

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juliol del 2016, ha examinat el document que li ha tramès el M. I. Sr. Cap de Govern, registrat en data 23 de juny del 2016, sota el títol **Projecte de llei de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric** i, exercint les competències que li atribueix el Reglament del Consell General en els articles que es citaran, ha acordat:

1- D'acord amb l'article 18.1.d), admetre a tràmit aquest escrit, sota la qualificació de Projecte de llei i procedir a la seva tramitació com a tal.

2- D'acord amb l'article 92.2, ordenar la seva publicació i obrir un període de quinze dies per a la presentació d'esmenes. Aquest termini finalitza el dia 22 de setembre del 2016, a les 17.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juliol del 2016

Mònica Bonell Tuset
Subsídica General

Projecte de llei de modificació de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Exposició de motius

El 10 de març del 2016, el Consell General va aprovar la Llei de foment del vehicle elèctric en el marc d'una estratègia global adreçada a implantar vehicles amb mobilitat elèctrica al Principat d'Andorra i a desenvolupar una mobilitat sostenible incentivant els vehicles menys contaminants.

Una de les mesures incloses en la Llei esmentada va ser modificar la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, per incentivar fiscalment els vehicles poc contaminants en detriment dels més contaminants, i amb la premissa de mantenir la recaptació actual. En concret, la nova base de tributació de la taxa per als turismes i les furgonetes la constituïen el grau de CO₂ emès per quilòmetre, en substitució de la potència fiscal (cavalls fiscals), per a tots els vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, data a partir de la qual el grau d'emissions de CO₂ ha de figurar en la carta groga. Així mateix, en el cas de les furgonetes,

s'establia una reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles durant el primer i el segon període es impositius successius des de l'entrada en vigor de la Llei, és a dir, pels anys 2017 i 2018, del 50% i del 25% respectivament. Aquesta reducció pretenia retrobar una certa equivalència en la recaptació de la taxa sobre la tinença de vehicles per a les furgonetes, en el canvi de potència fiscal a grau d'emissions de CO₂ en concepte de base de tributació, i, en tot cas, beneficiar els propietaris de les furgonetes menys contaminants en detriment de les més contaminants, atès que, en la majoria de casos, el canvi de base incrementava globalment la tributació i penalitzava en particular els propietaris de furgonetes amb una potència fiscal inferior als 10 cavalls fiscals.

Tanmateix, el redactat de la disposició transitòria de la Llei 4/2016 no diferenciava l'aplicació d'aquesta reducció entre els vehicles matriculats abans del 22 de gener del 2009, que continuarien estant gravats en funció de la potència fiscal, i els matriculats posteriorment a aquesta data, que passarien a tributar per la taxa sobre la tinença de vehicles en funció del grau d'emissions de CO₂. D'aquesta forma, totes les furgonetes es beneficiarien, de forma no justificada atenent els objectius esmentats, d'una reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles del 50% l'any 2017 i del 25% l'any 2018, quan aquesta reducció només havia d'aplicar-se a les furgonetes gravades sobre la base del grau d'emissions de CO₂.

Per corregir aquest fet i retornar a l'objectiu inicial de la mesura, es modifica la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, especificant que la reducció de la taxa sobre la tinença de vehicles tipus furgonetes, durant el primer i segon períodes impositius, només afecta els propietaris de furgonetes en la carta groga de les quals hi figura el grau d'emissions de CO₂.

Alhora s'ha considerat pertinent precisar, en cas de dubte en l'aplicació de l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, els casos en què la base de tributació es calcula d'acord amb la potència fiscal i els casos en què es calcula en funció del grau d'emissions de CO₂. Així, la modificació de l'article esmentat fa palès que els vehicles de tipus turisme i furgoneta liquidaran la taxa sobre la tinença de vehicles en funció del grau d'emissions de CO₂ quan en la carta groga hi figurei aquesta informació, és a dir, en els vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, i en funció de la potència fiscal quan en la carta groga no hi aparegui el grau d'emissions de CO₂.

Finalment, la Llei incorpora dos disposicions finals, la primera de les quals encomana al Govern la publicació d'un nou text refós de la taxa sobre la

tinència de vehicles, i la segona estableix l'entrada en vigor de la Llei.

Article 1. Modificació de la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Es modifica l'apartat 2 de la disposició transitòria de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, que queda redactat de la manera següent:

“2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes per les quals la quota de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles es determina en funció del grau d'emissions de CO₂ gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles.

Durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de camions i d'autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre la tinença de vehicles.”

Article 2. Modificació de la disposició final setena de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric

Es modifica la disposició final setena de la Llei 4/2016, del 10 de març, de foment del vehicle elèctric, que queda redactada de la forma següent:

“Article 5. Quota tributària

La quota tributària de la taxa aplicada als turismes i a les furgonetes es determina en funció del grau d'emissions de CO₂ pels vehicles en la carta groga dels quals hi figuri aquesta informació, i en funció de la potència en cavalls fiscals pels vehicles en la carta groga dels quals no hi figuri la informació del grau d'emissions de CO₂, i d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
Turismes en funció de la potència	
Menys de 8 cavalls fiscals	52,00
De 8 a 12 cavalls fiscals	75,00
Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals	101,00
Més de 16 cavalls fiscals	169,50
Turismes en funció de les emissions de CO₂	
Fins a 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 121 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00

Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00
Furgonetes en funció de la potència	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50
Furgonetes en funció de les emissions de CO₂	
Fins a 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 121 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00
Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00

La quota tributària de la taxa aplicada als camions i autobusos, als ciclomotors i motocicletes, a les motos de neu, als vehicles agrícoles (tractors), als remolcs i als vehicles especials es determina d'acord amb les modalitats i els quadres de les tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
Camions i autobusos	
Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible	24,00
Motor euro 5	48,00
Motor euro 4	96,00
Motor euro 3 i anteriors	192,00
Ciclomotors i motocicletes	
Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica	15,50
De 80 cc fins a 250 cc	19,00
De 250 cc fins a 500 cc	35,00
Més de 500 cc	54,00
Motos de neu	75,00
Vehicles agrícoles (tractors)	
Fins a 16 cavalls fiscals	16,50
Més de 16 cavalls fiscals	19,00
Remolcs	
Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat	12,00
Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat	28,00
Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat	74,00
Vehicles especials	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50

Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$P = C \times 1,91 \times K \times a$$

Sent:

P = cavalls fiscals

C = cilindrada expressada en decímetres cúbics

K = variable en funció de:

- 3,0 turisme
- 2,5 furgonetes
- 2,0 camions i altres vehicles

a = variable en funció de:

- 0,7 dièsel
- 1,0 gasolina

Disposició final primera

S'encarrega al Govern que en el termini màxim de dos mesos, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, publiqui en el *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* el text refós de la Llei de la taxa de tinença de vehicles del 5 d'abril del 1994, incloent-hi totes les modificacions aportades fins a la data.

Disposició final segona

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada en el *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juliol del 2016, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Pere López Agràs, president del Grup Parlamentari Mixt, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei d'intercanvi automàtic d'informació en matèria fiscal**. El nou termini finalitza el dia 22 de juliol del 2016, a les 15.00h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juliol del 2016

Mònica Bonell Tuset
Subsídica General

Edicte

La subsídica general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Sanitat i Medi Ambient en relació al **Projecte de llei de caça**, així com la reserva d'esmena presentada.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juliol del 2016

Mònica Bonell Tuset
Subsídica General

Informe de la Ponència de la Comissió Legislativa de Sanitat i Medi Ambient

La M. I. Sra. Sílvia Eloïsa Bonet Perot, del Grup Parlamentari Mixt, nomenada ponent per la Comissió Legislativa de Sanitat i Medi Ambient el dia 30 de maig del 2016, a la vista del Projecte de llei de caça, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de caça

Exposició de motius

L'article 31 de la Constitució determina els principis i les exigències de conservació de la natura, i estableix que és funció de l'Estat vetllar per la utilització racional del sòl i de tots els recursos naturals, amb la finalitat de garantir a tothom una qualitat de vida digna i de restablir i mantenir per a les generacions futures un equilibri ecològic racional en l'atmosfera, l'aigua i la terra, i de defensar la flora i la fauna autòctones.

La fauna salvatge com a pilar del patrimoni natural és un element identitari i idiosincràtic d'Andorra i dels seus ciutadans. Aquesta riquesa faunística requereix l'atenció de l'Estat, a fi de conservar-la i potenciar-la de forma equilibrada i ordenada.

El Conveni de Berna del 19 de setembre del 1979 relatiu a la conservació de la vida salvatge i del medi natural a Europa comportà una adequació efectiva de la política cinegètica dels estats membres del Consell d'Europa, amb una vocació unificadora en l'àmbit europeu. La Llei de caça del 13 d'abril del 2000 ja va suposar una ordenació cinegètica d'acord amb aquests preceptes.

Tanmateix, l'activitat cinegètica, la seva gestió i les poblacions de les espècies caçables han evolucionat considerablement des de l'aprovació de la darrera Llei de caça, i els seus preceptes necessiten també adaptar-se a la nova realitat.