

## 2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

### 2.1 Projectes de llei

#### Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de març del 2016, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Josep Pintat Forné, president del Grup Parlamentari Liberal, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària**. El nou termini finalitza el dia 30 de març del 2016, a les 13.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de març del 2016

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

#### Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Economia en relació al **Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 2 de març del 2016

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

### Informe de la ponència de la Comissió Legislativa d'Economia

El M.I. Sr. Carles Jordana Madero, del Grup Parlamentari Demòcrata, nomenat ponent per la Comissió Legislativa d'Economia el dia 29 de desembre del 2015, a la vista del **Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

## Projecte de llei de foment del vehicle elèctric

### Exposició de motius

A Andorra quasi un 60% de l'energia consumida depèn del petroli -importat al 100%- mentre que la resta correspon al consum elèctric. D'aquesta dada es desprèn que la utilització massiva d'aquesta energia primària és la principal causant de les emissions atmosfèriques generades per l'home derivades de l'ús del fuel domèstic però sobretot del carburant de locomoció.

En el Llibre blanc de l'energia -provat pel Govern el juliol del 2012- es posa de manifest l'alt grau d'influència que té el sector del transport en el còmput global d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a Andorra.

La conscienciació del Govern d'Andorra en la conservació del medi ambient va motivar l'adhesió d'Andorra al Conveni marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic el 31 de maig del 2011. Amb aquest compromís es pretén aconseguir l'estabilització de les concentracions de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera en un termini suficient perquè els ecosistemes s'adaptin naturalment al canvi climàtic, assegurar que la producció d'aliments no es vegi amenaçada i permetre que el desenvolupament econòmic continuï de manera sostenible.

Una de les polítiques de mitigació del canvi climàtic, amb efectes positius sobre la mobilitat de les persones, és fomentar el desenvolupament de la mobilitat sostenible. Així, la introducció dels vehicles elèctrics, amb zero emissions de gasos contaminants, esdevé avui una de les tecnologies més netes en el transport de persones i de mercaderies.

El Principat d'Andorra, per les seves característiques geogràfiques i d'acord amb els usos dels vehicles per part de la població (la meitat dels trajectes diaris efectuats amb vehicles lleugers dins el Principat d'Andorra són de menys de 5 quilòmetres i el 90% són trajectes de menys de 15 quilòmetres), és un territori que compleix les condicions per introduir-hi l'ús dels vehicles elèctrics d'acord amb la tecnologia actual.

Aquestes condicions i la voluntat del Govern, juntament amb els comuns, FEDA, les empreses distribuïdores d'energia elèctrica, l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) i l'Associació d'Importadors de Vehicles d'Andorra (AIVA), d'impulsar polítiques en favor de la mobilitat sostenible i en particular de la mobilitat elèctrica, s'han emmarcat en el Conveni de col·laboració per a la implantació del vehicle

elèctric i híbrid endollable a Andorra, del 17 de setembre del 2015, entre tots els agents públics i privats.

El rol del Govern en el desplegament d'una estratègia global adreçada a l'adquisició de vehicles amb mobilitat elèctrica passa en primer lloc per identificar i proposar eliminar barreres respecte a la legislació vigent per facilitar la circulació i la implantació d'aquests vehicles.

Així doncs, amb aquesta Llei es pretén desenvolupar el transport nacional sostenible per satisfer els objectius esmentats abans. Els eixos de millora se centren en l'optimització dels sistemes de transport i en la implantació de vehicles particulars poc contaminants. Més concretament, es tracta de fomentar l'ús de vehicles elèctrics purs, elèctrics d'autonomia estesa i híbrids endollables, perquè aquests vehicles s'adaptin al tipus de trajectes majoritàriament fets a Andorra sense cap emissió a l'atmosfera.

Algunes disposicions de la Llei contenen mesures excepcionals per ser implantades durant els primers anys d'aplicació de la norma, i d'altres modifiquen la legislació vigent en aspectes relacionats amb la mobilitat elèctrica. Concretament, es modifica la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, per regular la matriculació de vehicles de mobilitat elèctrica i per actualitzar la definició dels permisos de conduir de la categoria A2 per a motocicletes o altres vehicles de tres o quatre rodes. Els vehicles de mobilitat elèctrica també s'exclouen dels controls i de les verificacions d'inspecció mínimes per a l'obtenció del distintiu ITV que estableix l'article 167.10 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, aspectes que es regulen per la seva normativa. Addicionalment, es modifica l'article 143 del Codi de la circulació per incloure l'obligació d'inscriure al certificat de matriculació (carta groga) el valor de les emissions de CO<sub>2</sub>, així com el tipus de motor euro, per als vehicles amb motor tèrmic. Pel que fa al valor de les emissions de CO<sub>2</sub>, aquesta obligació ja quedava establerta per als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, data d'entrada en vigor de la Llei 31/2008, del 18 de desembre, de mesures de reactivació econòmica, si bé no figurava en el Codi de la circulació. I finalment es modifica l'article 168 del Codi per aixecar, per als vehicles amb mobilitat elèctrica, la restricció en relació amb el valor del quocient potència/pes.

Respecte a facilitar la implantació de punts de càrrega als aparcaments privats en edificis amb comunitats de propietaris, es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, modificada per la Llei 25/2008, del 20 de novembre, per ampliar el dret de tot propietari a

utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives d'acord amb la normativa vigent.

La Llei també preveu una modificació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, per incentivar fiscalment els vehicles poc contaminants en detriment dels més contaminants, i amb la premissa de mantenir la recaptació actual. Així, un element innovador de la taxa és la substitució de la potència fiscal (cavalls fiscals) pels grams de CO<sub>2</sub> emesos per quilòmetre, com a nova base de tributació de la taxa per als turismes i les furgonetes; si bé aquesta nova fórmula només s'aplicarà als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009 en la carta groga dels quals figuri aquesta informació. Els vehicles ja matriculats abans d'aquesta data en la carta groga dels quals no figuri el grau d'emissions de CO<sub>2</sub> continuaran satisfent la taxa en funció de la potència fiscal (cavalls fiscals), si bé els propietaris poden optar per satisfer la taxa d'acord amb el grau d'emissions de CO<sub>2</sub> sempre que inscriuin en la carta groga del vehicle aquest valor, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

Pel que fa als camions i autobusos, també es modifica la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles, que passa a establir-se segons el tipus de motor euro. Per a les altres categories de vehicles, els ciclomotors i moticletes, les motos de neu, els remolcs, els vehicles agrícoles i els vehicles especials, es manté la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles i únicament s'actualitzen els tipus de gravamen.

La Llei també estableix com a incentius per a la implantació de vehicles amb mobilitat elèctrica l'exempció durant els tres primers anys d'aplicació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, així com la taxa d'atribució de matrícula personalitzada, en diverses categories, per a aquests vehicles. El desplegament d'aquesta Llei es concretarà en el seu desenvolupament reglamentari, i en particular en un Programa de foment del vehicle amb mobilitat elèctrica.

## Esmena 1

## De modificació

### Grup Mixt- PS (1)

Es modifica l'exposició de motius amb el text següent:

#### “Exposició de motius

A Andorra quasi un 60% de l'energia consumida depèn del petroli -importat al 100%- mentre que

la resta correspon al consum elèctric. D'aquesta dada es desprèn que la utilització massiva d'aquesta energia primària és la principal causant de les emissions atmosfèriques generades per l'home derivades de l'ús del fuel domèstic però sobretot del carburant de locomoció.

En el Llibre blanc de l'energia -provat pel Govern el juliol del 2012- es posa de manifest l'alt grau d'influència que té el sector del transport en el còmput global d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a Andorra.

La conscienciació del Govern d'Andorra en la conservació del medi ambient va motivar l'adhesió d'Andorra al Conveni marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic el 31 de maig del 2011. Amb aquest compromís es pretén aconseguir l'estabilització de les concentracions de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera en un termini suficient perquè els ecosistemes s'adaptin naturalment al canvi climàtic, assegurar que la producció d'aliments no es vegi amenaçada i permetre que el desenvolupament econòmic continuï de manera sostenible.

Una de les polítiques de mitigació del canvi climàtic, amb efectes positius sobre la mobilitat de les persones, és fomentar el desenvolupament de la mobilitat sostenible. Així, la introducció dels vehicles elèctrics, amb zero emissions de gasos contaminants, esdevé avui una de les tecnologies més netes en el transport de persones i de mercaderies.

El Principat d'Andorra, per les seves característiques geogràfiques i d'acord amb els usos dels vehicles per part de la població (la meitat dels trajectes diaris efectuats amb vehicles lleugers dins el Principat d'Andorra són de menys de 5 quilòmetres i el 90% són trajectes de menys de 15 quilòmetres), és un territori que compleix les condicions per introduir-hi l'ús dels vehicles elèctrics d'acord amb la tecnologia actual.

Aquestes condicions i la voluntat del Govern, juntament amb els comuns, FEDA, les empreses distribuïdores d'energia elèctrica, l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) i l'Associació d'Importadors de Vehicles d'Andorra (AIVA), d'impulsar polítiques en favor de la mobilitat sostenible i en particular de la mobilitat elèctrica, s'han emmarcat en el Conveni de col·laboració per a la implantació del vehicle elèctric i híbrid endollable a Andorra, del 17 de setembre del 2015, entre tots els agents públics i privats.

El rol del Govern en el desplegament d'una estratègia global adreçada a l'adquisició de vehicles amb mobilitat elèctrica passa en primer lloc per identificar i proposar eliminar barreres

respecte a la legislació vigent per facilitar la circulació i la implantació d'aquests vehicles.

Així doncs, amb aquesta Llei es pretén desenvolupar el transport nacional sostenible per satisfer els objectius esmentats abans. Els eixos de millora se centren en l'optimització dels sistemes de transport i en la implantació de vehicles particulars poc contaminants. Més concretament, es tracta de fomentar l'ús de vehicles elèctrics purs, elèctrics d'autonomia estesa i híbrids endollables, perquè aquests vehicles s'adaptin al tipus de trajectes majoritàriament fets a Andorra sense cap emissió a l'atmosfera.

Algunes disposicions de la Llei contenen mesures excepcionals per ser implantades durant els primers anys d'aplicació de la norma, i d'altres modifiquen la legislació vigent en aspectes relacionats amb la mobilitat elèctrica. Concretament, es modifica la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, per regular la matriculació de vehicles de mobilitat elèctrica i per actualitzar la definició dels permisos de conduir de la categoria A2 per a motocicletes o altres vehicles de tres o **quatre rodes**. **Adicionalment**, es modifica l'article 143 del Codi de la circulació per incloure l'obligació d'inscriure al certificat de matriculació (carta groga) el valor de les emissions de CO<sub>2</sub>, així com el tipus de motor euro, per als vehicles amb motor tèrmic. Pel que fa al valor de les emissions de CO<sub>2</sub>, aquesta obligació ja quedava establerta per als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, data d'entrada en vigor de la Llei 31/2008, del 18 de desembre, de mesures de reactivació econòmica, si bé no figurava en el Codi de la circulació. I finalment es modifica l'article 168 del Codi per aixecar, per als vehicles amb mobilitat elèctrica, la restricció en relació amb el valor del quocient potència/pes.

Respecte a facilitar la implantació de punts de càrrega als aparcaments privats en edificis amb comunitats de propietaris, es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, modificada per la Llei 25/2008, del 20 de novembre, per ampliar el dret de tot propietari a utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives d'acord amb la normativa vigent.

La Llei també preveu una modificació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, per incentivar fiscalment els vehicles poc contaminants en detriment dels més contaminants, i amb la premissa de mantenir la

recaptació actual. Així, un element innovador de la taxa és la substitució de la potència fiscal (cavalls fiscals) pels grams de CO<sub>2</sub> emesos per quilòmetre, com a nova base de tributació de la taxa per als turismes i les furgonetes; si bé aquesta nova fórmula només s'aplicarà als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009 en la carta groga dels quals figuri aquesta informació. Els vehicles ja matriculats abans d'aquesta data en la carta groga dels quals no figuri el grau d'emissions de CO<sub>2</sub> continuaran satisfent la taxa en funció de la potència fiscal (cavalls fiscals), si bé els propietaris poden optar per satisfer la taxa d'acord amb el grau d'emissions de CO<sub>2</sub> sempre que inscrivin en la carta groga del vehicle aquest valor, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

Pel que fa als camions i autobusos, també es modifica la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles, que passa a establir-se segons el tipus de motor euro. Per a les altres categories de vehicles, els ciclomotors i **motocicletes**, les motos de neu, els remolcs, els vehicles agrícoles i els vehicles especials, es manté la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles i únicament s'actualitzen els tipus de gravamen.

La Llei també estableix com a incentius per a la implantació de vehicles amb mobilitat elèctrica l'exempció durant els tres primers anys d'aplicació de la Llei de la taxa sobre la tinença de **vehicles**. El desplegament d'aquesta Llei es concretarà en el seu desenvolupament reglamentari, i en particular en un Programa de foment del vehicle amb mobilitat elèctrica.”

#### Motivació:

Es modifica l'exposició de motius per coherència amb les esmenes.

### **Esmena 2** **De modificació**

*Grup Mixt- SDP (1)*

Es proposa modificar el paràgraf 13 de l'exposició de motius amb el redactat següent:

“La Llei també estableix com a incentius per a la implantació de vehicles amb mobilitat elèctrica **exempcions durant els dos primers anys** d'aplicació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, així com la taxa d'atribució de matrícula personalitzada, en diverses categories, per a aquests vehicles. El desplegament d'aquesta Llei es concretarà en el seu desenvolupament reglamentari, i en particular en un Programa de foment del vehicle amb mobilitat elèctrica.”

### **Article 1. Objecte**

1. Aquesta Llei té per objecte impulsar la mobilitat nacional sostenible a través del desenvolupament de l'ús de la mobilitat elèctrica.
2. Als efectes d'aquesta Llei l'ús de la mobilitat elèctrica inclou els vehicles elèctrics purs, els vehicles elèctrics d'autonomia estesa i els vehicles híbrids endollables.
3. El Govern ha d'elaborar un pla de foment de la mobilitat elèctrica.

### **Article 2. Punt de càrrega**

1. S'entén per “punt de càrrega” un punt de subministrament elèctric destinat a la càrrega de les bateries dels vehicles de mobilitat elèctrica.
2. Els punts de càrrega s'han d'instal·lar complint les condicions que s'estableixin per reglament.
3. En edificis de nova construcció, les zones d'aparcament s'han d'equipar amb les instal·lacions necessàries per poder carregar els vehicles de mobilitat elèctrica.

### **Disposició addicional**

Els propietaris de vehicles matriculats a l'entrada en vigor d'aquesta Llei en la carta groga dels quals únicament figura la informació referent a la potència en cavalls fiscals, poden optar per satisfer la taxa sobre la tinença de vehicles fixada en funció del grau d'emissions de CO<sub>2</sub>, sempre que aportin un certificat del fabricant del vehicle o, si no és possible, d'un centre acreditat, especificant les emissions de CO<sub>2</sub> en grams per quilòmetre per inscriure aquesta informació en la carta groga del vehicle, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

### **Esmena 3**

### **D'addició**

*Grup Parlamentari Liberal (1)*

Es proposa afegir una paraula a la disposició addicional, quedant el seu redactat com segueix:

“Els propietaris de vehicles **ja** matriculats a l'entrada en vigor d'aquesta Llei en la carta groga dels quals únicament (...).”

#### Motivació:

Es voldria precisar per evitar cap mena d'ambigüitat. Entenem que la Llei es refereix a tots els vehicles que ja estan en funcionament.

### **Disposició transitòria**

1. Durant els tres períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de vehicles de mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa sobre la tinença de vehicles.

2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes, camions i autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre tinença de vehicles.

3. Durant un període de tres anys, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els adquirents de vehicles amb mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa d'atribució d'una placa de matrícula personalitzada de 2 lletres i 3 xifres, o de 3 lletres i 2 xifres, o de 4 lletres i 1 xifra o de 5 lletres.

#### **Esmena 4** **De modificació**

*Grup Mixt- PS (2)*

Es modifica la disposició transitòria amb el text següent:

##### **“Disposició transitòria**

1. Durant els tres períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de vehicles de mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa sobre la tinença de vehicles.

2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes, camions i autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre tinença de vehicles.”

##### **Motivació:**

Eliminem l'apartat 3 de la disposició transitòria perquè entenem que com que és una exempció limitada en el temps no hauria de ser un incentiu prou important per a la gran majoria de la gent. Aquesta opció està dirigida més aviat cap a un col·lectiu més adinerat al qual no hauria de condicionar la compra d'un vehicle elèctric a aquesta exempció. Per tant, pensem que és més adequat que l'adquisició de matrícules personalitzades porti entrades a Govern. Entenem a més que no és un requisit indispensable per matricular els vehicles.

#### **Esmena 5** **De modificació**

*Grup Parlamentari Liberal (2)*

Es proposa modificar el redactat de l'apartat 2 de la disposició transitòria amb el següent redactat:

“2. Amb l'objectiu de facilitar l'adaptació del parc mòbil al nou marc legislatiu, els propietaris de furgonetes, camions i autobusos disposaran d'una reducció de la taxa sobre tinença de vehicles únicament durant el primer i el segon períodes impositius successius a comptar de la data

d'entrada en vigor d'aquesta Llei. Aquesta reducció serà d'un 50% el primer període i d'un 25% en el segon període impositiu.”

##### **Motivació:**

Aquesta esmena pretén aportar una explicació a nivell de la bonificació atribuïda a les furgonetes, camions i autobusos. Considerem que el redactat de l'apartat 2 de la disposició transitòria podria donar a entendre que s'està premiant els vehicles més contaminants la qual cosa aniria en contra de l'esperit inicial de la Llei. El fet d'explicar el motiu de la bonificació transitòria deixa clar que no es vol premiar aquests tipus de vehicles sinó que es vol donar als propietaris d'aquests vehicles un període de temps raonable per tal d'adaptar-se al nou marc jurídic.

#### **Esmena 6** **De modificació**

*Grup Mixt-SDP (2)*

Es proposa modificar el redactat de l'apartat 2 de la disposició transitòria amb el següent redactat:

“2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes, camions i autobusos **de mobilitat elèctrica o híbrids endollables o amb motor Euro IV o superior** gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre tinença de vehicles.”

##### **Motivació:**

Precisar millor que les bonificacions únicament s'apliquen als vehicles de mobilitat elèctrica o amb nivells de contaminació inferiors als recomanats tal com queda reflectit en els apartats 1 i 3 de la disposició transitòria.

#### **Esmena 7** **D'addició**

*Grup Mixt- PS (3)*

S'introdueix una nova disposició transitòria amb el text següent:

##### **“Disposició transitòria segona**

**Mentre no estigui adoptat el reglament previst dins de la disposició final vuitena restarà en vigor l'article 167.10 de la Llei del Codi de circulació, de 10 de juny de 1999.”**

##### **Motivació:**

Vist que proposem que les controls mínims de seguretat dels vehicles estiguin regulats per reglament, afegim aquesta disposició transitòria segona per evitar la manca de regulació mentre no s'adopti el dit reglament.

(Si s'accepta l'esmena caldrà numerar la primera disposició transitòria)

### Disposició final primera

Es modifica el tercer paràgraf de l'article 113 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, relatiu a la definició de la categoria del permís de conduir A2, que queda redactat de la manera següent:

“A2: Motocicletes o altres vehicles de tres o quatre rodes que no siguin de tipus turisme, d'una potència màxima de 35 quilowatts (kW) i una relació potència/pes no superior a 0,20 quilowatts/quilogram (kW/kg).”

### Disposició final segona

Es modifiquen els paràgrafs primer i segon de l'article 141 del Codi de la circulació, modificat per la disposició addicional quarta de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, que queden redactats de la forma següent:

“Amb caràcter general, només es poden matricular i inscriure al Registre de Vehicles els vehicles de motor de combustió, elèctrics o híbrids endollables tant de transport de persones com de càrrega en general. En qualsevol cas, els vehicles amb motor de combustió han de tenir un motor amb una classificació euro, igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent.

Es poden matricular els remolcs i els semiremolcs (categories O1, O2, O3 i O4), sempre que en el moment de la seva fabricació compleixin la Directiva 2007/46/CE del 7 de setembre del 2007 i les seves modificacions posteriors.”

### Disposició final tercera

Es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 143

En el certificat de matriculació o carta groga hi han de constar les dades següents:

1. El nom, els cognoms i el domicili del titular, el número de cens i el número de registre que li correspon.
2. El número de matrícula, la marca, el model, la forma i el color del vehicle.
3. El número de xassís.
4. La massa en ordre de marxa (MOM), la càrrega útil, el pes total màxim, el pes total rodant, el nombre de places i l'any de construcció.
5. El tipus d'energia, la cilindrada, la potència fiscal, el valor més alt de les emissions de CO<sub>2</sub> indicades pel fabricant i el tipus de motor euro, si escau.

Al certificat de matriculació poden efectuar-se les inscripcions marginals corresponents a les restriccions en l'ús, o menció dels gravàmens que afectin el vehicle, mitjançant la inscripció corresponent.

La circulació d'un vehicle que incompleixi qualsevol de les característiques o de les inscripcions marginals especificades al certificat de matriculació pot ser objecte de sanció.”

### Esmena 8

### De modificació

*Grup Mixt- PS (4)*

Es modifica la disposició final tercera amb el text següent:

« Es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 143

En el certificat de matriculació o carta groga hi han de constar les dades següents:

1. El nom, els cognoms, **el domicili i el número de cens del titular.**
2. **El número del registre de vehicles**, el número de matrícula, la marca, el model, la forma i el color del vehicle.
3. El número de xassís.
4. La massa en ordre de marxa (MOM), la càrrega útil, el pes total màxim, el pes total rodant, el nombre de places i l'any de construcció.
5. El tipus d'energia, la cilindrada, la potència fiscal, el valor més alt de les emissions de CO<sub>2</sub> indicades pel fabricant i el tipus de motor euro, si escau.

Al certificat de matriculació poden efectuar-se les inscripcions marginals corresponents a les restriccions en l'ús, o menció dels gravàmens que afectin el vehicle, mitjançant la inscripció corresponent.

La circulació d'un vehicle que incompleixi qualsevol de les característiques o de les inscripcions marginals especificades al certificat de matriculació pot ser objecte de sanció.” »

#### Motivació:

No s'entén a què correspon el número de registre. Entenem que és millor clarificar-ho.

### Esmena 9

### De modificació

*Grup Parlamentari Demòcrata (1)*

Es proposa modificar la disposició final tercera, substituint el text del projecte pel redactat següent:

«Es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 143

En el certificat de matriculació o carta groga hi han de constar les dades següents:

1. El nom, els cognoms i el domicili del titular, el número de cens i el número de registre que li correspon.
2. El número de matrícula, la marca, el model, la forma i el color del vehicle.
3. El número de xassís.
4. La massa en ordre de marxa (MOM), la càrrega útil, el pes total màxim, el pes total rodant, el nombre de places i l'any de construcció.
5. El tipus d'energia, la cilindrada, la potència fiscal, el valor més alt de les emissions de CO<sub>2</sub> indicades pel fabricant i el tipus de motor euro, si escau.

**6. La data de la primera inspecció tècnica al Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).**

Al certificat de matriculació poden efectuar-se les inscripcions marginals corresponents a les restriccions en l'ús, o menció dels gravàmens que afectin el vehicle, mitjançant la inscripció corresponent.

La circulació d'un vehicle que incompleixi qualsevol de les característiques o de les inscripcions marginals especificades al certificat de matriculació pot ser objecte de sanció.”»

**Motivació:** S'ha afegit l'apartat 6 ja que és una dada que ja existeix a la carta groga actualment i que no queda reflectida en el Codi de circulació.

**Disposició final quarta**

Es modifica l'article 167 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, introduint-hi dos apartats amb el redactat següent:

“167.12. Els vehicles de mobilitat elèctrica queden exclosos dels controls i de les verificacions d'inspecció mínimes establerts en l'article 167.10.

167.13. Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV per a vehicles de mobilitat elèctrica s'estableixen per reglament.”

**Esmena 10**

**De modificació**

*Grup Mixt- PS (5)*

Es modifica la disposició final quarta que queda de la següent manera:

**«Disposició final quarta**

Es modifica l'article 167.10 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999:

“**167.10** Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV **s'estableixen per reglament segons la tipologia del vehicle i en concordança amb la normativa internacional en matèria de seguretat industrial dels vehicles.**”»

**Motivació:**

Eliminem l'apartat 167.12 i modifiquem el 167.13 que esdevé 167.10 perquè pensem que els aspectes tècnics de la ITV han d'estar regulats per reglament per tots els tipus de vehicles.

Entenem que no hi ha d'haver una regulació diferent per als vehicles elèctrics. Per coherència i perquè pensem que la Llei és massa reglamentista en aquest aspecte, proposem que els aspectes tècnics que controla la ITV estiguin regulats per reglament.

**Esmena 11**

**De modificació**

*Grup Mixt-SDP (3)*

Es proposa modificar el redactat de la disposició final quarta amb el redactat següent:

**«Disposició final quarta**

Es modifica l'article 167 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, introduint-hi dos apartats amb el redactat següent:

“167.12. Els vehicles de mobilitat elèctrica queden exclosos dels controls i de les verificacions d'inspecció mínimes establerts en **els punts 50, 51, 52, 53 i 54** de l'article 167.10.

167.13. Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV per a vehicles de mobilitat elèctrica s'estableixen per reglament **però han d'incloure el control dels següents aspectes: condicionament exterior, carrosseria i xassís, condicionament interior, enllumenat i senyalització, frens, direcció, rodes, neumàtics i suspensions.**”»

**Motivació:**

No tindria sentit a efectes de garantir la seguretat viària que els vehicles de mobilitat elèctrica es regulessin per via reglamentària i no per llei com ho fa la resta del parc mòbil en aquells aspectes que no depenen del sistema de propulsió.

### Disposició final cinquena

Es modifica l'article 168.3 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la forma següent:

“168.3. En cap cas no s'autoritza la circulació de vehicles amb motor de combustió la potència dels quals sigui inferior a 15 kW i amb una relació potència/pes superior a 0,0285 kW/kg. Els vehicles amb una relació potència/pes inferior a l'esmentada, poden ser matriculats com a vehicles especials i han de registrar-se per la normativa que regula la circulació d'aquest tipus de vehicle.

Els vehicles de mobilitat elèctrica no estan subjectes a la relació potència/pes esmentada en el paràgraf precedent.”

### Disposició final sisena

Es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, que queda redactat de la forma següent:

“1. Els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden modificar els elements arquitectònics, les instal·lacions o els serveis d'una unitat immobiliària quan la modificació no vagi en detriment de la seguretat de l'edifici, quan no alteri l'estructura de l'immoble o la seva configuració exterior, sempre que no comporti perjudici als drets dels altres propietaris.

A la resta de l'immoble no hi poden realitzar cap tipus d'alteració, i si observen la necessitat d'efectuar una reparació urgent, ho han de fer saber prèviament a l'administrador o les persones que representen la comunitat.

Els propietaris o ocupants d'una unitat immobiliària poden utilitzar les coses comunes conforme al seu destí natural, de manera que no perjudiquin l'interès de la comunitat ni impedeixin als altres propietaris utilitzar-les segons el seu dret. En particular, els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives d'acord amb la normativa vigent. Els propietaris o ocupants han d'assumir les despeses derivades d'aquesta instal·lació.”

### Esmena 12

### D'addició

*Grup Parlamentari Liberal (3)*

Es proposa modificar el redactat del paràgraf 3 de la disposició final sisena amb el redactat següent:

“(…) En particular, els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden utilitzar les zones comunes per

connectar als comptadors d'electricitat **existents** els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats a les places d'aparcament o en altres zones privatives d'acord amb la normativa vigent. (…).”

### Motivació:

El redactat no deixa clar si el propietari d'un vehicle elèctric ha d'instal·lar un nou comptador o no. Entenem que la filosofia d'aquesta Llei és incentivar l'ús del vehicle elèctric i des del nostre punt de vista no ho seria si els usuaris haguessin d'assumir un cost addicional relatiu a la instal·lació de nous comptadors per aquest fi.

### Disposició final setena

Es modifica l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, modificada per la Llei 31/2007, del 20 de desembre, d'acompanyament del Projecte de Llei de pressupost per a l'exercici 2008, d'actualització dels tipus de gravamen de diversos tributs, i que queda redactat de la forma següent:

“Article 5. Quota tributària

La taxa s'exigeix d'acord amb les modalitats i els quadres de tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
<b>Turismes en funció de la potència</b>	
Menys de 8 cavalls fiscals	52,00
De 8 a 12 cavalls fiscals	75,00
Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals	101,00
Més de 16 cavalls fiscals	169,50
<b>Turismes en funció de les emissions de CO<sub>2</sub></b>	
Menys de 120 g de CO <sub>2</sub> /km	24,00
De 121 a 160 g de CO <sub>2</sub> /km	48,00
De 161 a 200 g de CO <sub>2</sub> /km	96,00
Més de 200 g de CO <sub>2</sub> /km	192,00
<b>Furgonetes en funció de la potència</b>	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50



Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50
<b>Furgonetes en funció de les emissions de CO<sub>2</sub></b>	
Menys de 120 g de CO <sub>2</sub> /km	24,00
De 121 a 160 g de CO <sub>2</sub> /km	48,00
De 161 a 200 g de CO <sub>2</sub> /km	96,00
Més de 200 g de CO <sub>2</sub> /km	192,00
<b>Camions i autobusos</b>	
Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible	24,00
Motor euro 5	48,00
Motor euro 4	96,00
Motor euro 3 i anteriors	192,00
<b>Ciclomotors i motos</b>	
Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica	15,50
De 80 cc fins a 250 cc	19,00
De 250 cc fins a 500 cc	35,00
Més de 500 cc	54,00
<b>Motos de neu</b>	75,00
<b>Vehicles agrícoles (tractors)</b>	
Fins a 16 cavalls fiscals	16,50
Més de 16 cavalls fiscals	19,00
<b>Remols</b>	
Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat	12,00
Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat	28,00
Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat	74,00

<b>Vehicles especials</b>	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50

Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$P = C \times 1.91 \times K \times a$$

Sent:

P = cavalls fiscals

C = cilindrada expressada en decímetres cúbics

K = variable en funció de:

- 3.0 turisme
- 2.5 camionetes
- 2.0 camions i altres vehicles

a = variable en funció de:

- 0.7 dièsel
- 1 gasolina

### **Esmena 13**

### **De modificació**

#### **Grup Parlamentari Demòcrata (2)**

Es proposa modificar la disposició final setena, substituint el text del projecte pel redactat següent:

«Es modifica l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, modificada per la Llei 31/2007, del 20 de desembre, d'acompanyament del Projecte de llei de pressupost per a l'exercici 2008, d'actualització dels tipus de gravamen de diversos tributs, i que queda redactat de la forma següent:

#### **“Article 5. Quota tributària**

La taxa s'exigeix d'acord amb les modalitats i els quadres de tarifes següents:

Classe de vehicle	Quota en euros
<b>Turismes en funció de la potència</b>	
Menys de 8 cavalls fiscals	52,00
De 8 a 12 cavalls fiscals	75,00
Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals	101,00
Més de 16 cavalls fiscals	169,50

<b>Turismes en funció de les emissions de CO<sub>2</sub></b>	
Menys de 120 g de CO <sub>2</sub> /km	24,00
De 120 a 160 g de CO <sub>2</sub> /km	48,00
De 161 a 200 g de CO <sub>2</sub> /km	96,00
Més de 200 g de CO <sub>2</sub> /km	192,00
<b>Furgonetes en funció de la potència</b>	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50
<b>Furgonetes en funció de les emissions de CO<sub>2</sub></b>	
Menys de 120 g de CO <sub>2</sub> /km	24,00
De 120 a 160 g de CO <sub>2</sub> /km	48,00
De 161 a 200 g de CO <sub>2</sub> /km	96,00
Més de 200 g de CO <sub>2</sub> /km	192,00
<b>Camions i autobusos</b>	
Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible	24,00
Motor euro 5	48,00
Motor euro 4	96,00
Motor euro 3 i anteriors	192,00
<b>Ciclomotors i motos</b>	
Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica	15,50
De 80 cc fins a 250 cc	19,00
De 250 cc fins a 500 cc	35,00
Més de 500 cc	54,00
<b>Motos de neu</b>	75,00
<b>Vehicles agrícoles (tractors)</b>	
Fins a 16 cavalls fiscals	16,50
Més de 16 cavalls fiscals	19,00
<b>Remolcs</b>	
Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat	12,00
Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat	28,00
Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat	74,00
<b>Vehicles especials</b>	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50

Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50

Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$P = C \times 1.91 \times K \times a$$

Sent:

P = cavalls fiscals

C = cilindrada expressada en decímetres cúbics

K = variable en funció de:

- 3.0 turisme
- 2.5 camionetes
- 2.0 camions i altres vehicles

a = variable en funció de:

- 0.7 dièsel
- 1 gasolina»»

**Motivació:**

Modificar el tall de la taxa sobre la tinença de vehicles del 121 g de CO<sub>2</sub>/km al 120 g de CO<sub>2</sub>/km degut a un error.

**Disposició final vuitena**

El Govern desenvolupa per via de reglament les normes relatives a la seguretat i a la inscripció en el Registre de Vehicles dels vehicles amb tipus d'energies no previstes en la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999.

**Esmena 14**

**De modificació**

*Grup Mixt- PS (6)*

Es modifica la disposició final vuitena que queda de la següent manera:

**“Disposició final vuitena**

El Govern desenvolupa per via de reglament les normes relatives a la seguretat i a la inscripció en el Registre de Vehicles dels vehicles en el termini màxim de dos mesos a comptar de l'entrada en vigor de la Llei.”

**Motivació:**

Posem un termini a Govern per elaborar el reglament.

**Disposició final novena**

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per a l'aplicació d'aquesta Llei en el termini màxim de sis mesos a comptar de la seva entrada en vigor.

**Esmena 15****D'addició***Grup Mixt- PS (7)*

Es proposa afegir una nova disposició final al projecte de llei.

**“Disposició final X**

**S’habilita el Govern perquè, en el termini màxim de tres mesos a partir de la data d’entrada en vigor d’aquesta Llei, publiqui el text refós de la Llei del Codi de circulació, del 10 de juny de 1999, de la Llei 12/2004, de 30 de juny, de propietat horitzontal i de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles atès que el text ha estat objecte de varies modificacions i convé que s’unifiqui la terminologia.”**

**Motivació:**

Proposem que es facin refoses de totes les Lleis mencionades en aquest Projecte de llei.

*(Si s’accepta l’esmena, caldrà tenir-ho en compte en relació a la numeració de les disposicions finals)*

**Disposició final desena**

Aquesta Llei entra en vigor l’endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d’Andorra*.

Carles Jordana Madero

## **Informe de la Comissió Legislativa d’Economia al Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**

La Comissió Legislativa d’Economia ha examinat, en el decurs de les reunions celebrades els dies 5, 19, 25 i 29 de febrer del 2016, l’informe del ponent relatiu al **Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**, d’acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se’n desprèn el següent:

**Esmenes aprovades per unanimitat (2):**

**Esmena 10** (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final quarta.

**Esmena 13** (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a la disposició final setena.

**Esmenes transaccionades i aprovades per unanimitat (6):**

**Esmena 1** (*Grup Mixt-PS*) de modificació a l’exposició de motius.

**Esmena 3** (*Grup Parlamentari Liberal*) d’addició a la disposició addicional.

**Esmena 8** (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final tercera.

**Esmena 9** (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a la disposició final tercera.

**Esmena 12** (*Grup Parlamentari Liberal*) d’addició a la disposició final sisena.

**Esmena 15** (*Grup Mixt-PS*) d’addició d’una disposició final.

**Esmenes no aprovades (1):**

**Esmena 4** (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició transitòria.

**Esmenes retirades (6):**

**Esmena 2** (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a l’exposició de motius.

**Esmena 5** (*Grup Parlamentari Liberal*) de modificació a la disposició transitòria.

**Esmena 6** (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a la disposició transitòria.

**Esmena 7** (*Grup Mixt-PS*) d’addició d’una disposició transitòria.

**Esmena 11** (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a la disposició final quarta.

**Esmena 14** (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final vuitena.

**Nota de la Comissió:**

Els membres de la Comissió han acordat, per unanimitat, adequar els aspectes gràfics i de presentació del Projecte de llei a l’Acord del Consell General sobre l’estructura, el contingut i la forma de les lleis, del 18 d’abril del 2002, així com corregir els errors ortogràfics i de referència detectats.

## **Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**

**Exposició de motius**

A Andorra quasi un 60% de l’energia consumida depèn del petroli -importat al 100%- mentre que la resta correspon al consum elèctric. D’aquesta dada es desprèn que la utilització massiva d’aquesta energia primària és la principal causant de les emissions atmosfèriques generades per l’home derivades de l’ús del fuel domèstic però sobretot del carburant de locomoció.

En el Llibre blanc de l’energia d’Andorra-publicat pel Govern el juliol del 2012- es posa de manifest