  - k) Les infraccions que consisteixin en la persistència continuada de la comissió o de l'omissió se sancionen en el grau màxim de la qualificació que correspongui.
2. Hi ha reincidència quan es comet una infracció del mateix tipus i qualificació que la que va motivar una sanció anterior o diverses infraccions de diferent naturalesa en el termini dels 365 dies següents a la notificació d'aquesta primera; en aquest supòsit, cal que la resolució sancionadora hagi guanyat fermesa.
3. Les infraccions prescriuen:
- a) Les lleus, al cap de sis mesos.
  - b) Les greus, al cap d'un any.
  - c) Les molt greus, al cap de dos anys.
4. El termini de prescripció de les infraccions es comença a comptar des de la data en què han estat comeses. En les infraccions derivades d'una activitat continuada, la data inicial del còmput és la de la fi de l'activitat o la de l'últim acte amb el qual es consumi la infracció.
5. La prescripció de les infraccions queda interrompuda amb la incoació de l'expedient sancionador.
6. Les sancions prescriuen:
- a) Les lleus, al cap de sis mesos.
  - b) Les greus, al cap d'un any.
  - c) Les molt greus, al cap de dos anys.
7. El termini de prescripció de les sancions es comença a comptar des de la data de notificació de la resolució sancionadora esdevinguda ferma.

#### **Article 44. *Mesures cautelars, conservatòries i provisòries***

1. En el curs de la instrucció, l'Administració pot adoptar en qualsevol moment les mesures cautelars, conservatòries i provisòries necessàries per salvaguardar la decisió que ha de prendre o per prevenir riscos o perills derivats de les anomalies constatades pel servei d'inspecció o de les presumptes infraccions comeses.
2. També pot suspendre cautelarment de la responsabilitat en l'organització interna de l'estació i en altres estacions d'Andorra el personal que presumptament sigui directament responsable d'una infracció greu o molt greu.



3. Contra la decisió presa per l'inspector de transport per cable o per l'Administració es pot presentar recurs administratiu davant del ministeri encarregat del transport per cable, que ha de resoldre en el termini màxim de tres dies hàbils, confirmant la decisió o revocant-la i ordenant les mesures correctores pertinents. La mesura s'aixeca immediatament quan l'empresari acrediti la correcció de les deficiències que la van originar. Aquesta decisió no perjudica la incoació o la continuació de l'expedient sancionador corresponent.

4. Quan una persona física o jurídica pot ser responsable d'una conducta constitutiva d'infracció i no resideix al Principat d'Andorra, l'Administració li exigeix un dipòsit d'una quantia equivalent a la proposta màxima de sanció per garantir-ne el cobrament. En cas de no poder satisfer el dipòsit esmentat, l'Administració procedeix a la immobilització dels vehicles, de la maquinària o d'altres béns relacionats amb el desenvolupament de l'activitat infractora.

### **Disposició addicional primera**

En els contractes de concessió d'ús de domini públic en què estigui previst, el desenvolupament de les activitats de l'estació de muntanya ha de ser compatible amb la realització de les activitats tradicionals d'explotació dels recursos naturals, com ara la ramaderia, l'apicultura, la caça i la pesca, així com el dret de pas. En particular, s'ha de garantir l'accés a les infraestructures públiques.

L'exercici d'aquestes facultats és en les condicions que resultin menys restrictives per a les activitats de l'estació de muntanya.

### **Disposició addicional segona. *Foment de l'esquí escolar***

1. Atenent la importància de l'esquí com a esport nacional el Govern ha de fomentar la seva pràctica en l'àmbit escolar.

Els explotadors de les estacions de muntanya han de facilitar la pràctica de l'esquí escolar.

2. A l'efecte del que preveu l'apartat anterior, el Govern i els explotadors de les estacions de muntanya han d'acordar els preus del forfait escolar diari i de l'hora de monitor/alumne, a més tardar el 31 d'octubre de cada any. A manca d'acord, s'apliquen els preus establerts per a la temporada anterior, incrementats en funció de la variació percentual que hagi experimentat l'índex general de preus de consum (IPC).

### **Disposició transitòria primera**

Les estacions d'esquí actualment existents al Principat d'Andorra han d'adaptar-se a les normes establertes per aquesta Llei en el termini de sis mesos a partir de la data d'entrada en vigor de la Llei.

### **Disposició transitòria segona**

Les estacions de muntanya que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei no tinguin autoritzada l'activitat al Registre de Comerç i Indústria com a estacions de muntanya han de sol·licitar el canvi prop del Registre de Comerç.

Aquest canvi s'ha de sol·licitar en un termini màxim de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Una vegada vençut el termini esmentat, els que no hagin dut a terme el canvi d'activitat comercial a estació de muntanya només podran desenvolupar les activitats inscrites en el seu Registre de Comerç i Indústria.

### **Disposició derogatòria**

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Llei queden derogades les disposicions de rang igual o inferior que s'hi oposin i en concret la Llei relativa a les estacions d'esquí i les instal·lacions de transport per cable, del 9 de novembre del 2000, i el Decret del 18-12-2020 d'aprovació del Reglament dels requisits per practicar esports de neu altres que l'esquí alpí i l'esquí nòrdic a les estacions d'esquí.

### **Disposició final primera. *Modificació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària***

1. Es modifica l'apartat 3 de l'article 8 de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, que queda redactat com segueix:

*Article 8. Amplades de les carreteres secundàries i els carrers*

[...]

3. Les carreteres secundàries independentment de discórrer per una o més parròquies han de mantenir l'amplada establerta a l'annex III en tot el seu recorregut. No obstant això, en aquells trams on es pugui justificar per raons de sostenibilitat, de preservació paisatgística de conservació del medi natural o de preservació dels nuclis poblacionals existents, els comuns podran establir justificadament i mitjançant els plans d'ordenació i urbanisme parroquials amplades inferiors.

[...].”

2. Es modifica l'annex I de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, que queda redactat com segueix:

“ANNEX I. Directori de carreteres generals

El traçat de les carreteres generals és el que, per a cada una d'elles, es detalla a continuació:

Carretera General núm. 1 (CG1)

Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit descendent per l'av. Tarragona, l'av. Salou, i el vial de desviació de Santa Coloma que discorre pel marge esquerre del Valira fins a la rotonda de la Margineda, entra a la Parròquia de Sant Julià de Lòria a la zona de la Margineda, travessa la rotonda d'Aixovall, discorre per la desviació de Sant Julià de Lòria (túnel de la Tàpia i vial pel marge dret del Valira) fins a la enllaç amb l'av. Francesc Cairat a la plaça Laurèdia, i, des d'aquest punt, prossegueix per l'av. Francesc Cairat, i té el seu final a la frontera del riu Runer.

Carretera General 1-A (CG1-A)

Té l'origen al pont de Santa Coloma, segueix pel carrer Verge del Remei, rotonda de Santa Coloma i av. d'Enclar fins a la rotonda de la Margineda.

#### Carretera General núm. 2 (CG2)

Té el seu inici a Andorra la Vella a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix en sentit ascendent per la carretera de l'Obac, la carretera d'Engolasters en sentit descendent, entra a la Parròquia d'Encamp a la zona de FEDA discorrent pels dos marges del riu Valira d'Orient i per l'av. de la Bartra, inclou la corba sobre el Valira i el túnel, ambdós a la zona de Ràdio Andorra, segueix pel vial de desviació d'Encamp per l'Obac, entra a la Parròquia de Canillo pel torrent Pregó, segueix per Racons, travessa els pobles de Canillo i Soldeu, torna a entrar a la Parròquia d'Encamp a la zona d'Envalira, discorre pel port d'Envalira i per l'av. del Consell General del Pas de la Casa, i té el seu final a la frontera amb França.

#### Carretera General núm. 2-A (CG2-A)

Té l'origen a la rotonda de Grau Roig, discorre pel túnel d'Envalira i el viaducte sobre el riu Arieja, i finalitza a la frontera amb França.

#### Carretera General núm. 3 (CG3)

Té l'origen a la rotonda del carrer de la Unió coneguda per “quilòmetre zero”, segueix pel carrer de la Unió i el carrer del Valira, rotonda coneguda com a “dama de gel”, i túnel del Pont Pla, discorre pels túnels de Sant Antoni i creua la vila de la Massana a través de les av. de Sant Antoni i del Través, entra a la Parròquia d'Ordino per l'av. del Lloser, creua Ordino per la travessia d'Ordino i l'av. de les Moles, i segueix fins al pont del Castellar, on té el seu final.

#### Carretera General núm. 3-A (CG3-A)

Té l'origen a l'enllaç del túnel dels Dos Valires amb la carretera general núm. 2, segueix pel túnel i acaba a l'enllaç d'aquest amb la carretera general núm. 3.

#### Carretera General núm. 4 (CG4)

Té el seu inici a la rotonda de la plaça del Quart, a l'encreuament amb la carretera general núm. 3 a la Massana, i té el seu final al port de Cabús, a la frontera amb Espanya.

#### Carretera General núm. 5 (CG5)

Té el seu inici a la cruïlla d'Erts, i té el seu final al pont Pedregat d'Arinsal.

#### Carretera General núm. 6 (CG6)

Té el seu inici a Sant Julià de Lòria a la rotonda d'Aixovall, a l'encreuament amb la carretera general núm. 1, i té el seu final al pas fronterer amb Espanya a la vall del riu d'Ós.”

3. Es modifica l'annex II de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:

#### “ANNEX II. Xarxa bàsica de vials

La xarxa bàsica de vials comprèn aquelles vies de circulació que, per a cada parròquia, es detallen a continuació:

Canillo

CG2

CS 240 Montaup

Encamp

CG2

CG2-A

Av. de Joan Martí

Av. de François Mitterrand

Carrer de Sant Jordi del Pas de la Casa

Carrer Major del Pas de la Casa

Ordino

CG3

CS 340 coll d'Ordino

CS 380 Arcalís

La Massana

CG3

CG4

CG5

CS 320 Sispony, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 321

CS 321 Sispony els Plans

CS 330 Escàs, des de la connexió amb la CG3 (Carrer Major) fins a la connexió amb la CS 321

CS 335 Aldosa

CS 310 Anyós, des de la connexió amb la CG3 fins a la connexió amb la CS 335

Andorra la Vella

CG1

CG1-A

CG3

Av. d'Enclar

Av. Santa Coloma

Av. Príncep Benlloch

Av. Meritxell

C/ Prat de la Creu

C/ Bonaventura Armengol

C/ Baixada del Molí

C/ Doctor Nequi

C/ Mn. Cinto Verdaguer

C/ Mn. Tremosa

C/ les Canals

Av. Consell d'Europa

C/ Doctor Vilanova

Av. Doctor Mitjavila

Sant Julià de Lòria

CG1

CG6

Enllaç de la plaça Laurèdia

Av. Verge de Canòlic

Escaldes-Engordany

CG2

CG3

Av. de les Escoles

Av. Copríncep de Gaulle

Av. del Pessebre

Av. Carlemany, entre l'avinguda de les Escoles i la placeta del Madriu

Av. del Pont de la Tosca

Av. Fiter i Rossell

C/ Josep Viladomat

C/ Esteve Albert

C/ de la Unió

Av. del Fener

C/ Nacions Unides

C/ de la Constitució

C/ del Prat Gran

C/ del Parnal”

4. Es modifica l'annex III de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària que queda redactat com segueix:

“ANNEX III. Directori de carreteres secundàries

Les carreteres secundàries tenen el traçat i les amplades (amb els increments en els revolts i en les zones de transició a revolt que es determinen reglamentàriament) que figuren a continuació.

En tots els casos que a continuació es relacionen, l'abreviatura V es refereix a amplada mínima de voravia, i l'abreviatura C, a dimensió mínima de carril de circulació. El/s carril/s conformen la calçada de circulació de vehicles per addició, i la calçada és la dimensió o l'espai lliure entre vorades.

Carretera de la Comella i de la Plana (CS101)

Té el seu origen a la CG1, a la rotonda de la Comella, i la seva finalització a la confluència amb la CS200, al pont del riu Madriu.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

Carretera de Cal Rosselló (CS102)

Té el seu origen a la CS101, a la Comella, i la seva finalització al Centre de tractament de residus d'Andorra (CTRA).

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

Carretera de Certers (CS120)

Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització a Certers.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

Carretera de la Rabassa (CS130)

Té el seu origen a Sant Julià de Lòria, a la plaça Laurèdia, i la seva finalització al Camp de neu de la Rabassa.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

Carretera de la Peguera (CS131)

Té el seu origen a la CS130, a Aixirivall, i la seva finalització a la CS130, entre els quilòmetres 13 i 14.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Fontaneda (CS140)

Té el seu origen a la CG1, al pont de Fontaneda, i la seva finalització al poble de Fontaneda.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de la Moixella (CS141)

Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al llogaret de la Moixella.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera secundària del coll de la Gallina (CS142)

Té el seu origen a la CS140, prop de Fontaneda, i la seva finalització al cap del coll de la Gallina.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera secundària del Mas d'Alins (CS143)

Té el seu origen a la CS141, a la borda del Gastó, i la seva finalització al Mas d'Alins.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Mossers i de Civís (CS144)

Té el seu origen a la CS142, al cap del coll de la Gallina, i la seva finalització a la frontera amb Espanya.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera d'Engolasters (CS200)

Té el seu origen a la CG2, a la carretera de l'Obac, i la seva finalització a l'estany d'Engolasters.

Té una amplada de 13 metres des de la seva confluència amb la CG2 amb la seva confluència amb la CS101, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V) i de 10 metres a partir d'aquest punt i en sentit ascendent distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Vila i de Beixalís (CS210)

Té el seu origen a Encamp, a la rotonda de confluència de l'av. Príncep Benlloch amb el carrer de la Molina, i la seva finalització al cap de la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS310.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera dels Cortals d'Encamp (CS220)

Té el seu origen a la CG2, al pont del riu Aixec, i la seva finalització als Cortals d'Encamp.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Meritxell (CS230)

Té el seu origen a la CG2, a la rotonda de les Molleres, i la seva finalització al poble de Meritxell.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Montaup (CS240)

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització al coll d'Ordino on es troba amb la CS340.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Prats (CS250)

Té el seu origen a Canillo, a la confluència amb la CG2, i la seva finalització a Prats.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera del Forn (CS251)

Té el seu origen a la CS250, prop de Prats, i la seva finalització al Forn.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de l'Aldosa de Canillo (CS255)

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a l'Aldosa.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Ransol (CS260)

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a la coma de Ransol.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).



**Carretera dels Plans de Ransol (CS261)**

Té el seu origen a la CS260, a Ransol, i la seva finalització als Plans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Entor (CS262)**

Té el seu origen a la CS260, al pont de Mos, i la seva finalització a Entor.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Tarter (CS265)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització al Tarter.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sant Pere (CS266)**

Té el seu origen a la CG2 i la seva finalització a Sant Pere.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de la Vall d'Incles (CS270)**

Té el seu origen a la CG2, al pont d'Incles, i la seva finalització a la vall d'Incles.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Grau Roig (CS280)**

Té el seu origen a la CG2, a Envalira, i la seva finalització a Grau Roig.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera dels Vilars (CS300)**

Té el seu origen a l'av. Fiter i Rossell d'Escaldes-Engordany, i la seva finalització als Vilars.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Anyós (CS310)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a la collada de Beixalís, a la confluència amb la CS210.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sispony (CS320)**

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització als cortals de Sispony.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Sispony i dels Plans (CS321)

Té el seu origen a la CS320, a Sispony, i la seva finalització a la confluència amb la CS330 als Plans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera d'Escàs (CS330)

Té el seu origen a la CG3, a la Massana, i la seva finalització a Escàs.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de l'Aldosa de la Massana (CS335)

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Anyós, a la confluència amb la CS310.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera del coll d'Ordino (CS340)

Té el seu origen a la CG3, a Ordino, a la confluència amb la CS240, fins a la seva finalització al cap del coll d'Ordino.

Té una amplada de 13 metres fins al km 2,5, distribuïts de la manera següent: (2 V + 4,5 C + 4,5 C + 2V), i de 10 metres a partir del km 2,5 fins al coll d'Ordino, distribuïts de la manera següent: (1,5V + 3,5 C+ 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Segudet (CS345)

Té el seu origen al carrer major d'Ordino i la seva finalització a Segudet.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Sornàs (CS350)

Té el seu origen a la CG3, al pont de Sornàs, i la seva finalització al poble de Sornàs.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera d'Arans (CS360)

Té el seu origen a la CG3 i la seva finalització a Arans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Sorteny (CS370)**

Té el seu origen a la CG3, al Serrat, i la seva finalització a Sorteny.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera d'Arcalís (CS380)**

Té el seu origen al pont del Castellar, i la seva finalització al túnel del port de Rat a Arcalís.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Pui (CS400)**

Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al Pui.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de la Caubella (CS420)**

Té el seu origen a la CG4 i la seva finalització al planell de la Caubella.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del collet dels Colls (CS430)**

Té el seu origen a la CG4, a la Massana, i la seva finalització al collet dels Colls.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Puiol del Piu (CS500)**

Té el seu origen a la CG5, a Erts, i la seva finalització al Puiol del Piu.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera del Mas de Ribafeta (CS510)**

Té el seu origen a la CG5, prop del cementiri d'Arinsal, i la seva finalització al Mas de Ribafeta.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de Comallemple (CS520)**

Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització al Camp de neu d'Arinsal.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

**Carretera de prats Sobirans (CS530)**

Té el seu origen a la CG5, al pont Pedregat, i la seva finalització a prats Sobirans.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera de Canòlic (CS600)

Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització al coll de la Gallina, a la confluència amb la CS142.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

#### Carretera d'Aixàs (CS610)

Té el seu origen a la CG6, a Bixessarri, i la seva finalització a Aixàs.

Té una amplada de 10 metres distribuïts de la manera següent: (1,5 V + 3,5 C + 3,5 C + 1,5 V).

### **Disposició final segona. Regulació de la professió de guia de muntanya**

1. S'encomana al Govern que en el termini màxim de dos anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, presenti al Consell General un projecte de Llei relatiu a la regulació de la professió de guia de muntanya i a la titulació requerida per a l'exercici de la professió referida.

2. Mentre no entri en vigor la Llei prevista a l'apartat anterior, únicament podran exercir la professió de guia de muntanya les persones que disposin de la titulació emesa per l'Escola de Formació de Professions Esportives i de Muntanya (EFPEM) o d'una titulació equivalent.

### **Disposició final tercera. Text consolidat**

S'encomana al Govern, en els termes previstos a l'article 116 del Reglament del Consell General, que en el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei presenti al Consell General el projecte de consolidació de la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, amb la incorporació de totes les modificacions que s'hi han produït.

### **Disposició final quarta**

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar aquesta Llei en el termini màxim de dotze mesos a comptar de l'endemà de la data en què es publiqui al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

### **Disposició final cinquena**

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, es trameta a la M. I. Sra. Síndica General, als efectes escaients.

M. I. Sra. Alexandra Codina Tort

Vicepresidenta de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports

M. I. Sr. Ferran Costa Marimon

President de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports

## Edicte

---

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juny del 2022, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda dels M. I. Srs. Pere López Agràs, president del Grup Parlamentari Socialdemòcrata i Josep Pintat Forné, president del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Lauredina + Independents, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de modificació de la Llei 8/2013, del 9 de maig, sobre els requisits organitzatius i les condicions de funcionament de les entitats operatives del sistema financer, la protecció de l'inversor, l'abús de mercats i els acords de garantia financera**. El nou termini finalitza el dia 23 de juny del 2022, a les 13.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet

Síndica General

## Edicte

---

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juny del 2022, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda dels M. I. Srs. Pere López Agràs, president del Grup Parlamentari Socialdemòcrata i Josep Pintat Forné, president del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de modificació de la Llei 17/2013, del 10 d'octubre, sobre la introducció de l'euro en el marc de l'Acord monetari signat entre el Principat d'Andorra i la Unió Europea**. El nou termini finalitza el dia 23 de juny del 2022, a les 13.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet

Síndica General

## 5. ALTRA INFORMACIÓ

---

### 5.3 Altres

---

#### Edicte

---

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juny del 2022, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Jordi Font Mariné, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes a l'**Expedient per a la declaració d'alienabilitat del terreny de propietat del Govern anomenat "Prada de Moles" a Encamp**. El nou termini finalitza el dia 9 de juny del 2022, a les 13.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet  
Síndica General