

Esmena 15**D'addició***Grup Mixt- PS (7)*

Es proposa afegir una nova disposició final al projecte de llei.

“Disposició final X

S’habilita el Govern perquè, en el termini màxim de tres mesos a partir de la data d’entrada en vigor d’aquesta Llei, publiqui el text refós de la Llei del Codi de circulació, del 10 de juny de 1999, de la Llei 12/2004, de 30 de juny, de propietat horitzontal i de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles atès que el text ha estat objecte de varies modificacions i convé que s’unifiqui la terminologia.”

Motivació:

Proposem que es facin refoses de totes les Lleis mencionades en aquest Projecte de llei.

(Si s’accepta l’esmena, caldrà tenir-ho en compte en relació a la numeració de les disposicions finals)

Disposició final desena

Aquesta Llei entra en vigor l’endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d’Andorra*.

Carles Jordana Madero

Informe de la Comissió Legislativa d’Economia al Projecte de llei de foment del vehicle elèctric

La Comissió Legislativa d’Economia ha examinat, en el decurs de les reunions celebrades els dies 5, 19, 25 i 29 de febrer del 2016, l’informe del ponent relatiu al **Projecte de llei de foment del vehicle elèctric**, d’acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se’n desprèn el següent:

Esmenes aprovades per unanimitat (2):

Esmena 10 (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final quarta.

Esmena 13 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a la disposició final setena.

Esmenes transaccionades i aprovades per unanimitat (6):

Esmena 1 (*Grup Mixt-PS*) de modificació a l’exposició de motius.

Esmena 3 (*Grup Parlamentari Liberal*) d’addició a la disposició addicional.

Esmena 8 (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final tercera.

Esmena 9 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a la disposició final tercera.

Esmena 12 (*Grup Parlamentari Liberal*) d’addició a la disposició final sisena.

Esmena 15 (*Grup Mixt-PS*) d’addició d’una disposició final.

Esmenes no aprovades (1):

Esmena 4 (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició transitòria.

Esmenes retirades (6):

Esmena 2 (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a l’exposició de motius.

Esmena 5 (*Grup Parlamentari Liberal*) de modificació a la disposició transitòria.

Esmena 6 (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a la disposició transitòria.

Esmena 7 (*Grup Mixt-PS*) d’addició d’una disposició transitòria.

Esmena 11 (*Grup Mixt-SDP*) de modificació a la disposició final quarta.

Esmena 14 (*Grup Mixt-PS*) de modificació a la disposició final vuitena.

Nota de la Comissió:

Els membres de la Comissió han acordat, per unanimitat, adequar els aspectes gràfics i de presentació del Projecte de llei a l’Acord del Consell General sobre l’estructura, el contingut i la forma de les lleis, del 18 d’abril del 2002, així com corregir els errors ortogràfics i de referència detectats.

Projecte de llei de foment del vehicle elèctric

Exposició de motius

A Andorra quasi un 60% de l’energia consumida depèn del petroli -importat al 100%- mentre que la resta correspon al consum elèctric. D’aquesta dada es desprèn que la utilització massiva d’aquesta energia primària és la principal causant de les emissions atmosfèriques generades per l’home derivades de l’ús del fuel domèstic però sobretot del carburant de locomoció.

En el Llibre blanc de l’energia d’Andorra-publicat pel Govern el juliol del 2012- es posa de manifest

l'alt grau d'influència que té el sector del transport en el còmput global d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a Andorra.

La conscienciació del Govern d'Andorra en la conservació del medi ambient va motivar l'adhesió d'Andorra al Conveni marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic el 2 de març del 2011. Amb aquest compromís es pretén aconseguir l'estabilització de les concentracions de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera en un termini suficient perquè els ecosistemes s'adaptin naturalment al canvi climàtic, assegurar que la producció d'aliments no es vegi amenaçada i permetre que el desenvolupament econòmic continuï de manera sostenible.

Una de les polítiques de mitigació del canvi climàtic, amb efectes positius sobre la mobilitat de les persones, és fomentar el desenvolupament de la mobilitat sostenible. Així, la introducció dels vehicles elèctrics, amb zero emissions de gasos contaminants, esdevé avui una de les tecnologies més netes en el transport de persones i de mercaderies.

El Principat d'Andorra, per les seves característiques geogràfiques i d'acord amb els usos dels vehicles per part de la població (la meitat dels trajectes diaris efectuats amb vehicles lleugers dins el Principat d'Andorra són de menys de 5 quilòmetres i el 90% són trajectes de menys de 15 quilòmetres), és un territori que compleix les condicions per introduir-hi l'ús dels vehicles elèctrics d'acord amb la tecnologia actual.

Aquestes condicions i la voluntat del Govern, juntament amb els comuns, FEDA, les empreses distribuïdores d'energia elèctrica, l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) i l'Associació d'Importadors de Vehicles d'Andorra (AIVA), d'impulsar polítiques a favor de la mobilitat sostenible i en particular de la mobilitat elèctrica, s'han emmarcat en el Conveni de col·laboració per a la implantació del vehicle elèctric i híbrid endollable a Andorra, del 17 de setembre del 2015.

El rol del Govern en el desplegament d'una estratègia global adreçada a l'adquisició de vehicles amb mobilitat elèctrica passa en primer lloc per identificar i proposar eliminar barreres respecte a la legislació vigent per facilitar la circulació i la implantació d'aquests vehicles.

Així doncs, amb aquesta Llei es pretén desenvolupar el transport nacional sostenible per satisfer els objectius esmentats abans. Els eixos de millora se centren en l'optimització dels sistemes de transport i en la implantació de vehicles particulars poc contaminants. Més concretament, es tracta de fomentar l'ús de vehicles elèctrics purs, elèctrics

d'autonomia estesa i híbrids endollables, perquè aquests vehicles s'adaptin al tipus de trajectes majoritàriament fets a Andorra sense cap emissió a l'atmosfera.

Algunes disposicions de la Llei contenen mesures excepcionals per ser implantades durant els primers anys d'aplicació de la norma, i d'altres modifiquen la legislació vigent en aspectes relacionats amb la mobilitat elèctrica. Concretament, es modifica la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, per regular la matriculació de vehicles de mobilitat elèctrica i per actualitzar la definició dels permisos de conduir de la categoria A2 per a motocicletes o altres vehicles de tres o quatre rodes. S'eliminen els requisits establerts en l'article 167.10 de la Llei del Codi de la circulació referents als controls i les verificacions que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV, els quals s'estableixen per reglament. Addicionalment, es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació per incloure l'obligació d'inscriure al certificat de matriculació (carta groga) el valor de les emissions de CO₂, així com el tipus de motor euro, per als vehicles amb motor de combustió. Pel que fa al valor de les emissions de CO₂, aquesta obligació ja quedava establerta per als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009, data d'entrada en vigor de la Llei 31/2008, del 18 de desembre, de mesures de reactivació econòmica, si bé no figurava en la Llei del Codi de la circulació. I finalment es modifica l'article 168 de la Llei del Codi de la circulació per aixecar, per als vehicles amb mobilitat elèctrica, la restricció en relació amb el valor del quocient potència/pes.

Respecte a facilitar la implantació de punts de càrrega als aparcaments privats en edificis amb comunitats de propietaris, es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, modificada per la Llei 25/2008, del 20 de novembre, per ampliar el dret de tot propietari a utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat existents els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives, amb dispositius secundaris que permetin conèixer el seu consum específic i d'acord amb la normativa vigent.

La Llei també preveu una modificació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, per incentivar fiscalment els vehicles poc contaminants en detriment dels més contaminants, i amb la premissa de mantenir la recaptació actual. Així, un element innovador de la taxa és la substitució de la potència fiscal (cavalls fiscals) pels grams de CO₂ emesos per quilòmetre, com a nova base de tributació de la taxa per als turismes i les

furgonetes; si bé aquesta nova fórmula només s'aplicarà als vehicles matriculats a partir del 22 de gener del 2009 en la carta groga dels quals figuri aquesta informació. Els vehicles ja matriculats abans d'aquesta data en la carta groga dels quals no figuri el grau d'emissions de CO₂ continuaran satisfent la taxa en funció de la potència fiscal (cavalls fiscals), si bé els propietaris poden optar per satisfer la taxa d'acord amb el grau d'emissions de CO₂ sempre que inscriguin en la carta groga del vehicle aquest valor, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

Pel que fa als camions i autobusos, també es modifica la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles, que passa a establir-se segons el tipus de motor euro. Per a les altres categories de vehicles, els ciclomotors i motocicletes, les motos de neu, els remolcs, els vehicles agrícoles i els vehicles especials, es manté la base de tributació de la taxa sobre la tinença de vehicles i únicament s'actualitzen els tipus de gravamen.

Amb l'objectiu de facilitar l'adaptació del parc mòbil al nou marc legislatiu, s'estableix, per a les furgonetes, camions i autobusos, una reducció de la taxa sobre tinença de vehicles durant el primer i el segon períodes impositius successius des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei. La reducció en el primer període impositiu és d'un 50%, i en el segon, d'un 25%.

La Llei també estableix com a incentius per a la implantació de vehicles amb mobilitat elèctrica l'exempció durant els tres primers anys d'aplicació de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, així com la taxa d'atribució de placa de matrícula personalitzada, en diverses categories, per a aquests vehicles. El desplegament d'aquesta Llei es concretarà en el seu desenvolupament reglamentari, i en particular en un Programa de foment del vehicle amb mobilitat elèctrica.

Article 1. Objecte

1. Aquesta Llei té per objecte impulsar la mobilitat nacional sostenible a través del desenvolupament de l'ús de la mobilitat elèctrica.
2. Als efectes d'aquesta Llei l'ús de la mobilitat elèctrica inclou els vehicles elèctrics purs, els vehicles elèctrics d'autonomia estesa i els vehicles híbrids endollables.
3. El Govern ha d'elaborar un pla de foment de la mobilitat elèctrica.

Article 2. Punt de càrrega

1. S'entén per "punt de càrrega" un punt de subministrament elèctric destinat a la càrrega de les bateries dels vehicles de mobilitat elèctrica.

2. Els punts de càrrega s'han d'instal·lar complint les condicions que s'estableixin per reglament.

3. En edificis de nova construcció, les zones d'aparcament s'han d'equipar amb les instal·lacions necessàries per poder carregar els vehicles de mobilitat elèctrica.

Disposició addicional

Els propietaris de vehicles matriculats fins a l'entrada en vigor d'aquesta Llei en la carta groga dels quals únicament figura la informació referent a la potència en cavalls fiscals, poden optar per satisfer la taxa sobre la tinença de vehicles fixada en funció del grau d'emissions de CO₂, sempre que aportin un certificat del fabricant del vehicle o, si no és possible, d'un centre acreditat, especificant les emissions de CO₂ en grams per quilòmetre per inscriure aquesta informació en la carta groga del vehicle, amb la presentació prèvia de la sol·licitud corresponent al Servei de Tràmits.

Disposició transitòria

1. Durant els tres períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de vehicles de mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa sobre la tinença de vehicles.
2. Durant el primer i el segon períodes impositius successius, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els propietaris de furgonetes, camions i autobusos gaudiran d'una bonificació del 50% el primer període, i del 25% el segon període, sobre l'import de la taxa sobre tinença de vehicles.
3. Durant un període de tres anys, a comptar de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei, els adquirents de vehicles amb mobilitat elèctrica queden exempts d'abonar la taxa d'atribució d'una placa de matrícula personalitzada de 2 lletres i 3 xifres, de 3 lletres i 2 xifres, de 4 lletres i 1 xifra o de 5 lletres.

Disposició final primera

Es modifica el tercer paràgraf de l'article 113 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, relatiu a la definició de la categoria del permís de conduir A2, que queda redactat de la manera següent:

"A2: Motocicletes o altres vehicles de tres o quatre rodes que no siguin de tipus turisme, d'una potència màxima de 35 quilowatts (kW) i una relació potència/pes no superior a 0,20 quilowatts/quilogram (kW/kg)."

Disposició final segona

Es modifiquen els paràgrafs primer i segon de l'article 141 de la Llei del Codi de la circulació, modificat per la disposició addicional quarta de la Llei 4/2015, del

15 de gener, dels transports per carretera, que queden redactats de la forma següent:

“Amb caràcter general, només es poden matricular i inscriure al Registre de Vehicles els vehicles de motor de combustió, elèctrics o híbrids endollables tant de transport de persones com de càrrega en general. En qualsevol cas, els vehicles amb motor de combustió han de tenir un motor amb una classificació euro, igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent.

Es poden matricular els remolcs i els semiremolcs (categories O1, O2, O3 i O4), sempre que en el moment de la seva fabricació compleixin amb la Directiva 2007/46/CE del 5 de setembre del 2007 i les seves modificacions posteriors.”

Disposició final tercera

Es modifica l'article 143 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 143

En el certificat de matriculació o carta groga hi han de constar les dades següents:

1. El nom, els cognoms, el domicili i el número de cens del titular.
2. El número del registre de vehicles, el número de matrícula, la marca, el model, la forma i el color del vehicle.
3. El número de xassís.
4. La massa en ordre de marxa (MOM), la càrrega útil, el pes total màxim, el pes total rodant, el nombre de places i l'any de fabricació.
5. El tipus d'energia, la cilindrada, la potència fiscal, el valor més alt de les emissions de CO₂ indicades pel fabricant i el tipus de motor euro, si escau.
6. La data de la primera inspecció tècnica al Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Al certificat de matriculació poden efectuar-se les inscripcions marginals corresponents a les restriccions en l'ús, o menció dels gravàmens que afectin el vehicle, mitjançant la inscripció corresponent.

La circulació d'un vehicle que incompleixi qualsevol de les característiques o de les inscripcions marginals especificades al certificat de matriculació pot ser objecte de sanció.”

Disposició final quarta

Es modifica l'article 167.10 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la forma següent:

“167.10 Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció

Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV s'estableixen per reglament segons la tipologia del vehicle i en concordança amb la normativa internacional en matèria de seguretat industrial dels vehicles.”

Disposició final cinquena

Es modifica l'article 168.3 de la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, que queda redactat de la forma següent:

“168.3. En cap cas no s'autoritza la circulació de vehicles amb motor de combustió la potència dels quals sigui inferior a 15 kW i amb una relació potència/pes superior a 0,0285 kW/kg. Els vehicles amb una relació potència/pes inferior a l'esmentada, poden ser matriculats com a vehicles especials i han de regir-se per la normativa que regula la circulació d'aquest tipus de vehicle.

Els vehicles de mobilitat elèctrica no estan subjectes a la relació potència/pes esmentada en el paràgraf precedent.”

Disposició final sisena

Es modifica l'article 8.1 de la Llei 12/2004, del 30 de juny, de propietat horitzontal, que queda redactat de la forma següent:

“1. Els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden modificar els elements arquitectònics, les instal·lacions o els serveis d'una unitat immobiliària quan la modificació no vagi en detriment de la seguretat de l'edifici, quan no alteri l'estructura de l'immoble o la seva configuració exterior, sempre que no comporti perjudici als drets dels altres propietaris.

A la resta de l'immoble no hi poden realitzar cap tipus d'alteració, i si observen la necessitat d'efectuar una reparació urgent, ho han de fer saber prèviament a l'administrador o les persones que representen la Comunitat.

Els propietaris o ocupants d'una unitat immobiliària poden utilitzar les coses comunes conforme al seu destí natural, de manera que no perjudiquin l'interès de la Comunitat ni impedeixin als altres propietaris utilitzar-les segons el seu dret. En particular, els propietaris o ocupants, aquests darrers amb el permís escrit del propietari, poden utilitzar les zones comunes per connectar als comptadors d'electricitat existents els punts de càrrega per a vehicles de mobilitat elèctrica instal·lats en les places d'aparcament o en altres zones privatives, amb dispositius secundaris que permetin conèixer el seu consum específic i d'acord amb la normativa vigent. Els propietaris o ocupants han d'assumir les despeses derivades d'aquesta instal·lació.”

Disposició final setena

Es modifica l'article 5 de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles, del 5 d'abril de 1994, modificada per l'article 7 de la Llei 31/2007, del 20 de desembre, d'acompanyament del Projecte de Llei de pressupost per a l'exercici 2008, d'actualització dels tipus de gravamen de diversos tributs, i que queda redactat de la forma següent:

“Article 5. Quota tributària

La taxa s'exigeix d'acord amb les modalitats i el quadre de tarifes següent:

Classe de vehicle	Quota en euros
Turismes en funció de la potència	
Menys de 8 cavalls fiscals	52,00
De 8 a 12 cavalls fiscals	75,00
Més de 12 i fins a 16 cavalls fiscals	101,00
Més de 16 cavalls fiscals	169,50
Turismes en funció de les emissions de CO₂	
Menys de 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 120 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00
Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00
Furgonetes en funció de la potència	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50
Furgonetes en funció de les emissions de CO₂	
Menys de 120 g de CO ₂ /km	24,00
De 120 a 160 g de CO ₂ /km	48,00
De 161 a 200 g de CO ₂ /km	96,00
Més de 200 g de CO ₂ /km	192,00
Camions i autobusos	
Motor euro 6 i posteriors, o de mobilitat elèctrica, o de pila de combustible	24,00
Motor euro 5	48,00
Motor euro 4	96,00
Motor euro 3 i anteriors	192,00
Ciclomotors i motocicletes	
Fins a 80 cc o de mobilitat elèctrica	15,50
De 80 cc fins a 250 cc	19,00
De 250 cc fins a 500 cc	35,00
Més de 500 cc	54,00
Motos de neu	75,00
Vehicles agrícoles (tractors)	
Fins a 16 cavalls fiscals	16,50
Més de 16 cavalls fiscals	19,00
Remolcs	

Fins a 750 kg de pes màxim autoritzat	12,00
Més de 750 kg i fins a 3.500 kg de pes màxim autoritzat	28,00
Més de 3.500 kg de pes màxim autoritzat	74,00
Vehicles especials	
Menys de 10 cavalls fiscals	36,50
De 10 a 20 cavalls fiscals	63,50
Més de 20 i fins a 25 cavalls fiscals	97,50
Més de 25 cavalls fiscals	125,50

Els cavalls fiscals es determinen d'acord amb la fórmula següent:

$$P = C \times 1.91 \times K \times a$$

Sent:

P = cavalls fiscals

C = cilindrada expressada en decímetres cúbics

K = variable en funció de:

- 3.0 turisme
- 2.5 furgonetes
- 2.0 camions i altres vehicles

a = variable en funció de:

- 0.7 dièsel
- 1 gasolina ”

Disposició final vuitena

El Govern desenvolupa per via de reglament les normes relatives a la seguretat i a la inscripció en el Registre de Vehicles dels vehicles amb tipus d'energies no previstes en la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999.

Disposició final novena

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per a l'aplicació d'aquesta Llei en el termini màxim de sis mesos a comptar de la seva entrada en vigor.

Disposició final desena

S'encomana al Govern que, en el termini màxim d'un any a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, presenti al Consell General un projecte de llei de Codi de la circulació que actualitzi l'actualment en vigor d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles.

Disposició final onzena

S'encarrega al Govern que, en el termini màxim de tres mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, publiqui al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*, mitjançant els decrets corresponents, el

text refós de la Llei 12/2004, de 30 de juny, de propietat horitzontal, i el text refós de la Llei de la taxa sobre la tinença de vehicles del 5 d'abril de 1994, incloent-hi totes les modificacions aportades a ambdues lleis fins a la data.

Disposició final dotzena

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa d'Economia que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Síndic General, als efectes escaients.

Carles Jordana Madero
Vicepresident de la Comissió Legislativa d'Economia

Josep Majoral Obiols
President de la Comissió Legislativa d'Economia

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura i Esports en relació al **Projecte de llei de creació de l'Agència Andorrana Antidopatge**.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 2 de març del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Informe de la Ponència de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura i Esports

El M. I. Sr. Ferran Costa Marimon, del Grup Parlamentari Liberal, nomenat ponent per la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura i Esports el dia 23 de febrer del 2016, a la vista del **Projecte de llei de creació de l'Agència Andorrana Antidopatge**, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de creació de l'Agència Andorrana Antidopatge

Exposició de motius

La pràctica cada vegada més habitual i estesa del dopatge ha portat els estats a buscar solucions internacionals harmonitzades i polítiques coordinades per aconseguir més eficiència en la lluita per eliminar-lo.

Avui el dopatge s'ha estès més enllà de la competició esportiva i és present també en l'esport de lleure, cosa que agreuja les conseqüències negatives d'aquesta pràctica tan allunyada dels valors de l'esport, com l'honestedat, la recerca de l'excel·lència del talent propi, l'educació, la diversió o l'esforç per unes pràctiques de vida sana, i fa més complexa la tasca que han de complir les polítiques i els programes antidopatge.

A Andorra la Llei de l'esport, del 30 de juny de 1998, va ser la primera eina per afrontar el dopatge. Més endavant, l'any 2005, es va adoptar el Reglament sobre el control del dopatge esportiu, que va establir els mecanismes per articular una política coordinada, integrada i participada per institucions públiques i privades. Efectivament, aquell Reglament va crear un òrgan administratiu adscrit al ministeri competent en matèria d'esports, anomenat Comissió Estatal Antidopatge, amb la funció d'elaborar un pla integral i d'implementar una política activa de lluita contra el dopatge. Aquest desplegament legislatiu i reglamentari va ser completat amb l'adhesió del nostre país al Conveni contra el dopatge el 2006 i al Conveni internacional contra el dopatge en l'esport el 2008. I aquell mateix any Andorra va signar el Codi mundial antidopatge.

El Codi mundial antidopatge és el document de base que harmonitza les polítiques i els reglaments antidopatge de les organitzacions esportives i de les autoritats públiques d'arreu del món, i intenta millorar els resultats poc satisfactoris anteriors obtinguts per la manca de coordinació entre els actors implicats.

Des que va entrar en vigor l'1 de gener de 2004, el Codi ha demostrat ser una eina eficaç en l'harmonització dels esforços de lluita contra el dopatge a tot el món, i un gran nombre de governs i organitzacions esportives l'han adoptat com a eina fonamental de les seves polítiques i els seus programes. L'aprovació del Codi ha donat lloc a avenços importants, com ara en matèria d'establiment de regles i d'aclariment de responsabilitats dels diversos socis de la lluita contra el dopatge.