

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Economia en relació al **Projecte de llei dels transports per carretera.**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 24 de desembre del 2014

Vicenç Mateu Zamora

Síndic General

Informe de la Ponència de la Comissió Legislativa d'Economia al Projecte de llei dels transports per carretera

La M. I. Sra. Sílvia Calvó Armengol, del Grup Parlamentari Demòcrata, nomenada ponent per la Comissió Legislativa d'Economia el dia 11 de desembre del 2014, a la vista del **Projecte de llei dels transports per carretera**, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei dels transports per carretera

Índex

Exposició de motius

Títol preliminar. *Disposicions generals*

Títol I. *Disposicions comunes al transport de viatgers i de mercaderies*

Capítol primer. *Planificació i inspecció del transport*

Capítol segon. *Usuaris del transport*

Capítol tercer. *Disposicions en matèria social*

Capítol quart. *Condicions per exercir l'activitat de transportista de transport públic*

Capítol cinquè. *Règim econòmicofinancer*

Capítol sisè. *Disposicions aplicables als transportistes estrangers*

Títol II. *Transport públic de viatgers*

Capítol primer. *Disposicions comunes al transport regular i discrecional de viatgers*

Capítol segon. *Transport públic nacional regular i discrecional de viatgers*

Capítol tercer. *Transport públic internacional de viatgers*

Títol III. *Servei del taxi*

Títol IV. *Transport públic de mercaderies*

Títol V. *Transport privat*

Títol VI. *Transports específics*

Títol VII. *Cooperació entre transportistes i administracions*

Títol VIII. *Lloguer de vehicles amb conductor i sense*

Títol IX. *Activitats auxiliars de mediació*

Títol X. *Estacions de transport i parades*

Títol XI. *Infraccions i sancions*

Disposició addicional primera. *Aplicació supletòria de les normes de procediment administratiu*

Disposició addicional segona. *Actualització de les quanties de les sancions*

Disposició addicional tercera. *Transports exclosos*

Disposició addicional quarta. *Modificació de l'article 3 de la Llei 2/2014, del 23 de gener, de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999*

Disposició transitòria primera. *Capacitació professional*

Disposició transitòria segona. *Capacitat econòmica*

Disposició transitòria tercera. *Tramitació de procediments en vigor*

Disposició transitòria quarta. *Normes reglamentàries, concessions i autoritzacions administratives existents*

Disposició transitòria cinquena. *Aparcament de vehicles pesants*

Disposició derogatòria

Disposició final

Exposició de motius

La política europea en matèria de transport està dirigida, fonamentalment, a la millora de les condicions de treball i de la seguretat a la carretera, així com a fomentar accions encaminades a garantir una millora de la qualificació professional del transportista, que permetin contribuir a incrementar la qualitat del servei prestat en benefici dels usuaris, dels transportistes i del conjunt de l'economia. D'altra banda, la regulació del transport ha de constituir un dels nuclis en l'estratègia global del

desenvolupament sostenible amb què tots els països d'Europa se senten compromesos.

El transport no és només un bé subjecte a les normes del mercat, sinó que també és un servei d'interès general al servei dels ciutadans. Per tal de conjugar els dos aspectes, aquesta Llei busca una obertura controlada del mercat del transport a Andorra i la concessió o l'atorgament de les autoritzacions administratives del servei públic interurbà de transport de viatgers, basada en la seguretat dels viatgers, la qualitat del servei i la protecció del medi ambient, sempre mantenint un cost d'explotació sostenible. La concessió o l'atorgament de les autoritzacions administratives del servei públic interurbà de transport de viatgers permet disminuir la intensitat del trànsit, i per tant, reduir els efectes nocius per al medi ambient o per a la salut dels ciutadans provocats per les emissions de diòxid de carboni, el gas principal de l'efecte hivernacle, i alhora millorar la mobilitat, així com la seguretat viària.

Aquesta Llei vol agrupar, ordenar i actualitzar la normativa existent tant en l'àmbit del transport nacional com del transport internacional. El marc legal actual està compost per dues lleis, la Llei reguladora del transport públic de passatgers per carretera, de l'11 d'octubre de 1985, i la Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993. A més, hi ha altra normativa vigent com ara reglaments, acords bilaterals i convenis internacionals subscrits pel Principat d'Andorra.

La Llei integra les dues lleis ja existents, i vol ser una llei marc habilitant, integradora i entenedora. La Llei és habilitant per permetre el desenvolupament reglamentari necessari en cada moment d'acord amb l'evolució del mercat del transport. La Llei és integradora per reagrupar la legislació existent i facilitar la seva aplicació. La Llei és entenedora per definir els actors que intervenen en el transport i les seves competències.

Aquesta Llei també permet regular activitats que no estaven previstes en la legislació actual, com ara el transport internacional de viatgers i el transport de mercaderies, nacional i internacional. Per acabar, la Llei introdueix conceptes com ara el contracte de transport i les assegurances, entre d'altres, per donar seguretat jurídica als actors que intervenen en el transport.

Aquesta Llei està formada per un títol preliminar i onze títols més, quatre disposicions addicionals, cinc disposicions transitòries, una disposició derogatòria i una disposició final.

El títol preliminar conté una sèrie de disposicions generals relatives al seu objecte i a les seves finalitats, a l'àmbit d'aplicació, a les definicions, a la classificació dels transports i a les competències en matèria de transport.

El títol I fa referència a les disposicions comunes al transport de viatgers i de mercaderies i es divideix, al seu torn, en sis capítols.

El capítol primer s'ocupa de la planificació i regula la inspecció del transport, i el capítol segon, dels drets i les obligacions dels usuaris del transport. El capítol tercer està dedicat a les disposicions en matèria social, als mitjans i als instruments de control, així com als conductors i al personal de l'empresa.

El capítol quart està destinat a regular les condicions per exercir l'activitat de transport públic i s'ocupa de la capacitació professional, de la capacitat econòmica, de l'honorabilitat i també de l'organització empresarial.

El capítol cinquè s'ocupa del règim economicofinancer i conté normes sobre les tarifes i els preus i sobre les obligacions del servei públic, i, per acabar, el capítol sisè tracta de les disposicions aplicables als transportistes estrangers.

El títol II té com a objecte el transport públic de viatgers i, al seu torn, es divideix en tres capítols.

El capítol primer conté una sèrie de disposicions comunes al transport públic nacional regular i discrecional de viatgers i parla del contracte de transport i de la responsabilitat de les empreses de transport i el seu assegurament.

El capítol segon inclou les disposicions especials per al transport regular, establint en aquest cas la reserva d'activitat a favor del Govern, i les disposicions especials per al transport discrecional. Per acabar, el capítol tercer parla del transport públic internacional de viatgers.

El títol III està dedicat al servei del taxi. En aquest títol, es distingeixen les modalitats de servei del taxi que hi ha i es regulen els vehicles, l'activitat dels taxistes, el règim de les llicències, les tarifes i l'explotació del servei.

El títol IV conté la regulació del transport públic de mercaderies i una sèrie de disposicions comunes al transport nacional i internacional de mercaderies, parla del contracte de transport de mercaderies i de la carta de port, de les obligacions i de les responsabilitats dels transportistes i ordenants, i també del seu assegurament i del transport successiu; per acabar, parla de les autoritzacions de transport del transport públic nacional i del transport públic internacional de mercaderies.

El títol V està dedicat al transport privat, comercial, complementari i particular.

El títol VI s'ocupa dels anomenats transports específics, entre els quals hi ha el transport escolar, els transports sanitaris i els funeraris, els de mercaderies perilloses, els de mercaderies peribles i l'assistència en carretera.

El títol VII tracta de la cooperació entre transportistes i administracions.

El títol VIII s'ocupa del lloguer de vehicles, amb conductor i sense, i també dels anomenats vehicles singulars.

El títol IX està destinat a la regulació de les activitats auxiliars de mediació, com ara les agències de viatges i els operadors terrestres.

El títol X està dedicat a les estacions de transport i a les parades d'autobús, de taxi i els punts d'estacionament de càrrega i descàrrega.

Per finalitzar, el títol XI de la Llei regula les infraccions i a les sancions i diferencia infraccions lleus, greus i molt greus.

La Llei conclou amb quatre disposicions addicionals, en les quals s'autoritza el Govern per actualitzar les quanties pecuniàries de les multes; cinc disposicions transitòries, que s'ocupen del règim jurídic transitori; una disposició derogatòria, que deroga les dues lleis de 1985 i de 1993 i una disposició final, que anuncia la data d'entrada en vigor.

Esmena 1 **De modificació**

Grup Mixt (1)

Es proposa modificar el paràgraf 2 de l'exposició de motius amb el redactat següent:

“El transport no és només un bé subjecte a les normes del mercat, sinó que també és un servei d'interès general al servei dels ciutadans. Per tal de conjugar els dos aspectes, aquesta Llei busca una obertura controlada del mercat del transport a Andorra i la concessió o l'atorgament de les **autoritzacions del transport de viatgers** del servei públic interurbà, basada en la seguretat dels viatgers, l'**accessibilitat**, la qualitat del servei i la protecció del medi ambient, sempre mantenint un cost d'explotació sostenible. La concessió o l'atorgament de les **autoritzacions de transport de viatgers** del servei públic interurbà permet disminuir la intensitat del trànsit, i per tant, reduir els efectes nocius per al medi ambient o per a la salut dels ciutadans provocats per les emissions de diòxid de carboni, el gas principal de l'efecte hivernacle, i alhora millorar la mobilitat, així com la seguretat viària.”

Motivació: Incorporar modificacions en coherència amb les definicions establertes.

Esmena 2 **De modificació**

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (1)

Es proposa modificar l'índex i l'exposició de motius com segueix:

“Projecte de llei dels transports per carretera

Índex

Exposició de motius

Títol preliminar. *Disposicions generals*

Títol I. *Disposicions comunes al transport de viatgers i de mercaderies*

Capítol primer. *Planificació i inspecció del transport*

Capítol segon. *Usuaris del transport*

Capítol tercer. *Disposicions en matèria social*

Capítol quart. *Condicions per exercir l'activitat de transportista de transport públic*

Capítol cinquè. *Règim economicofinancer*

Capítol sisè. *Disposicions aplicables als transportistes estrangers*

Títol II. *Transport públic de viatgers*

Capítol primer. *Disposicions comunes al transport regular i discrecional de viatgers*

Capítol segon. *Transport públic nacional regular i discrecional de viatgers*

Capítol tercer. *Transport públic internacional de viatgers*

Títol III. *Servei del taxi*

Títol IV. *Transport públic de mercaderies*

Títol V. *Transport privat*

Títol VI. *Transports específics*

Títol VII. *Cooperació entre transportistes i administracions*

Títol VIII. *Lloguer de vehicles sense conductor*

Títol IX. *Activitats auxiliars de mediació*

Títol X. *Estacions de transport i parades*

Títol XI. *Infraccions i sancions*

Disposició addicional primera. *Aplicació supletòria de les normes de procediment administratiu*

Disposició addicional segona. *Actualització de les quanties de les sancions*

Disposició addicional tercera. *Transports exclosos*

Disposició addicional quarta. *Modificació de l'article 3 de la Llei 2/2014, del 23 de gener, de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999*

Disposició transitòria primera. *Capacitació professional*

Disposició transitòria segona. *Capacitat econòmica*

Disposició transitòria tercera. *Tramitació de procediments en vigor*

Disposició transitòria quarta. *Normes reglamentàries, concessions i autoritzacions administratives existents*

Disposició transitòria cinquena. *Aparcament de vehicles pesants*

Disposició derogatòria

Disposició final

Exposició de motius

La política europea en matèria de transport està dirigida, fonamentalment, a la millora de les condicions de treball i de la seguretat a la carretera, així com a fomentar accions encaminades a garantir una millora de la qualificació professional del transportista, que permetin contribuir a incrementar la qualitat del servei prestat en benefici dels usuaris, dels transportistes i del conjunt de l'economia. D'altra banda, la regulació del transport ha de constituir un dels nuclis en l'estratègia global del desenvolupament sostenible amb què tots els països d'Europa se senten compromesos.

El transport no és només un bé subjecte a les normes del mercat, sinó que també és un servei d'interès general al servei dels ciutadans. Per tal de conjugar els dos aspectes, aquesta Llei busca una obertura controlada del mercat del transport a Andorra i la concessió o l'atorgament de les autoritzacions administratives del servei públic interurbà de transport de viatgers, basada en la seguretat dels viatgers, la qualitat del servei i la protecció del medi ambient, sempre mantenint un cost d'explotació sostenible. La concessió o l'atorgament de les autoritzacions administratives del servei públic interurbà de transport de viatgers permet disminuir la intensitat del trànsit, i per tant, reduir els efectes nocius per al medi ambient o per a la salut dels ciutadans provocats per les emissions de diòxid de carboni, el gas principal de l'efecte hivernacle, i alhora millorar la mobilitat, així com la seguretat viària.

Aquesta Llei vol agrupar, ordenar i actualitzar la normativa existent tant en l'àmbit del transport nacional com del transport internacional. El marc legal actual està compost per dues lleis, la Llei reguladora del transport públic de passatgers per carretera, de l'11 d'octubre de 1985, i la Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat

de transport i de disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993. A més, hi ha altra normativa vigent com ara reglaments, acords bilaterals i convenis internacionals subscrits pel Principat d'Andorra.

La Llei integra les dues lleis ja existents, i vol ser una llei marc habilitant, integradora i entenedora. La Llei és habilitant per permetre el desenvolupament reglamentari necessari en cada moment d'acord amb l'evolució del mercat del transport. La Llei és integradora per reagrupar la legislació existent i facilitar la seva aplicació. La Llei és entenedora per definir els actors que intervenen en el transport i les seves competències.

Aquesta Llei també permet regular activitats que no estaven previstes en la legislació actual, com ara el transport internacional de viatgers i el transport de mercaderies, nacional i internacional. Per acabar, la Llei introdueix conceptes com ara el contracte de transport i les assegurances, entre d'altres, per donar seguretat jurídica als actors que intervenen en el transport.

Aquesta Llei està formada per un títol preliminar i onze títols més, quatre disposicions addicionals, cinc disposicions transitòries, una disposició derogatòria i una disposició final.

El títol preliminar conté una sèrie de disposicions generals relatives al seu objecte i a les seves finalitats, a l'àmbit d'aplicació, a les definicions, a la classificació dels transports i a les competències en matèria de transport.

El títol I fa referència a les disposicions comunes al transport de viatgers i de mercaderies i es divideix, al seu torn, en sis capítols.

El capítol primer s'ocupa de la planificació i regula la inspecció del transport, i el capítol segon, dels drets i les obligacions dels usuaris del transport. El capítol tercer està dedicat a les disposicions en matèria social, als mitjans i als instruments de control, així com als conductors i al personal de l'empresa.

El capítol quart està destinat a regular les condicions per exercir l'activitat de transport públic i s'ocupa de la capacitació professional, de la capacitat econòmica, de l'honorabilitat i també de l'organització empresarial.

El capítol cinquè s'ocupa del règim economicofinancer i conté normes sobre les tarifes i els preus i sobre les obligacions del servei públic, i, per acabar, el capítol sisè tracta de les disposicions aplicables als transportistes estrangers.

El títol II té com a objecte el transport públic de viatgers i, al seu torn, es divideix en tres capítols.

El capítol primer conté una sèrie de disposicions comunes al transport públic nacional regular i discrecional de viatgers i parla del contracte de transport i de la responsabilitat de les empreses de transport i el seu assegurament.

El capítol segon inclou les disposicions especials per al transport regular, establint en aquest cas la reserva d'activitat a favor del Govern, i les disposicions especials per al transport discrecional. Per acabar, el capítol tercer parla del transport públic internacional de viatgers.

El títol III està dedicat al servei del taxi. En aquest títol, es distingeixen les modalitats de servei del taxi que hi ha i es regulen els vehicles, l'activitat dels taxistes, el règim de les llicències, les tarifes i l'exploració del servei.

El títol IV conté la regulació del transport públic de mercaderies i una sèrie de disposicions comunes al transport nacional i internacional de mercaderies, parla del contracte de transport de mercaderies i de la carta de port, de les obligacions i de les responsabilitats dels transportistes i ordenants, i també del seu assegurament i del transport successiu; per acabar, parla de les autoritzacions de transport del transport públic nacional i del transport públic internacional de mercaderies.

El títol V està dedicat al transport privat, comercial, complementari i particular.

El títol VI s'ocupa dels anomenats transports específics, entre els quals hi ha el transport escolar, els transports sanitaris i els funeraris, els de mercaderies perilloses, els de mercaderies peribles i l'assistència en carretera.

El títol VII tracta de la cooperació entre transportistes i administracions.

El títol VIII s'ocupa del lloguer de vehicles sense conductor i també dels anomenats vehicles singulars.

El títol IX està destinat a la regulació de les activitats auxiliars de mediació, com ara les agències de viatges i els operadors terrestres.

El títol X està dedicat a les estacions de transport i a les parades d'autobús, de taxi i els punts d'estacionament de càrrega i descàrrega.

Per finalitzar, el títol XI de la Llei regula les infraccions i a les sancions i diferencia infraccions lleus, greus i molt greus.

La Llei conclou amb quatre disposicions addicionals, en les quals s'autoritza el Govern per actualitzar les quanties pecuniàries de les multes;

cinc disposicions transitòries, que s'ocupen del règim jurídic transitori; una disposició derogatòria, que deroga les dues lleis de 1985 i de 1993 i una disposició final, que anuncia la data d'entrada en vigor.”

Motivació: Eliminem la figura del lloguer de vehicles amb conductor. Entenem que els taxis ja compleixen aquesta funció.

Títol preliminar. Disposicions generals

Article 1. Objecte i finalitats de la Llei

1. Aquesta Llei té com a objecte regular el transport de viatgers i de mercaderies per carretera.

2. Les finalitats de la Llei són:

- a) Proporcionar una legislació integradora en matèria de transports per carretera.
- b) Fomentar la constitució d'un autèntic mercat de transports per carretera i vetllar pel manteniment d'unes condicions de competència efectiva entre els transportistes.
- c) Orientar les activitats de transport per carretera a fi de satisfer les necessitats de la comunitat i configurar el transport públic regular de viatgers com un servei públic, alhora que es reforcen els drets dels usuaris del transport.
- d) Promoure la cooperació amb els comuns per organitzar un sistema de transport públic de viatgers coherent.
- e) Promoure el principi de desenvolupament sostenible.
- f) Fomentar la seguretat del transport per carretera i la seguretat dels seus actors.

Esmena 3

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (1)

Es proposa modificar la lletra d) de l'apartat 2 de l'article 1, substituint el text del Projecte de llei pel text següent:

“d) Promoure la cooperació amb els comuns per organitzar un sistema de transport públic de viatgers coherent i **eficient, evitant les duplicitats dels serveis en benefici dels usuaris.**”

Motivació: Insistir sobre el principi d'eficiència en benefici dels usuaris.

Article 2. Àmbit d'aplicació de la Llei

1. Aquesta Llei és aplicable als transports de viatgers i de mercaderies per carretera que s'efectuen amb vehicles nacionals o estrangers i que transcorren o s'exploten íntegrament en el territori andorrà.

2. Les disposicions d'aquesta Llei aplicables al transport de viatgers i de mercaderies per carretera s'entenen sempre sense perjudici de l'aplicació d'un règim jurídic diferent quan així s'estableixi expressament en els convenis i tractats internacionals subscrits pel Principat d'Andorra. El ministeri competent en matèria de transport pot establir els requisits nacionals necessaris per aplicar aquests convenis i tractats internacionals.

3. El Govern pot establir i aplicar mesures de reciprocitat entre països als transportistes estrangers.

4. El Govern pot establir mesures econòmiques o condicions específiques en el transport als transportistes estrangers.

Article 3. Definicions

Als efectes d'aquesta Llei, s'entén per:

a) *Autobús o autocar*: vehicle automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, destinat al transport col·lectiu urbà i interurbà.

b) *Autocar*: vehicle automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, destinat a transportar un grup nombrós de persones a distàncies llargues o mitjanes.

c) *Autorització de transport*: autorització administrativa lliurada pel ministeri competent per efectuar transports de mercaderies, tant per a vehicles estrangers amb destí nacional, com nacionals amb destí estranger. El lliurament d'aquestes autoritzacions pot establir-se pels convenis i tractats internacionals, o per acords bilaterals.

d) *Cabotatge o transport interior*: es produeix quan un transportista efectua un transport interior, de viatgers o de mercaderies, dins d'un estat en el qual no està establert.

e) *Consignatari o destinatari*: persona física o jurídica a qui el transportista ha de lliurar les mercaderies objecte de transport.

f) *Contracte de transport*: acord verbal o escrit, pel qual una persona física o jurídica, titular d'una empresa de transport públic o d'intermediació en la contractació del transport s'obliga, mitjançant un preu, a transportar una mercaderia concreta, o una persona o una persona i el seu equipatge, d'un lloc a un altre, ambdós definits, en les condicions i en els termes acordats i sota la seva custòdia i responsabilitat.

g) *Expedidor*: persona física o jurídica que trameta una mercaderia a una destinació.

h) *Ordenant*: persona, física o jurídica, que encarrega una operació de transport a un tercer o que la fa ella mateixa per compte propi.

i) *Servei públic*: servei prestat de forma regular i contínua per l'Administració directament o mitjançant concessió o autorització administrativa lliurada pel ministeri competent, per satisfer les necessitats generals públiques.

j) *Targeta de transport*: document pel qual s'habilita un vehicle per efectuar transport públic o privat de viatgers o de mercaderies.

k) *Taxi*: vehicle destinat al servei públic de transport de viatgers amb capacitat fins a nou places, incloent-hi la del conductor.

l) *Transportista*: persona física o jurídica que exerceix professionalment l'activitat de transport de viatgers o de mercaderies per carretera.

m) *Turisme*: automòbil d'ús privat i d'una capacitat igual o inferior a nou places, incloent-hi el conductor.

n) *Vehicle*: giny, artefacte, autopropulsat o no, que serveix per transportar persones o mercaderies d'un lloc a un altre, especialment per terra.

o) *Vehicle singular*: vehicle que presenta característiques especials d'antiguitat, prestacions, qualitat, capacitat o representació que el diferencien o el singularitzen davant els vehicles ordinaris.

Esmena 4 De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (2)

Es proposa modificar la lletra a) de l'article 3, amb el text següent:

"a) *Autobús*: vehicle automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, destinat al transport col·lectiu urbà i interurbà."

Motivació: Correcció d'errada: s'ha tret la paraula "autocar" que queda definida en la lletra b) del mateix article.

Esmena 5 De modificació

Grup Mixt (2)

Es proposa modificar els apartats a), b) i c) i addicionar dos nous apartats després del c) a l'article 3 amb el redactat següent:

"a) *Autobús*: vehicle automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, destinat al transport col·lectiu urbà i interurbà amb un recorregut fix.

b) *Autocar*: vehicle automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, **que pot estar destinat tant al transport col·lectiu urbà i interurbà amb un recorregut fix, com també** al destinat a transportar un grup nombrós de persones a distàncies llargues o mitjanes.

c) Autorització de transport de mercaderies: autorització administrativa lliurada pel ministeri competent per efectuar transports de mercaderies, tant per a vehicles estrangers amb destí nacional, com nacionals amb destí estranger. El lliurament d'aquestes autoritzacions pot establir-se pels convenis i tractats internacionals, o per acords bilaterals.

d) Autorització de transport de viatgers: autorització administrativa lliurada pel ministeri competent o pels comuns per efectuar transports públics nacionals regulars. En el cas dels transports públics internacionals regulars o de llançadora, l'autorització és lliurada pel ministeri competent.

e) Concessió de transport de viatgers: autorització administrativa lliurada pel ministeri competent o pels comuns per efectuar transports públics nacionals regulars. La concessió de transport de viatgers té una durada més llarga que l'autorització de transport de viatgers.”

(Si s'accepta l'esmena caldrà enumerar de nou els apartats següents)

Motivació: Suprimir el terme “autocar” ja que es troba a dues definicions alhora. Creiem que el servei és autobús, tot i que a vegades per cobrir aquests serveis es puguin utilitzar autocars, per aquest motiu també es modifica la definició d'autocar per donar-li les dues opcions. S'especifica que l'autorització esmentada es refereix al transport de mercaderies. A més es defineix tant l'autorització de transport de viatgers com la concessió de transport de viatgers per clarificar.

Article 4. Classificació dels transports segons la seva naturalesa

Segons la seva naturalesa, els transports per carretera poden ser:

- a) Públics, quan es realitzen per compte d'altri a través de retribució econòmica.
- b) Privats, quan es realitzen per compte propi, per satisfer les necessitats de l'empresa, transportant mercaderies o personal propis d'aquesta empresa.
- c) Particulars, quan es realitzen sense ànim de lucre.

Article 5. Classificació dels transports segons el seu objecte

Segons el seu objecte, els transports per carretera poden ser:

- a) De viatgers, quan estan dedicats a realitzar els desplaçaments de les persones, amb equipatge o sense, en vehicles construïts i condicionats a aquesta

finalitat. Els transports de viatgers poden portar, com a complement, paquets que no siguin els equipatges dels viatgers.

- b) De mercaderies, quan estan dedicats a realitzar els desplaçaments de mercaderies en vehicles construïts i condicionats a aquesta finalitat.

Article 6. Classificació dels transports segons el seu àmbit territorial

Segons el seu àmbit territorial, els transports per carretera poden ser:

- a) Transports nacionals, els que tenen l'origen i la destinació dins del territori andorrà i que hi transcorren íntegrament.
- b) Transports internacionals, els que tenen un itinerari que transcorre entre Andorra i un o més estats estrangers.

Article 7. Classificació dels transports segons la seva periodicitat

1. Els transports públics de viatgers per carretera realitzats amb autobús o autocar, tant nacionals com internacionals, poden ser:

- a) Regulars, quan són contractats de manera individual per un usuari i respecten unes tarifes, un itinerari, unes parades, un calendari, unes freqüències i un horari prefixats.
- b) Discrecionals o ocasionals, quan són contractats per un grup de viatgers prèviament establert, sense cap subjecció a itinerari, ni calendari, ni horari preestablerts. El vehicle es posa a disposició exclusiva del grup de viatgers per un trajecte o un període determinats.

Els transports discrecionals o ocasionals inclouen:

- Els viatges a porta tancada, és a dir, els transports en què s'utilitza el mateix autocar per transportar el mateix grup de viatgers durant tot el viatge i retornar-los al punt de partida.
- Els transports que realitzen el viatge d'anada amb viatgers, els deixen tots al mateix lloc i el viatge de tornada es fa de buit.
- Els transports que realitzen el viatge d'anada sense passatge i el de tornada amb passatge, recollint tots els viatgers al mateix lloc, en les condicions que es determinin.

- c) De llançadora, quan transporten un grup de viatgers amb allotjament prèviament establert, per mitjà de viatges d'anada i tornada, respectant unes parades, uns itineraris, un calendari, un horari, unes freqüències i unes tarifes prefixats per compte d'un operador turístic.

En el transport de llançadora no es recullen ni es deixen viatgers durant el transcurs del viatge.

En un servei de llançadora, ja sigui el primer viatge d'anada o l'últim viatge de tornada, en un dels sentits el viatge es fa de buit.

2. El servei de taxi, realitzat amb taxi, pot ser regular o discrecional o ocasional.

3. Els transports públics i privats de mercaderies per carretera tenen sempre la consideració de discrecionals, fins i tot quan es produeix una reiteració d'itinerari, calendari o horari.

Esmena 6

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (3)

Es proposa modificar l'article 7, substituint el text del Projecte de llei pel text següent:

“Article 7. Classificació dels transports segons la seva periodicitat

1. Els transports públics de viatgers per carretera realitzats **amb autobús o autocar**, poden ser:

a) Regulars, **tant nacionals com internacionals**, quan són contractats de manera individual per un usuari i respecten unes tarifes, un itinerari, unes parades, un calendari, unes freqüències i un horari prefixats.

b) Discrecionals o ocasionals, **tant nacionals com internacionals**, quan són contractats per un grup de viatgers prèviament establert, sense cap subjecció a itinerari, ni calendari, ni horari preestablerts. El vehicle es posa a disposició exclusiva del grup de viatgers per un trajecte o un període determinats.

Els transports discrecionals o ocasionals inclouen:

- Els viatges a porta tancada, és a dir, els transports en què s'utilitza el mateix autocar per transportar el mateix grup de viatgers durant tot el viatge i retornar-los al punt de partida.

- Els transports que realitzen el viatge d'anada amb viatgers, els deixen tots al mateix lloc i el viatge de tornada es fa de buit.

- Els transports que realitzen el viatge d'anada sense passatge i el de tornada amb passatge, recollint tots els viatgers al mateix lloc, en les condicions que es determinin.

c) De llançadora, **internacionals**, quan transporten un grup de viatgers amb allotjament prèviament establert, per mitjà de viatges d'anada i tornada, respectant unes parades, uns itineraris, un calendari, un horari, unes freqüències i unes tarifes prefixats per compte d'un operador turístic.

En el transport de llançadora no es recullen ni es deixen viatgers durant el transcurs del viatge. **No obstant això, s'accepta que les càrregues i**

descàrregues de viatgers siguin fetes en diversos allotjaments contractats pels operadors turístics.

En un servei de llançadora, ja sigui el primer viatge d'anada o l'últim viatge de tornada, en un dels sentits el viatge es fa de buit.

2. El servei de taxi, **tant nacional com internacional**, realitzat amb taxi, pot ser regular o discrecional o ocasional.

3. Els transports públics i privats de mercaderies per carretera, **tant nacionals com internacionals**, tenen sempre la consideració de discrecionals, fins i tot quan es produeix una reiteració d'itinerari, calendari o horari.

Motivació: Clarificació del text i concretament, de la definició de llançadora.

Esmena 7

De modificació

Grup Mixt (3)

Es proposa modificar els punts 1 i 2 de l'article 7 amb el redactat següent:

“1. Els transports públics de viatgers per carretera realitzats amb autobús o autocar, tant nacionals com internacionals, poden ser:

a) Regulars, quan són contractats de manera individual per un usuari i respecten unes tarifes, un itinerari, unes parades, un calendari, unes freqüències i un horari prefixats.

b) Discrecionals o ocasionals, quan són contractats per un grup de viatgers prèviament establert, sense cap subjecció a itinerari, ni calendari, ni horari preestablerts. El vehicle es posa a disposició exclusiva del grup de viatgers per un trajecte o un període determinats.

Els transports discrecionals o ocasionals inclouen:

- Els viatges a porta tancada, és a dir, els transports en què s'utilitza el mateix autocar per transportar el mateix grup de viatgers durant tot el viatge i retornar-los al punt de partida.

- Els transports que realitzen el viatge d'anada amb viatgers, els deixen tots al mateix lloc i el viatge de tornada es fa de buit.

- Els transports que realitzen el viatge d'anada sense passatge i el de tornada amb passatge, recollint tots els viatgers al mateix lloc, en les condicions que es determinin.

c) De llançadora, quan transporten un grup de viatgers amb allotjament prèviament establert, per mitjà de viatges d'anada i tornada, respectant unes parades, uns itineraris, un calendari, un horari, unes freqüències i unes tarifes prefixats per compte d'un operador turístic.

En el transport de llançadora no es recullen ni es deixen viatgers durant el transcurs del viatge.

S'entén per punt d'arribada com de sortida el lloc on comença el viatge i el lloc on acaba. En ambdós casos s'inclouen les poblacions circumdants en un radi de cinquanta quilòmetres.

En un servei de llançadora, ja sigui el primer viatge d'anada o l'últim viatge de tornada, en un dels sentits el viatge es fa de buit.

2. El servei de taxi pot ser regular, discrecional o ocasional."

Motivació: Introduir l'aclariment de les llançadores per incloure recollides que es poden desenvolupar en dues terminals d'aeroport o en dues poblacions diferents a causa d'allotjaments diferents del mateix grup de turistes. S'entén que el servei de taxi es desenvolupa amb un taxi, per la qual cosa s'elimina la reiteració.

Article 8. Classificació dels transports segons l'especificitat del seu objecte i règim jurídic

Segons l'especificitat del seu objecte i el seu règim jurídic, els transports poden ser:

a) Específics, quan estan sotmesos a reglamentació especial, o, si escau, a convenis i tractats internacionals subscrits, a causa del seu perill, del seu caràcter perible, de la urgència, de la incompatibilitat amb alguna altra mena de transport, de la repercussió social o altres causes similars.

b) Ordinaris, en la resta dels casos.

Article 9. Competències

1. Les competències en matèria de transport corresponen al Govern i són exercides pel ministeri competent en matèria de transport (d'ara endavant, "el ministeri competent").

2. En concret, correspon al ministeri competent la competència en matèria d'incoació i resolució dels expedients administratius sancionadors per infraccions previstes en aquesta Llei, i també la funció inspectora destinada a esbrinar, comprovar i exigir el compliment d'aquesta Llei.

3. El Govern pot crear la figura de l'Autoritat de Transport. Aquesta figura pot ser de nova creació o pot utilitzar algun servei o organisme existent. La figura de l'Autoritat de Transport serà l'instrument del Govern per assegurar la implantació progressiva de la política de transport del país, contribuint a la posada en marxa de les iniciatives i accions adreçades a complir els objectius de l'Administració en matèria de transport. Aquesta figura també ha d'assegurar l'adequació permanent a les necessitats actuals i futures del transport en condicions òptimes.

Esmena 8

De supressió

Grup Mixt (4)

Es proposa suprimir el punt 3 de l'article 9.

Motivació: Es considera que no cal una autoritat de transport i que el ministeri d'economia pot seguir desenvolupant la implantació de la política de transport al país tal i com ho ha fet fins ara, sense crear més organismes ni generar més despesa ineficient.

Esmena 9

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (2)

Es proposa modificar el redactat de l'article 9, apartat 3 amb el següent text:

"3. Es crea la figura de l'Autoritat de Transport utilitzant algun servei o organisme existent. La figura de l'Autoritat de Transport serà l'instrument del Govern per assegurar la implantació progressiva de la política de transport del país, contribuint a la posada en marxa de les iniciatives i accions adreçades a complir els objectius de l'Administració en matèria de transport. Aquesta figura també ha d'assegurar l'adequació permanent a les necessitats actuals i futures del transport en condicions òptimes."

Motivació: No és convenient crear una figura nova. Entenem que s'ha de crear utilitzant els mitjans existents.

Títol I. Disposicions comunes als transports de viatgers i de mercaderies

Capítol primer. Planificació i inspecció dels transports

Article 10. Programes i plans d'actuació

El Govern pot programar o planificar l'evolució dels diversos tipus de transports per facilitar el desenvolupament equilibrat i harmònic del sistema de transports.

Article 11. Objectius i finalitats de la planificació

1. A través de programes i de plans d'actuació, el Govern pot establir mesures orientades a afavorir i garantir la interoperabilitat i la intermodalitat dels diversos tipus de transport per assolir un equilibri modal adequat a les necessitats i a les característiques pròpies del país.

2. De la mateixa manera, en particular per al transport de viatgers, l'activitat planificadora afavoreix el desenvolupament dels tipus i dels mitjans de transport que siguin adequats per preservar el medi ambient, promovent l'estalvi i l'eficiència energètica i per tant el desenvolupament

sostenible, però al mateix temps que permetin complir els objectius d'un cost d'exploració sostenible.

Article 12. Inspecció de Transports

1. Es crea la Inspecció de Transports per controlar i garantir el compliment de la normativa aplicable als serveis de transport i de mediació, que depèn del ministeri competent.
2. Quan actuïn en l'exercici de les seves funcions, els inspectors tenen la consideració d'agents de l'autoritat i poden rebre l'ajuda del Cos de Policia i del Cos de Duana quan sigui necessari per complir aquestes funcions.
3. Si el Cos de Policia o qualsevol altre servei observa alguna irregularitat mentre efectua un control a la carretera, pot sancionar segons aquesta Llei i n'informa la Inspecció de Transports.
4. Els transportistes, els mediadors i els usuaris del transport tenen l'obligació de facilitar a la Inspecció de Transports tota la informació, documentació i ajuda que els requereixi, en els controls per carretera o en les dependències dels transportistes i mediadors.

Article 13. Procediment i planificació

1. La Inspecció de Transports pot actuar d'ofici o a petició fundada dels transportistes, dels mediadors i dels usuaris del transport o de les seves associacions.
2. Per augmentar l'eficàcia de la funció inspectora de transports, es poden establir o elaborar plans d'inspecció.

Capítol segon. Usuaris del transport

Article 14. Drets i obligacions dels usuaris

1. El transport s'orienta a satisfer les necessitats dels usuaris, d'acord amb les exigències del desenvolupament i amb les característiques pròpies i peculiars del territori, sense perdre de vista un cost d'exploració sostenible.
2. En el transport nacional regular de viatgers, tot menor de dotze anys que no disposi d'un títol de transport reconegut per l'Administració general ha de dur una autorització del pare, la mare o el tutor per comprar el bitllet.
3. En el transport internacional regular de viatgers, l'empresa transportista ha de presentar al ministeri competent el procediment que preveu aplicar per acceptar els menors d'edat que viatgen sols. Aquest procediment ha de ser validat pel ministeri competent.
4. Correspon al Govern establir el conjunt de drets i obligacions dels usuaris del transport, la difusió i el compliment del qual han de ser tutelats pel ministeri

competent. En particular, els desperfectes causats pels usuaris en els vehicles han de ser al seu càrrec.

Esmena 10

D'addició

Grup Mixt (5)

Es proposa incorporar un punt 2 de l'article 14 amb el redactat següent:

"2. El transport tant nacional com internacional regular de viatgers ha d'afavorir la no discriminació i l'assistència obligatòria a les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda. De la mateixa manera que han d'informar abans d'emetre el bitllet, dels vehicles o parades que compleixen les característiques d'accessibilitat."

(Si s'accepta l'esmena caldrà enumerar de nou els apartats següents)

Motivació: Anar cap a un sistema de transport públic accessible per a totes les persones amb discapacitat tal i com queda determinat al Reglament (UE) Núm. 181/2011 sobre els drets dels viatgers d'autobús o autocar.

Esmena 11

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (3)

Es proposa modificar el redactat de l'article 14, apartat 3, amb el següent text:

"3. En el transport internacional regular de viatgers, el ministeri competent estableix per reglament el procediment per poder acceptar els menors d'edat que viatgen sols."

Motivació: És competència de Govern regular el procediment que permet viatjar sols als menors d'edat.

Capítol tercer. Disposicions en matèria social

Article 15. Condicions socials del transport per carretera

1. Les activitats de transport s'han de realitzar amb estricta i rigorosa observació de les normes de caràcter social establertes per a la seva execució, d'acord amb els convenis i tractats internacionals subscrits, en particular amb l'Acord europeu relatiu al treball dels equips de conducció dels vehicles que realitzen transports internacionals per carretera (AETR), fet a Ginebra l'1 de juliol del 1970.
2. El ministeri competent ha d'establir les normes de caràcter social. Aquestes normes han de regular el temps de conducció, les pauses i els períodes de descans per als conductors que es dediquin al transport públic i privat de viatgers i de mercaderies, per harmonitzar les condicions de competència entre

mitjans de transport i millorar les condicions de treball i de seguretat viària.

3. Amb aquestes mateixes finalitats, les normes també han de regular el temps de treball, les pauses i els períodes de descans dels treballadors mòbils que participin en activitats de transport públic de viatgers i de mercaderies, i també han d'establir mesures de regulació de la circulació d'algunes modalitats de transport.

Esmena 12

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (4)

Es proposa modificar l'article 15, apartat 2 i 3 amb el següent text:

"2. El ministeri competent ha d'establir els reglaments de caràcter social. Aquestes normes han de regular el temps de conducció, les pauses i els períodes de descans per als conductors que es dediquin al transport públic i privat de viatgers i de mercaderies, per harmonitzar les condicions de competència entre mitjans de transport i millorar les condicions de treball i de seguretat viària.

3. Amb aquestes mateixes finalitats, els reglaments també han de regular el temps de treball, les pauses i els períodes de descans dels treballadors mòbils que participin en activitats de transport públic de viatgers i de mercaderies, i també han d'establir mesures de regulació de la circulació d'algunes modalitats de transport."

Motivació: Es clarifica que es regula per reglament.

Article 16. Mitjans i instruments tècnics de control

1. Per garantir el compliment efectiu i l'observació de les mesures que es disposen a l'article anterior, s'han d'adoptar els mitjans i els instruments tècnics necessaris i cal vetllar per la seva adaptació al progrés tècnic. Concretament, els vehicles destinats a realitzar el transport han de tenir instal·lat i dur en funcionament l'aparell tacògraf, sempre que aquest aparell sigui obligatori.

2. L'aparell tacògraf ha de ser instal·lat i revisat per tallers autoritzats pel ministeri competent, que han de complir el Reglament regulador dels tallers per a la reparació del tacògraf digital vigent.

Article 17. Conductors i personal de l'empresa

1. El ministeri competent pot exigir als conductors i al personal de l'empresa les formacions inicials i continuades que, en matèria de conducció i de transport o d'altres relacionades amb la professió, siguin obligatòries a la Unió Europea en el futur.

2. Els conductors i el personal de l'empresa que disposen de formació són responsables de les obligacions que se'n deriven.

3. El ministeri competent pot exigir als conductors certificats mèdics especials per comprovar les seves capacitats per exercir l'activitat, en benefici de la seguretat individual i col·lectiva. El contingut de les revisions mèdiques per obtenir els certificats es determina amb el ministeri competent en matèria de salut.

4. El conductor que s'estableixi com a professional autònom ha de disposar del permís de conduir de les categories requerides per a cada transport.

5. El conductor assalariat d'una empresa de lloguer de vehicles de tipus turisme amb conductor ha de disposar com a mínim del permís de conduir de la categoria B2 del Codi de la circulació vigent.

Esmena 13

De modificació

Grup Mixt (6)

Es proposa modificar el punt 3 de l'article 17 amb el redactat següent:

"3. El ministeri competent **ha d'exigir** als conductors certificats mèdics especials per comprovar les seves capacitats per exercir l'activitat, en benefici de la seguretat individual i col·lectiva. El contingut de les revisions mèdiques per obtenir els certificats es determina amb el ministeri competent en matèria de salut. **En cas de tenir 65 anys o més reglamentàriament s'establiran les condicions dels certificats mèdics especials que hauran de complir per la seguretat individual i col·lectiva.**"

Motivació: Complir amb els certificats mèdics especials ha de ser una condició per poder desenvolupar l'activitat de transportista. En el cas de majors de 65 anys cal un control especial més estricte en la valoració de les capacitats per desenvolupar l'activitat.

Esmena 14

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (5)

Es proposa modificar el redactat de l'article 17, amb el següent text:

"Article 17. Conductors de l'empresa

1. El ministeri competent defineix per reglament les formacions inicials i continuades dirigides als conductors i al personal de l'empresa, en matèria de conducció i de transport o d'altres relacionades amb la professió, seguint la normativa obligatòria de la Unió Europea.

2. El ministeri competent estableix en el mateix reglament els certificats mèdics especials exigits

als conductors per comprovar les seves capacitats per exercir l'activitat, en benefici de la seguretat individual i col·lectiva. El contingut de les revisions mèdiques per obtenir els certificats es determina amb el ministeri competent en matèria de salut.

3. El conductor ha de disposar del permís de conduir de les categories requerides per a cada transport.

4. Els conductors que arriben als seixanta-cinc anys d'edat deixen d'exercir les seves funcions."

Motivació:

En el títol eliminem "personal de l'empresa", considerem que parlem sempre de conductors.

Les formacions inicials i continuades i els certificats mèdics que s'exigeixen han d'estar definits en un reglament.

Eliminem el punt 2, és confús i entenem que tot conductor professional hauria de tenir un mínim de formació.

Eliminem el punt 5 perquè no compartim l'interès de crear el cotxe de lloguer amb conductor que al nostre entendre, ja existeix sota el nom de taxista.

Limitem l'edat dels conductors de les empreses als 65 anys.

Capítol quart. Condicions per exercir l'activitat de transportista de transport públic

Article 18. Requisits de capacitat general

1. Únicament les persones físiques o jurídiques de nacionalitat andorrana o legalment residents que reuneixen els requisits de capacitat professional, capacitat econòmica i honorabilitat poden dur a terme el transport públic de viatgers o de mercaderies i de mediació.

2. Les empreses andorranes que reuneixen els requisits esmentats anteriorment que desitgin efectuar un servei de transport públic de viatgers o de mercaderies per carretera s'han d'inscriure obligatòriament en el Registre General de Transportistes.

3. També és necessari que aquestes empreses s'inscriguin en el Registre de Comerç. La inscripció en el Registre de Comerç constitueix un requisit indispensable per exercir l'activitat a què fa referència la capacitat general i també per obtenir l'autorització d'obertura de l'empresa.

4. La inscripció en el Registre General de Transportistes i la subsegüent inscripció en el Registre de Comerç queden subordinades al

compliment per part de l'empresa dels requisits següents:

a) Complir els requisits de capacitat professional, capacitat econòmica i honorabilitat.

b) Complir, si escau, les condicions específiques establertes a la legislació vigent relacionades amb els diversos tipus de transport o activitat.

c) Quan es tracti de persones jurídiques, estar constituïdes d'acord amb la legislació vigent en matèria de societats mercantils.

5. Les empreses inscrites en el Registre de Comerç estan obligades a comunicar al ministeri competent qualsevol modificació de les dades que hi hagin de figurar.

Esmena 15

De modificació

Grup Mixt (7)

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 18 amb el redactat següent:

1. Únicament les persones físiques o jurídiques de nacionalitat andorrana o legalment residents que reuneixen els requisits de capacitat professional, capacitat econòmica i honorabilitat poden **exercir l'activitat** del transport públic de viatgers o de mercaderies i de mediació.

Motivació: Millorar el redactat.

Article 19. Registre General de Transportistes

1. El ministeri competent gestiona el Registre General de Transportistes.

2. El Registre General de Transportistes té quatre seccions:

a) Secció de transports de viatgers.

b) Secció de transports de mercaderies.

c) Secció de lloguer de vehicles amb conductor i sense.

d) Secció de mediadors.

La inscripció en el Registre és vàlida únicament per exercir l'activitat corresponent en la secció designada.

3. En el Registre General de Transportistes hi han de constar les dades següents:

a) Nom i adreça de correu electrònic de l'empresa.

b) Nom comercial, en cas que sigui diferent del nom de l'empresa.

c) Nom i funcions de les persones que assegurin les condicions d'honorabilitat i de capacitat professional de l'empresa.

d) Tipus de transport que realitza.

e) Relació de vehicles de què disposa l'organització empresarial.

f) Acreditació de la capacitat econòmica de l'empresa.

4. Les empreses inscrites al Registre General de Transportistes han de comunicar al ministeri competent qualsevol modificació d'aquestes dades en un termini màxim de dos mesos.

Esmena 16

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (6)

Es proposa modificar el redactat de l'article 19, apartat 2 amb el següent text:

"2. El Registre General de Transportistes té quatre seccions:

- a) Secció de transports de viatgers.
- b) Secció de transports de mercaderies.
- c) Secció de lloguer de vehicles sense conductor.
- d) Secció de mediadors.

La inscripció en el Registre és vàlida únicament per exercir l'activitat corresponent en la secció designada."

Motivació: Eliminem del punt c) la figura del lloguer de vehicles amb conductor. No compartim l'interès de crear el vehicle de lloguer amb conductor que al nostre entendre, ja existeix sota el nom de taxista.

Esmena 17

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (7)

Es proposa modificar el redactat de l'article 19, apartat 3 amb el següent text:

"3. En el Registre General de Transportistes hi han de constar les dades següents:

- a) Nom, adreça física i adreça de correu electrònic de l'empresa.
- b) Nom comercial, en cas que sigui diferent del nom de l'empresa.
- c) Nom i funcions de les persones que assegurin les condicions d'honorabilitat i de capacitació professional de l'empresa.
- d) Tipus de transport que realitza.
- e) Relació de vehicles de què disposa l'organització empresarial.
- f) Acreditació de la capacitat econòmica de l'empresa."

Motivació: Afegim l'adreça física a les dades a inscriure en el Registre General de Transportistes.

Article 20. Forma d'acreditació

1. Si el sol·licitant de la inscripció al Registre General de Transportistes és una persona física, el

titular ha de complir el requisit de capacitació professional. No obstant això, el requisit de la capacitació professional pot ser complert per una persona que, prestant el seu servei en règim de dedicació efectiva a l'empresa de què sigui titular el sol·licitant, sigui designada per aquest darrer per dirigir l'activitat de transport de l'empresa. El titular ha de complir el requisit d'honorabilitat. En el cas d'una persona designada, tant aquesta com el titular han de complir el requisit d'honorabilitat.

2. Si el sol·licitant de la inscripció al Registre General de Transportistes és una persona jurídica, la persona o les persones que dirigeixin de manera efectiva i permanent l'activitat del transport de l'empresa han d'acreditar totes el requisit d'honorabilitat. És suficient, però, quant a la capacitació professional, que aquest requisit sigui complert per una d'aquestes persones.

3. La persona que compleixi el requisit de capacitació professional de l'empresa ha de ser andorrana o legalment resident i amb dret d'exercir el comerç.

Article 21. Capacitació professional

1. S'entén per "capacitació professional" la possessió dels coneixements necessaris per exercir l'activitat de transportista en les modalitats de transport de viatgers i de transport de mercaderies.

2. El Reglament vigent que fixa els requisits per obtenir la capacitació professional, estableix:

- a) Els coneixements mínims exigibles en les matèries comunes per a les activitats de transport de viatgers i de transport de mercaderies, les matèries específiques per al transport de viatgers i les matèries específiques per al transport de mercaderies.
- b) L'organització de la formació per adquirir els coneixements necessaris.
- c) La convocatòria de les proves escrites, el contingut d'aquestes proves i la seva correcció.
- d) L'expedició del document que acredita la capacitació professional, ja sigui en l'activitat de transport de viatgers o de transport de mercaderies.

3. La capacitació professional s'acredita amb l'atestació que es lliura a la persona interessada un cop finalitzada la formació i superades les proves escrites.

4. L'atestació de la capacitació professional és lliurada pel ministre titular del ministeri competent.

5. En els casos de defunció o incapacitat física o legal de la persona que fins a aquell moment hagi complert el requisit de capacitació professional, el ministeri competent pot autoritzar la continuació dels serveis o de les activitats de transport públic de l'empresa durant un període d'un any, prorrogable

per sis mesos, en casos concrets degudament justificats.

Article 22. Honorabilitat

Als efectes previstos en aquesta Llei, s'entén que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones que no es troben en cap de les circumstàncies següents:

- a) Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos, amb una pena igual o superior a un any de presó, mentre no hagin obtingut la cancel·lació de la pena.
- b) Haver estat condemnades, per sentència ferma, a penes d'inhabilitació o suspensió, tret que la professió de transportista no tingui relació directa amb el delicte comès.
- c) Haver estat sancionades administrativament, dues vegades en menys de dotze mesos, per resolució ferma, per infraccions greus o molt greus en matèria de transport.

Article 23. Capacitat econòmica

1. La capacitat econòmica implica disposar dels recursos financers, de les infraestructures i dels mitjans materials i auxiliars necessaris per posar en marxa i gestionar adequadament l'activitat de què es tracti i assegurar-ne la viabilitat.

2. Se satisfà la condició de capacitat econòmica quan l'empresa de transports públics compleix les condicions següents:

- a) En el cas del transport de viatgers, disposa almenys de tres vehicles amb un mínim de capacitat total de seixanta places i en el cas de transport de mercaderies, disposa almenys d'una capacitat de càrrega útil de dotze tones. En ambdós casos, l'antiguitat dels vehicles ha de ser de tres anys com a màxim a partir de la data de fabricació, amb la inspecció tècnica vigent i en condicions de circular, inscrits en el Registre de Vehicles al seu nom, sense reserva de domini i destinats a l'activitat de l'empresa. Aquesta capacitat econòmica es perd quan l'empresa no disposa d'almenys un vehicle de menys de sis anys a partir de la seva fabricació. Aleshores, l'empresa ha de presentar la garantia bancària indicada en l'apartat següent per als vehicles de més de sis anys.
- b) Disposi d'una garantia, constituïda mitjançant una fiança bancària d'una entitat de crèdit legalment autoritzada a operar a Andorra, sense data de caducitat, d'un valor mínim de 6.000 euros per vehicle de transport públic, sigui de viatgers o de mercaderies. Els vehicles que es tenen en compte per al càlcul de la garantia són els de propietat de l'empresa, els llogats amb conductor o sense, així com els que són objecte d'un contracte de lísing o en

virtut d'una altra forma jurídica vàlida i autoritzada a aquest efecte.

3. La condició de capacitat econòmica ha d'acreditar-se obligatòriament davant del ministeri competent abans de l'obtenció de la targeta de transport dels vehicles de l'empresa.

4. Les empreses de lloguer de vehicles amb conductor o sense han d'acreditar la capacitat econòmica definida en l'article 83.

Esmena 18

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (4)

Es proposa modificar l'article 23, amb el text següent:

"1. La capacitat econòmica implica disposar dels recursos financers, de les infraestructures i dels mitjans materials i auxiliars necessaris per posar en marxa i gestionar adequadament l'activitat de què es tracti i assegurar-ne la viabilitat.

2. Per a la inscripció al Registre General de Transportistes, la condició de capacitat econòmica es compleix si:

- a) L'empresa de transports públics de viatgers disposa almenys de tres vehicles, amb un mínim de capacitat total de seixanta places assegurades.
- b) L'empresa de transports públics de mercaderies disposa almenys d'un vehicle, amb una capacitat de càrrega útil mínima de dotze tones.

En ambdós casos, l'antiguitat dels vehicles ha de ser com a màxim de tres anys a comptar de la data de fabricació. Els vehicles han de tenir la inspecció tècnica de vehicles vigent, han d'estar en condicions de circular i han d'estar inscrits en el Registre de Vehicles a nom de l'empresa, sense reserva de domini i destinats a l'activitat de l'empresa.

3. L'empresa de transports públics de viatgers perd la capacitat econòmica quan no disposi almenys de tres vehicles, amb un mínim de capacitat total de seixanta places assegurades, amb una antiguitat inferior a sis anys a comptar de la data de fabricació.

L'empresa de transports públics de mercaderies perd la capacitat econòmica quan no disposi almenys d'un vehicle, amb una capacitat de càrrega útil mínima de dotze tones, amb una antiguitat inferior a sis anys a comptar de la data de fabricació.

4. Les empreses de transports públics de viatgers i de mercaderies mantenen o recuperen la capacitat econòmica si presenten una garantia bancària, constituïda mitjançant una fiança bancària d'una entitat de crèdit legalment

autoritzada a operar a Andorra, sense data de caducitat, amb els imports següents:

a) En el cas que l'empresa disposi de tres vehicles o menys amb una antiguitat superior a sis anys a comptar de la data de fabricació, la fiança s'estableix en 6.000 euros.

b) En el cas que l'empresa disposi de més de tres vehicles amb una antiguitat superior a sis anys a comptar de la data de fabricació, la fiança s'estableix en l'import resultant de multiplicar 6.000 euros, pel nombre de vehicles amb una antiguitat superior a sis anys a comptar de la data de fabricació, pel quocient 1/3.

Els vehicles que es tenen en compte per al càlcul de la garantia són els de propietat de l'empresa, els llogats amb conductor o sense, així com els que són objecte d'un contracte de lísing o en virtut d'una altra forma jurídica vàlida i autoritzada a aquest efecte.

La garantia es retorna a l'empresa quan compleixi amb les condicions establertes a l'apartat 2.

5. La condició de capacitat econòmica ha d'acreditar-se obligatòriament davant del ministeri competent abans de l'obtenció de la targeta de transport dels vehicles de l'empresa.

6. Les empreses de lloguer de vehicles amb conductor o sense han d'acreditar la capacitat econòmica definida en l'article 83."

Motivació: Es precisa el text i s'ajusta la garantia de manera proporcional en funció del nombre de vehicles integrats en l'organització empresarial de cada empresa.

Esmena 19 **De modificació**

Grup Mixt (8)

Es proposa modificar l'article 23.2.b) amb el redactat següent:

"b) Disposa d'una garantia, constituïda mitjançant una fiança bancària d'una entitat de crèdit legalment autoritzada a operar a Andorra, sense data de caducitat, d'un valor mínim de 6.000 euros pel 50% dels vehicles de transport públic, sigui de viatgers o de mercaderies, i de 3.000 euros per l'altre 50% de vehicles. Els vehicles que es tenen en compte per al càlcul de la garantia són els de propietat de l'empresa, els llogats amb conductor o sense, així com els que són objecte d'un contracte de lísing o en virtut d'una altra forma jurídica vàlida i autoritzada a aquest efecte."

Motivació: Per a les empreses representa un greuge important donar compliment als avals exigits a la Llei.

Esmena 20 **De modificació**

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (8)

Es proposa modificar l'article 23.2.b) i l'article 23.4, amb el següent text:

"b) Disposa d'una garantia, constituïda mitjançant una fiança bancària d'una entitat de crèdit legalment autoritzada a operar a Andorra, sense data de caducitat, d'un valor mínim de 6.000 euros per vehicle de transport públic, sigui de viatgers o de mercaderies. Els vehicles que es tenen en compte per al càlcul de la garantia són els de propietat de l'empresa, els llogats sense conductor, així com els que són objecte d'un contracte de lísing o en virtut d'una altra forma jurídica vàlida i autoritzada a aquest efecte.

4. Les empreses de lloguer de vehicles sense conductor han d'acreditar la capacitat econòmica definida en l'article 83."

Motivació: Eliminem la figura del vehicle de lloguer amb conductor.

Article 24. Variació en la determinació de la capacitat econòmica

1. La determinació de la capacitat econòmica, es pot adaptar al caràcter específic del transport o a l'activitat de què es tracti en cada cas, atenent, fonamentalment, la naturalesa, l'àmbit territorial, l'especificitat del seu objecte, el volum i el tipus de transports que es volen efectuar.

2. El punt anterior s'entén sense perjudici que l'empresa sol·licitant pugui fer una competència deslleial a les empreses existents.

Esmena 21 **De supressió**

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (9)

Es proposa eliminar l'article 24.

(Si s'accepta l'esmena, s'hauran de renumerar els articles següents)

Motivació: El contingut de l'article és molt confús i crea inseguretat jurídica.

Article 25. Revocació de la capacitació general de transportista

1. La pèrdua de qualsevol dels requisits de capacitació professional, capacitat econòmica o honorabilitat, sense perjudici del que es disposa a l'article 21, comporta la revocació de la inscripció de l'empresa en el Registre General de Transportistes.

2. La revocació s'efectua amb un requeriment previ a l'empresa afectada, que és instada a regularitzar la seva situació en un termini màxim d'un any, prorrogable sis mesos, en casos concrets degudament justificats a criteri del ministeri competent, a partir

de la data en què es constati la pèrdua de qualsevol dels requisits esmentats.

Article 26. Organització empresarial

1. La realització del transport públic es duu a terme sota la direcció i la responsabilitat de la persona que l'ha contractat com a transportista. Aquesta realització s'efectua a través de la seva pròpia organització empresarial, tret dels supòsits de col·laboració entre transportistes previstos en el títol VIII.

2. S'entén que els vehicles estan integrats en l'organització empresarial del transportista quan aquest en disposa en propietat, lloguer, lísing, o en virtut d'una altra forma jurídica vàlida i autoritzada a aquest efecte.

3. Els vehicles destinats a les activitats de transport han de reunir les condicions tècniques imposades per la normativa vigent en la matèria, de caràcter general i especial per a cada tipus de transport.

4. El ministeri competent pot establir els requisits que han de complir els vehicles en matèria d'eficiència energètica, d'utilització de nous combustibles per millorar la sostenibilitat, d'accessibilitat, de característiques tècniques (dimensions i pesos, entre altres), de càrrega i estiba de la mercaderia, així com la utilització de noves tecnologies (geolocalització i gestió de flota, entre altres), que permetin que el transport sigui més eficaç en benefici dels usuaris i dels transportistes.

5. Tots els vehicles de transport públic i privat han d'anar retolats amb el nom comercial de l'empresa, excepte els taxis discrecionals o ocasionals i els vehicles de lloguer amb conductor.

6. El transportista o l'empresa de lloguer de vehicles han de garantir que els vehicles integrats en la seva organització empresarial disposen d'aparcament suficient.

7. Correspon al ministeri competent fixar els requisits i les condicions segons els quals es pot realitzar publicitat exterior i interior en els vehicles, tenint en compte la classe de transport a què es destinin.

de col·laboració entre transportistes previstos en el **títol VII.**"

Motivació: Correcció d'errada; s'ha de fer referència al títol VII i no al VIII.

Esmena 23

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (10)

Es proposa modificar el redactat de l'article 26, apartats 4 i 7, amb el següent text:

"4. El ministeri competent estableix per reglament els requisits que han de complir els vehicles en matèria d'eficiència energètica, d'utilització de nous combustibles per millorar la sostenibilitat, d'accessibilitat, de característiques tècniques (dimensions i pesos, entre altres), de càrrega i estiba de la mercaderia, així com la utilització de noves tecnologies (geolocalització i gestió de flota, entre altres), que permetin que el transport sigui més eficaç en benefici dels usuaris i dels transportistes.

7. Correspon al ministeri competent fixar per reglament els requisits i les condicions segons els quals es pot realitzar publicitat exterior i interior en els vehicles, tenint en compte la classe de transport a què es destinin."

Motivació: Es clarifica que es regula per reglament.

Article 27. Targeta de transport

1. La targeta de transport, segons la naturalesa del transport pot ser:

a) Pública

b) Privada

2. Està prohibit efectuar transport públic amb un vehicle amb targeta de transport privat.

3. Els vehicles integrats en l'organització empresarial han de disposar d'una targeta de transport, sempre que siguin vehicles de transport públic. En el cas del transport privat, els vehicles han de disposar d'una targeta de transport, sempre que siguin vehicles pesants, de més de nou places o més de tres tones i mitja de pes total màxim.

Capítol cinquè. Règim economicofinancer

Article 28. Lliure competència

Les empreses prestadores dels serveis i de les activitats del transport públic gestionen i duen a terme la seva explotació en règim de lliure concurrència i amb plena autonomia econòmica.

Article 29. Preus i tarifes

1. El preu del transport s'acorda lliurement entre les parts que subscriuen el contracte de transport, llevat

Esmena 22

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (5)

Es proposa modificar l'apartat 1 de l'article 26, substituint el text del Projecte de llei pel text següent:

"1. La realització del transport públic es duu a terme sota la direcció i la responsabilitat de la persona que l'ha contractat com a transportista. Aquesta realització s'efectua a través de la seva pròpia organització empresarial, tret dels supòsits

de les tarifes del transport públic regular de viatgers i del servei del taxi, que són fixades pel ministeri competent.

2. Els transports públics nacionals de viatgers estaran subjectes a la integració tarifària, quan així es determini en els plecs de bases per a la licitació de les concessions o de les autoritzacions administratives. En el plec de bases també es determina com es fa la gestió administrativa dels ingressos dels diferents transportistes.

Article 30. Obligacions de servei públic

1. Excepcionalment, per motius d'interès públic i quan es produeixen circumstàncies extraordinàries que així ho justifiquin, el Govern pot imposar obligacions de servei públic a les empreses de transport públic de viatgers i de mercaderies.

2. El Govern fixa i assumeix l'import de les indemnitzacions derivades d'aquestes obligacions per compensar les empreses.

Capítol sisè. Disposicions aplicables als transportistes estrangers

Article 31. Prohibició de transport interior

1. Als efectes d'aquesta Llei, queda prohibit el cabotatge o transport interior de viatgers i de mercaderies, tret d'una excepció expressament autoritzada pel ministeri competent.

2. L'autorització expressa de fer cabotatge o transport interior per als vehicles estrangers la lliura el ministeri competent a demanda d'una empresa andorrana. Per lliurar aquesta autorització, el ministeri competent té en compte el col·lectiu afectat en benefici de l'interès general.

Article 32. Documents de control

Els vehicles estrangers de transport internacional de viatgers i de mercaderies han de portar a l'interior del vehicle l'autorització administrativa de transport i la documentació de transport lliurada per l'estat en el qual està establerta l'empresa.

Títol II. Transport públic de viatgers

Capítol primer. Disposicions comunes al transport públic nacional regular i discrecional de viatgers

Article 33. Característiques del contracte de transport de viatgers

1. L'objecte principal del contracte de transport de viatgers és el desplaçament dels viatgers d'un lloc a un altre.

2. En el contracte de transport de viatgers, l'equipatge té caràcter accessori.

3. L'execució del contracte de transport ha de formalitzar-se en els documents de transport corresponents.

4. El ministeri competent pot establir condicions generals o específiques en relació amb els diversos transports de viatgers. Aquestes condicions són aplicables de manera subsidiària o supletòria a allò que les parts hagin acordat en la formalització del contracte de transport corresponent.

Article 34. Drets i obligacions de les parts

1. La prestació del transport es realitza sota la direcció i el control del transportista.

2. Per raó del contracte de transport, el transportista s'obliga a traslladar els viatgers fins al punt de destinació de manera indemne. De la mateixa manera, el transportista s'obliga a admetre i a traslladar l'equipatge del viatger, amb els límits i les condicions que s'estableixin, i a realitzar el transport ajustant-se a les condicions acordades.

3. El viatger, d'altra banda, està obligat a pagar el preu acordat, i també a adoptar les mesures de seguretat contra accidents, a respectar les instruccions del transportista i a observar les condicions i els requisits establerts per a la bona marxa del servei. A més d'aquestes obligacions, l'usuari ha de complir el conjunt de drets i obligacions que estableixi reglamentàriament el ministeri competent.

Article 35. Assegurança d'accidents

1. A més de les assegurances no obligatòries d'accident que puguin oferir als seus clients, les empreses dedicades al transport públic de viatgers han de tenir obligatòriament concertades i vigents tantes pòlisses com vehicles per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant la realització del transport, tant davant de terceres persones, com davant dels mateixos viatgers i ocupants, des de la seva recollida fins que aquests hagin deixat indemnes el vehicle en el seu punt de destinació.

2. Les pòlisses d'assegurança han de contenir la menció expressa que els viatgers i els ocupants tenen la consideració de tercers i que la garantia s'estén a la responsabilitat civil que pugui contreure qualsevol persona que, amb autorització o contracte del titular o propietari del vehicle, el condueixi i realitzi efectivament el transport.

Article 36. Quantia de la responsabilitat

1. El ministeri competent pot limitar la quantia corresponent a la responsabilitat civil derivada de lesió, defunció o incapacitat.
2. La responsabilitat per pèrdua, robatori o avaria de l'equipatge durant el transport es pot limitar per a cada sinistre i per persona transportada, amb la condició que la limitació d'aquest concepte es publiqui en un lloc ben visible per als viatgers, abans de contractar el viatge.

Capítol segon. Transport públic nacional regular i discrecional de viatgers**Article 37. Condicions de servei públic**

1. Els transports públics nacionals regulars interurbans i parroquials de viatgers tenen el caràcter de servei públic. Aquests transports són de titularitat de les administracions corresponents, ja sigui Administració general o comunal.
2. Els transports públics nacionals regulars interurbans i els parroquials estan subjectes a autorització administrativa lliurada pel ministeri competent.
3. No tenen caràcter de servei públic els transports públics regulars destinats a atendre trànsits de caràcter excepcional o conjuntural i de durada temporalment limitada, com ara esdeveniments culturals, esportius, de lleure o similars, ni els destinats a servir exclusivament un grup concret d'usuaris. La prestació d'aquests transports està subjecta a autorització administrativa lliurada pel ministeri competent.
4. El lliurament de l'autorització administrativa indicada en el punt anterior es fa sempre amb la condició que no hi hagi superposició de serveis de transport regulars pels itineraris pels quals recorren aquests transports.

Esmena 24**De modificació***Grup Mixt (9)*

Es proposa modificar el títol de l'article 37 amb el redactat següent:

"Article 37. Transport públic nacional regular de viatgers"

Motivació: Canviar el títol per mantenir la coherència amb la resta d'articles del capítol.

Article 38. Establiment dels serveis de transport regulars

1. L'establiment o la creació dels serveis regulars de transport de viatgers és competència del Govern, que ha de valorar a aquest efecte les circumstàncies concurrents en cada cas. En particular, han de tenir-

se en compte les demandes actuals i potencials de transport, els mitjans existents per servir-les i les possibilitats d'augmentar l'eficàcia dels serveis establerts per evitar duplicitats innecessàries i superposicions de serveis, i també les repercussions de la seva inclusió en l'equilibri econòmicofinancer del servei.

2. Aquests serveis estan subjectes a concessió o autorització administrativa lliurada pel ministeri competent.

Esmena 25**De modificació***Grup Parlamentari Socialdemòcrata (11)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 38, apartat 1, amb el següent text:

"1. L'establiment o la creació dels serveis regulars de transport de viatgers és competència del Govern, que ha de valorar a aquest efecte les circumstàncies concurrents en cada cas. En particular, han de tenir-se en compte les demandes actuals i potencials de transport, els mitjans existents per servir-les i les possibilitats d'augmentar l'eficàcia dels serveis establerts per evitar duplicitats innecessàries i superposicions de serveis."

Motivació: La formulació eliminada és confusa.

Article 39. Formes de gestió i de contractació

1. Els serveis regulars de transport de viatgers poden ser prestats per mitjà de gestió pública directa per la mateixa Administració, o per mitjà de concessió o autorització administrativa lliurada pel ministeri competent, o un altre procediment de gestió previst en la Llei de contractació pública vigent.
2. Les concessions o autoritzacions administratives dels transports regulars s'adjudiquen segons els procediments establerts en la Llei de contractació pública vigent.

Esmena 26**De modificació***Grup Mixt (10)*

Es proposa modificar el punt 2 de l'article 39 amb el redactat següent:

"2. Les concessions o autoritzacions administratives dels transports públics nacionals regulars de viatgers s'adjudiquen segons el procediment establert per al contracte de gestió de serveis en la Llei de contractació pública vigent."

Motivació: Precisar que les concessions o autoritzacions s'estableixen pel contracte de gestió definit a la Llei de contractació pública, ja que tal i com estava redactat, a la Llei de

contractació pública no hi ha cap disposició que especifiqui com s'obté una autorització.

Article 40. Exclusivitat de les concessions i de les autoritzacions administratives lliurades pel ministeri competent

1. Les concessions i autoritzacions administratives s'entenen atorgades amb caràcter exclusiu i mentre estiguin vigents no es poden establir altres concessions o autoritzacions que cobreixin serveis de transport duplicats, excepte en supòsits excepcionals per raons d'interès general.

2. Quan s'acordi l'establiment o la creació d'un servei públic regular de transport de viatgers l'itinerari del qual coincideixi de manera total o parcial amb un altre de ja existent i objecte al seu torn de concessió o autorització, s'ha d'articular la seva gestió com un afegit o una ampliació de la concessió o autorització preexistent, tret que per raons excepcionals calgui cenyir-se a una altra mena de gestió.

Esmena 27

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (6)

Es proposa modificar l'apartat 2 de l'article 40, substituint el text del Projecte de llei pel text següent:

"2. En aquests supòsits excepcionals, quan s'acordi l'establiment o la creació d'un servei públic regular de transport de viatgers l'itinerari del qual coincideixi de manera total o parcial amb un altre de ja existent i objecte al seu torn de concessió o autorització, s'ha d'articular la seva gestió com un afegit o una ampliació de la concessió o autorització preexistent, **respectant l'equilibri econòmicofinançer del servei.**"

Motivació: Clarificació del text i afegir el principi de l'equilibri econòmicofinançer.

Article 41. Durada de les concessions i de les autoritzacions administratives lliurades pel ministeri competent

1. Les concessions administratives s'atorguen per una durada mínima de quinze anys, i poden ser prorrogades per períodes de cinc anys fins al màxim establert en la Llei de contractació pública vigent.

2. Les autoritzacions administratives s'atorguen per una durada màxima de quinze anys i poden ser prorrogades una sola vegada per cinc anys.

Article 42. Condicions de la prestació del servei

1. El servei regular de transport de viatgers s'ha de prestar en les condicions fixades en el contracte de concessió o autorització administrativa lliurada pel

ministeri competent i durant el termini que s'hi estableix.

2. El ministeri competent pot modificar les condicions previstes en el contracte de concessió o autorització administrativa. En aquest cas, està obligat a respectar l'equilibri econòmicofinançer de la concessió o autorització.

3. Les concessions o autoritzacions administratives són intransferibles, llevat dels casos que determini el ministeri competent.

4. Correspon a l'empresa adjudicatària de la concessió o de l'autorització administrativa presentar al ministeri competent el procediment que preveu aplicar per combatre el frau i els incidents amb els usuaris, pel transport d'animals de companyia, així com la capacitat de sanció i control dels seus inspectors. Aquest procediment ha de ser validat pel ministeri competent.

Esmena 28

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (12)

Es proposa modificar el redactat de l'article 42, apartat 4, amb el següent text:

"4. El ministeri competent estableix conjuntament amb l'empresa adjudicatària de la concessió o de l'autorització administrativa el procediment per combatre el frau i els incidents amb els usuaris, pel transport d'animals de companyia, així com les eventuais sancions i control dels inspectors."

Motivació: Correspon a Govern establir el procediment per combatre el frau i els incidents amb els usuaris, pel transport d'animals de companyia, així com les eventuais sancions i control dels inspectors.

Article 43. Transport públic nacional discrecional de viatgers

El transport públic nacional discrecional de viatgers no està subjecte a autorització administrativa. No obstant això, el ministeri competent pot demanar un full de ruta, com el del transport internacional discrecional.

Capítol tercer. Transport públic internacional de viatgers

Article 44. Transport públic internacional regular

1. El transport públic internacional regular de viatgers ha de disposar d'una autorització administrativa lliurada pel ministeri competent.

2. Per poder disposar d'aquesta autorització, l'empresa de transport andorrana ha de formalitzar un acord amb una empresa de transport de l'estat

estranger pel qual discorre el transport. Les empreses han de formalitzar la sol·licitud de demanda d'autorització, amb totes les dades necessàries relatives al transport, davant de les autoritats competents de cada Estat.

3. L'autorització és consensuada i lliurada per les autoritats competents dels estats per on discorre el transport. Els estats poden determinar el nombre màxim de serveis regulars que es poden fer per itinerari, en benefici dels usuaris i dels transportistes.

4. Les empreses estan obligades a realitzar el transport en els termes i amb les excepcions que es puguin establir en les disposicions de les autoritzacions.

5. Aquesta autorització té una vigència de fins a cinc anys.

Esmena 29

De modificació

Grup Mixt (11)

Es proposa modificar l'article 44.

"Article 44. Transport públic internacional regular

1. El transport públic internacional regular de viatgers ha de disposar d'una autorització de **transport de viatgers** lliurada pel ministeri competent.

2. Per poder disposar d'aquesta autorització, l'empresa de transport andorrana ha de formalitzar un acord amb una empresa de transport de l'estat estranger pel qual discorre el transport. Les empreses han de formalitzar la sol·licitud de demanda d'autorització, amb totes les dades necessàries relatives al transport, davant de les autoritats competents de cada Estat.

3. L'autorització és consensuada i lliurada per les autoritats competents dels estats per on discorre el transport. Els estats poden determinar el nombre màxim de serveis regulars que es poden fer per itinerari, en benefici dels usuaris i dels transportistes.

4. Les empreses estan obligades a realitzar el transport en els termes i amb les excepcions que es puguin establir en les disposicions de les autoritzacions.

5. Aquesta autorització té una vigència de fins a deu anys."

Motivació: Ampliar el període de l'autorització a deu anys.

Article 45. Transport públic internacional discrecional

El transport internacional discrecional de viatgers no està subjecte a autorització administrativa.

Article 46. Transport de llançadora

1. El transport de llançadora ha de disposar d'una autorització administrativa lliurada pel ministeri competent.

2. Per poder disposar d'aquesta autorització, l'empresa de transport andorrana ha de formalitzar un acord amb una empresa de transport de l'estat estranger pel qual discorre el transport i amb un operador turístic.

3. Les empreses han de formalitzar la sol·licitud de demanda d'autorització, amb totes les dades necessàries relatives al transport, davant de les autoritats competents de cada estat.

4. L'autorització és consensuada i lliurada per les autoritats competents dels estats per on discorre el transport.

5. Les empreses estan obligades a realitzar el transport en els termes i amb les excepcions que es puguin establir en les disposicions de les autoritzacions.

Títol III. Servei del taxi

Article 47. Tipus de serveis de taxi

Els serveis de taxi poden ser:

a) Ordinaris, quan són contractats sempre per la capacitat total del vehicle, encara que no ocupi la totalitat de les places, i quan el preu es determina al final de la carrera, per mitjà d'un aparell taxímetre que té com a objecte mesurar el quilometratge recorregut i el temps del servei.

b) Discrecionals o ocasionals, quan són contractats per cada plaça individual, independentment de l'ocupació de les resta de les places disponibles, i quan el preu del servei es fixa anticipadament de comú acord entre el taxista i els viatgers. Si l'usuari ho considera convenient, també pot llogar la totalitat de les places.

Article 48. Taxis

1. Les característiques i les dimensions dels taxis, així com la seva retolació oficial, han de complir els requisits del Reglament del taxi vigent.

2. Els vehicles han de tenir les antiguitats màximes per a la seva posada en servei i per a la seva retirada del servei establertes en el Reglament del taxi vigent.

3. La publicitat en el taxi està regulada pel Reglament regulador de la publicitat en el servei de taxi vigent.

Article 49. Taxistes

1. Els serveis de taxi només els poden prestar les persones físiques que compleixin el requisit d'honorabilitat definit a l'article 22 i que hagin

obtingut la llicència de taxi que les habiliti per realitzar-los.

2. Qualsevol persona física que esdevingui titular d'una llicència de taxi té l'obligació de prestar el servei personalment. A petició del titular de la llicència, el ministeri competent pot adscriure un altre conductor sempre que es compleixin els requisits del Reglament del taxi vigent.

Article 50. Llicències: atorgament, durada, pròrroga, caducitat, extinció i successió

1. Una persona només pot ser titular d'una llicència de taxi.

2. El servei de taxi s'explota amb la targeta de transport. Una llicència pot disposar de fins a dues targetes de transport. En la targeta de transport figuren, entre d'altres, les dades del vehicle que es destina al servei i la identificació del conductor, que alhora n'és el titular.

3. La llicència de taxi s'atorga per un període de deu anys, prorrogable per períodes de deu anys, i caduca automàticament a setanta anys d'edat del titular.

4. L'atorgament, la durada, la pròrroga, la caducitat, l'extinció i la successió de la llicència de taxi han de complir els requisits que s'estableixen en el Reglament del taxi vigent.

Esmena 30

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (13)

Es proposa modificar el redactat de l'article 50, apartat 2, amb el següent text:

"2. El servei de taxi s'explota amb la targeta de transport. Una llicència disposa de fins a dues targetes de transport. En la targeta de transport figuren, entre d'altres, les dades del vehicle que es destina al servei i la identificació del conductor, que alhora n'és el titular."

Motivació: La formulació era ambigua. No s'aclareix qui, com ni quan es pot tenir dues targetes de transport. Crea inseguretat jurídica.

Article 51. Tarifes i preus del taxi

1. Els serveis de taxi ordinari estan subjectes a tarifes que el ministeri competent revisa i aprova periòdicament.

2. En els serveis del taxi discrecional o ocasional, les parts contractants acorden lliurement el preu. No obstant això, el ministeri competent pot fixar tarifes.

Esmena 31

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (7)

Es proposa modificar l'article 51.2, amb el text següent:

"2. En els serveis del taxi discrecional o ocasional, les parts contractants acorden lliurement el preu."

Motivació: La Llei 13/2013, del 13 de juny, de competència efectiva i protecció del consumidor, preveu que les empreses no puguin fer pràctiques abusives, i preveu accions preventives o mecanismes per evitar-les i sancionar-les.

Article 52. Obligacions, responsabilitats i explotació del servei de taxi

1. Els titulars de les llicències de taxi han de complir les obligacions i les responsabilitats, i han d'explotar el servei de taxi, tot garantint-ne la prestació del servei, segons els requisits establerts en el Reglament del taxi vigent.

2. De la mateixa manera, les obligacions i els drets dels usuaris amb equipatge o sense del servei de taxi, i les obligacions i el funcionament de les centrals de reserva del servei de taxi queden establerts respectivament en els Reglaments del taxi i el de les centrals de reserva del servei de taxi vigents.

Títol IV. Transport públic de mercaderies

Article 53. Característiques del contracte de transport de mercaderies

1. L'objecte principal del contracte de transport de mercaderies és el desplaçament de les mercaderies d'un lloc a un altre.

2. En el contracte de transport de mercaderies s'ha de fer constar la seva naturalesa i l'especificitat del seu objecte i règim jurídic, les seves modalitats d'execució, el preu i també les obligacions respectives de l'expedidor, l'intermediari, el transportista i el destinatari o consignatari.

3. El ministeri competent pot establir contractes tipus en relació amb els transports de mercaderies i les seves condicions són aplicables de manera subsidiària o supletòria a allò que les parts hagin acordat en la formalització del contracte de transport corresponent.

Article 54. Característiques de la carta de port

1. La carta de port és el document que dóna fe de l'existència d'un contracte de transport de mercaderies, dels seus termes exactes, de les condicions i de la recepció de les mercaderies per part del transportista.

2. L'absència, irregularitat o pèrdua de la carta de port no afecta l'existència ni la validesa del contracte de transport de mercaderies.

Article 55. Obligacions del transportista

1. En el moment en què es fa càrrec de la mercaderia, el transportista està obligat a revisar:

a) L'exactitud de les dades de la carta de port relatives al nombre de paquets i també les seves marques i números.

b) L'estat aparent de la mercaderia i del seu embalatge.

2. L'ordenant té dret a exigir que el transportista verifiqui el pes brut o la quantitat de la mercaderia expressada a través d'un altre paràmetre. També pot exigir la verificació del contingut dels paquets, si bé el transportista, al seu torn, pot reclamar el pagament de les despeses de verificació. El resultat de les verificacions es consigna a la carta de port.

Article 56. Responsabilitat del transportista

1. El transportista és responsable de la pèrdua total o parcial de les mercaderies o de les avaries que es produeixin entre el moment de la recepció de les mercaderies i el moment del lliurament, i també del retard en aquest lliurament. El transportista deixa de ser el responsable de les mercaderies un cop lliurades i rebudes de conformitat pel destinatari.

2. El transportista queda exonerat de responsabilitat si la pèrdua, l'avaria o el retard s'han produït per culpa de l'ordenant o de qui té dret sobre la mercaderia, o per una instrucció d'aquest no derivada d'una actuació culpable del transportista, per vicis propis o ocults de les mercaderies o per circumstàncies que el transportista no va poder preveure i les conseqüències de les quals no va poder evitar.

3. El transportista ha de demostrar que la pèrdua, l'avaria o el retard estan motivats per algun dels fets previstos a l'apartat anterior.

Article 57. Responsabilitat de l'ordenant

L'ordenant és responsable davant del transportista dels danys pel defecte de les mercaderies a les persones, al material o a altres mercaderies, i també de les despeses causades per defecte a l'embalatge, si no és que aquests defectes eren manifestos o coneguts pel transportista en el moment en què es va fer càrrec de la mercaderia i no va fer les anotacions corresponents en els documents de transport.

Article 58. Nul·litat de clàusules d'exempció de responsabilitat

Qualsevol clàusula del contracte de transport que, de manera directa o indirecta, sigui contrària al règim de responsabilitat descrit en els dos articles anteriors, és nul·la de ple dret i queda sense efecte. Tanmateix, la nul·litat d'aquesta clàusula no

comporta la nul·litat de les altres clàusules del contracte.

Article 59. Límits a la responsabilitat del transportista i assegurament

1. El Govern pot establir límits quantitatius màxims a la responsabilitat dels transportistes derivada del contracte de transport de mercaderies, que en defecte de clàusula expressa entre les parts sobre el valor de les mercaderies són aplicables a l'efecte de determinar la responsabilitat del transportista.

2. De la mateixa manera, el ministeri competent pot establir l'obligatorietat que les empreses subscriuguin una assegurança que cobreixi la seva responsabilitat derivada del contracte de transport de mercaderies, en els termes i amb els límits que determini.

Article 60. Responsabilitat en cas de transports successius

Si un transport de mercaderies sotmès a un únic contracte és executat per transportistes successius, cadascun assumeix la responsabilitat per l'execució del transport total. El segon transportista i cadascun dels següents queden obligats només per l'acceptació de la mercaderia i de la carta de port.

Article 61. Exercici de l'acció de responsabilitat en cas de transports successius

1. L'acció de responsabilitat per pèrdua, avaria o retard en els transports successius només pot ser dirigida contra el primer transportista o contra l'últim, o bé contra aquell que va executar la part del transport durant la qual es va produir la pèrdua, l'avaria o el retard. En el cas que un transportista formuli una anotació en els documents de transport, la responsabilitat del transport es manté en el primer i l'últim passa a ser el transportista anterior al que ha fet l'observació.

2. L'acció prevista a l'apartat anterior també es pot dirigir contra tots els transportistes alhora.

Article 62. Autoritzacions de transport

1. El transport públic nacional de mercaderies no està subjecte a autorització administrativa.

2. El transport públic internacional de mercaderies està subjecte a autorització administrativa de l'estat pel qual discorre el transport. Aquesta autorització és lliurada per l'autoritat de l'estat estranger al ministeri competent, que és qui la lliura a l'empresa andorrana.

3. El transportista andorrà ha de disposar prèviament de l'autorització de transport de l'estat pel qual discorre el transport. En aplicació de la reciprocitat, el transportista estranger ha de disposar d'una autorització de transport andorrana per circular pel territori andorrà.

Títol V. Transport privat

Article 63. Classes

Els transports privats poden ser de tres classes:

- a) Transport privat comercial.
- b) Transport privat complementari.
- c) Transport particular.

Article 64. Transport privat comercial

És transport privat comercial el que realitza una empresa o un establiment i que compleix conjuntament els dos requisits següents:

- a) Estar destinat a satisfer les necessitats del desplaçament, de les mercaderies i del personal propis de l'empresa o l'establiment.
- b) Efectuar-se amb els vehicles que es troben integrats en l'organització empresarial.

Article 65. Transport privat complementari

1. És transport privat complementari el que efectua una empresa o un establiment com a complement de la seva activitat principal.
2. En el transport privat complementari de viatgers, els usuaris han de ser els clients de l'empresa o de l'establiment. El vehicle utilitzat ha de ser de tipus turisme.
3. El vehicle que realitza transport privat complementari ha de ser propietat de l'empresa o l'establiment i ha d'estar matriculat a nom seu. No obstant això, s'admet l'ús de vehicles de lloguer sempre que el contracte de lloguer estigui a nom de l'empresa. En el moment que l'empresa adquireix un vehicle per a aquesta finalitat, aquest vehicle ha de tenir un màxim de quatre anys d'antiguitat des de la seva fabricació i ha d'estar retolat a nom de l'empresa. El vehicle no pot continuar prestant aquest servei quan compleixi deu anys d'antiguitat des de la seva fabricació.
4. En el cas que una empresa o un establiment utilitzi un vehicle singular per fer un transport privat complementari, no es tindrà en compte l'antiguitat del vehicle establert en l'apartat anterior.
5. El vehicle ha de disposar d'una pòlissa d'assegurança per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant la realització del transport, tant davant de terceres persones, com davant dels mateixos viatgers i ocupants, des de la seva recollida fins que aquests viatgers i ocupants hagin deixat indemnes el vehicle en el seu punt de destinació.
6. El vehicle ha de ser conduït pel personal assalariat de l'empresa o de l'establiment, que ha de disposar del permís de conduir de la categoria B2 del Codi de

la circulació vigent, en el cas del transport privat complementari de viatgers.

7. El transport privat complementari ha de ser gratuït i no pot ser facturat.

8. En cap cas el transport internacional de viatgers es pot considerar com un transport privat complementari. El transport internacional de viatgers ha de ser efectuat per empreses de transport públic de viatgers o per empreses del taxi.

Esmena 32

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (8)

Es proposa modificar l'apartat 2 de l'article 65, amb el següent text:

"2. En el transport privat complementari de viatgers, els usuaris han de ser els clients de l'empresa o de l'establiment. El vehicle utilitzat ha de ser de tipus turisme. **L'origen o el destí del trajecte ha de ser el de l'empresa o el de l'establiment.**"

Motivació: En el transport privat complementari, que és una activitat complementària de l'empresa o de l'establiment, és necessari que l'inici o l'acabament del trajecte sigui el de la pròpia empresa o establiment. Aquesta mesura evita transports que presten a confusió i que poden crear competència al servei de taxi.

Esmena 33

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (14)

Es proposa modificar els apartats 3 i 6 de l'article 65 amb el següent text:

"3. El vehicle que realitza transport privat complementari ha de ser propietat de l'empresa o l'establiment i ha d'estar matriculat a nom seu. En el moment que l'empresa adquireix un vehicle per a aquesta finalitat, aquest vehicle ha de tenir un màxim de quatre anys d'antiguitat des de la seva fabricació i ha d'estar retolat a nom de l'empresa. El vehicle no pot continuar prestant aquest servei quan compleixi deu anys d'antiguitat des de la seva fabricació.

6. El vehicle ha de ser conduït pel personal assalariat de l'empresa o de l'establiment, que ha de disposar del permís de conduir de la categoria B2 del Codi de la circulació vigent, en el cas del transport privat complementari de viatgers i complir tots els requisits establerts en l'article 17."

Motivació:

Eliminem la possibilitat de llogar un vehicle per prestar el transport privat complementari. Afegim

que el conductor de l'empresa ha de complir amb els requisits establerts a l'article 17.

Article 66. Transport particular

És transport privat particular el que està destinat a satisfer les necessitats de desplaçament de caràcter personal o domèstic del titular o propietari del vehicle o de les persones que l'envolten.

Títol VI. Transports específics

Article 67. Transports oficials

1. Són transports oficials els que efectuen les administracions, les empreses parapúbliques i les empreses participades pel Govern per satisfer les necessitats de desplaçament de persones o mercaderies derivades de la seva activitat.

2. Els transports oficials tenen la consideració de transports privats i no estan sotmesos a autorització administrativa.

Article 68. Transport escolar

1. El transport escolar és el que està organitzat pel Govern i té la consideració de transport privat.

2. Les condicions d'execució i d'explotació, així com els drets i les obligacions de les parts implicades en els serveis de transport escolar d'alumnes entre els punts de recollida i els centres escolars i entre els centres escolars i les instal·lacions d'esquí, esportives, culturals, pedagògiques i de lleure, s'han de regir, en tot el que no preveu aquesta Llei, pel Reglament regulador del transport escolar vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri encarregat de la seva organització i gestió, així com el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 34 **De modificació** *Grup Parlamentari Socialdemòcrata (15)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 68, apartat 1, amb el següent text:

"1. El transport escolar és el que està organitzat pel Govern i té la consideració de transport públic."

Motivació: No és lògic que es consideri el transport escolar com a transport privat. No és coherent amb la definició de l'article 4. En cap cas, els infants i joves escolars són personal d'una empresa.

Esmena 35 **D'addició** *Grup Mixt (12)*

Es proposa addicionar un punt 3 a l'article 68 amb el redactat següent:

"3. L'adjudicació del transport escolar es fa d'acord amb el procediment establert per al contracte de gestió de serveis en la Llei de contractació pública vigent. L'autorització per fer el transport escolar es materialitza amb el contracte signat entre el ministeri encarregat del transport escolar i l'empresa adjudicatària."

Motivació: Determinar que cal un contracte de gestió de serveis pel servei de transport escolar.

Article 69. Transports organitzats pel centre d'ensenyament o per entitats sense ànim de lucre

1. El transport organitzat pel centre d'ensenyament o per entitats sense ànim de lucre té la consideració de transport privat.

2. Sempre que es transportin viatgers menors d'edat, s'han de complir les normes de seguretat establertes en el Reglament regulador del transport escolar vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri encarregat de la seva organització i gestió, així com el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 36 **De modificació** *Grup Mixt (13)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 69 amb el redactat següent:

"1. El transport organitzat pel centre d'ensenyament o per entitats sense ànim de lucre té la consideració de transport privat i **no està sotmès a autorització administrativa.**"

Motivació: Determinar que no cal autorització.

Esmena 37 **De modificació** *Grup Parlamentari Socialdemòcrata (16)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 69, apartat 1, amb el següent text:

"1. El transport organitzat pel centre d'ensenyament o per entitats sense ànim de lucre té la consideració de transport públic."

Motivació: Mateixa justificació que per l'article precedent.

Article 70. Transport de treballadors al seu lloc de treball

1. El transport de treballadors al seu lloc de treball té la consideració de transport privat.

2. Aquest transport està sotmès a autorització administrativa lliurada pel ministeri competent, sempre que aquest transport sigui regular.

Esmena 38 **De modificació***Grup Parlamentari Demòcrata (9)*

Es proposa modificar l'apartat 2 de l'article 70, amb el text següent:

"2. Aquest transport està sotmès a autorització administrativa lliurada pel ministeri competent, sempre que aquest transport sigui regular i realitzat per una empresa de transport públic."

Motivació: Evitar duplicitats.

Esmena 39 **De modificació***Grup Mixt (14)*

Es proposa modificar el punt 2 de l'article 70 amb el redactat següent:

"2. Aquest transport està sotmès a autorització de transport de viatgers lliurada pel ministeri competent, sempre que aquest transport sigui regular."

Esmena 40 **De modificació***Grup Parlamentari Socialdemòcrata (17)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 70, amb el següent text:

"Article 70. Transport de treballadors al seu lloc de treball"

El transport de treballadors al seu lloc de treball té la consideració de transport privat."

Motivació: Eliminem l'autorització administrativa per aquest transport.

Article 71. Transports sanitaris i funeraris

1. El transport sanitari i el transport funerari tenen la consideració de transports privats.

2. El transport sanitari i el transport funerari han de complir els requisits establerts en el Reglament pel qual es regula el transport sanitari vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri competent en matèria de salut, així com el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 41 **De modificació***Grup Mixt (15)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 71 amb el redactat següent:

"1. El transport sanitari i el transport funerari tenen la consideració de transports privats i no estan sotmesos a autorització administrativa."

Esmena 42 **De modificació***Grup Parlamentari Socialdemòcrata (18)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 71, amb el següent text:

"Article 71. Transport sanitari"

1. El transport sanitari té la consideració de transport públic.

2. El transport sanitari ha de complir els requisits establerts en el Reglament pel qual es regula el transport sanitari vigent."

Motivació: Entenem que el transport sanitari ha de tenir la consideració de transport públic. Eliminem la referència a futurs reglaments que no sabem exactament què regularan.

Esmena 43 **D'addició***Grup Parlamentari Socialdemòcrata (19)*

Es proposa afegir un nou article 72:

"Article 72. Transport funerari"

El transport funerari té la consideració de transport privat."

(Si s'accepta aquesta esmena caldrà renumerar tots els articles posteriors)

Motivació: A través d'aquest nou article, hem separat transport sanitari del transport funerari. Eliminem la referència a futurs reglaments que no sabem exactament què regularan.

Article 72. Transport de mercaderies perilloses

1. El transport de mercaderies perilloses pot tenir la consideració de transport públic o privat.

2. Són mercaderies perilloses les mercaderies que, a causa de les seves propietats, han de ser transportades mantenint les seves característiques físiques i el seu embalatge intactes, i amb els nivells òptims de seguretat en el transport, des del productor fins al consumidor.

3. El transport de mercaderies perilloses ha de respectar els convenis i tractats internacionals subscrits, en particular l'Acord europeu relatiu al transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957.

Esmena 44 **De modificació***Grup Mixt (16)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 72 amb redactat següent:

"1. El transport de mercaderies perilloses pot tenir la consideració de transport públic o privat i no està sotmès a autorització administrativa."

Article 73. Transport de mercaderies peribles

1. El transport de mercaderies peribles pot tenir la consideració de transport públic o privat.

2. Són mercaderies peribles les mercaderies aptes per al consum humà, i per tant no han de comportar cap pèrdua de qualitat en el transport, des del productor fins al consumidor.

3. El transport de mercaderies peribles ha de respectar els convenis i tractats internacionals subscrits, en particular l'Acord relatiu als transports internacionals de mercaderies peribles i ginys especials utilitzats per a aquests transports (ATP) fet a Ginebra l'1 de setembre de 1970.

Esmena 45 **De modificació**

Grup Mixt (17)

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 73 amb el redactat següent:

"1. El transport de mercaderies peribles pot tenir la consideració de transport públic o privat i **no està sotmès a autorització administrativa.**"

Article 74. Transport especial

1. El transport especial pot tenir la consideració de transport públic o privat.

2. El transport especial és el de mercaderia que incrementa les dimensions o els pesos del vehicle amb el qual s'efectua.

3. El transport especial ha de complir el Reglament de la circulació de transport de mercaderies i especials vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri competent en matèria de mobilitat, així com el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 46 **De modificació**

Grup Mixt (18)

Es proposa modificar el punt 3 de l'article 74 amb el redactat següent:

"3. El transport especial ha de complir el Reglament de la circulació de transport de mercaderies i especials vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri competent en matèria de mobilitat, així com el ministeri competent en matèria de transport. **Per complir amb aquest Reglament, el transport està sotmès a autorització de transport de mercaderies.**"

Article 75. Assistència en carretera

1. El transport de vehicles avariats o accidentats que efectuen les empreses d'assistència en carretera té la consideració de transport privat.

2. En el cas de transportar vehicles nous, té la consideració de transport públic.

3. Les empreses estrangeres han de disposar d'un document de comanda del transport del vehicle avariats o accidentats amb destí a l'estranger.

4. Les empreses d'assistència en carretera, tant nacionals com estrangeres, han de complir el Reglament de reparació de vehicles automòbils vigent.

Esmena 47

De modificació

Grup Mixt (19)

Es proposa modificar els punts 1 i 2 de l'article 75 amb el redactat següent:

"1. El transport de vehicles avariats o accidentats que efectuen les empreses d'assistència en carretera té la consideració de transport privat i **no està sotmès a autorització administrativa.**

2. En el cas de transportar vehicles nous, té la consideració de transport públic i **no està sotmès a autorització administrativa.**"

Article 76. Transport de fons

1. El transport de fons pot tenir la consideració de transport públic o privat.

2. El transport de fons nacional ha de complir el marc legal vigent relatiu al transport professional de fons i les normes que puguin establir el ministeri competent en matèria d'interior i el ministeri competent en matèria de transport.

3. El transport transfronterer de fons en euros és el transport professional, a títol oneros per compte de tercers o realitzat per una empresa de transport de fons, en un vehicle de transport de fons i per carretera, de bitllets o monedes d'euro des d'un Estat participant per tal de lliurar o recollir bitllets o monedes d'euro en un o diversos emplaçaments d'un o diversos estats participants, i en l'Estat d'origen. El mateix vehicle pot transportar un màxim del 20% del valor total de l'efectiu transportat en monedes diferents de l'euro, quan la majoria dels lliuraments o recollides de fons en euros realitzats per un vehicle de transport de fons durant el mateix dia es realitzi en el territori de l'Estat d'acollida, o, en el cas dels transports de punt a punt, quan el transport tingui lloc entre dos estats participants diferents.

4. El transport transfronterer de fons en euros ha de complir les disposicions que es determinin reglamentàriament relatives a les normes comunes que regeixen les operacions de transport transfronterer de fons en euros i les normes específiques aplicables a cada tipus de transport transfronterer de fons en euros.

5. Les empreses que desitgen dur a terme transport transfronterer de fons han de sol·licitar la llicència específica al Govern.

Article 77. Transport de residus

1. El transport de residus pot tenir la consideració de transport públic o privat.
2. Segons el tipus de residu, el transport pot estar subjecte a les normes per al transport de mercaderies perilloses (ADR).
3. El transport de residus ha de complir el Reglament pel qual es regula el transport de residus vigent i d'altres que pugui desplegar el ministeri competent en matèria de medi ambient, així com el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 48**De modificació***Grup Mixt (20)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 77 amb el redactat següent:

"1. El transport de residus pot tenir la consideració de transport públic o privat i **no està sotmès a autorització administrativa.**"

Article 78. Transport d'animals vius

1. El transport d'animals vius pot tenir la consideració de transport públic o privat.
2. El transport d'animals vius ha de complir els requisits establerts pel ministeri competent en matèria d'agricultura i el ministeri competent en matèria de transport.

Esmena 49**De modificació***Grup Mixt (21)*

Es proposa modificar el punt 1 de l'article 78 amb el redactat següent:

"1. El transport d'animals vius pot tenir la consideració de transport públic o privat i **no està sotmès a autorització administrativa.**"

Article 79. Altres tipus de transport

El ministeri competent pot regular els diversos tipus de transports futurs que tinguin la consideració d'específics.

Títol VII. Cooperació entre transportistes i administracions**Article 80. Cooperació entre transportistes**

El Govern, en el marc del respecte a la lliure competència, ha de promoure l'agrupació i la cooperació entre els transportistes i fomentar l'establiment de fórmules de col·laboració.

Article 81. Col·laboració entre transportistes

1. Per afrontar situacions excepcionals d'intensitat en el nombre de viatgers o de demandes de transport de mercaderies que sobrepassin la mateixa capacitat

operativa de l'empresa, que no puguin ser ateses pels vehicles adscrits a l'organització empresarial del transportista, aquest les pot atendre utilitzant la col·laboració d'altres transportistes que disposin dels mitjans necessaris. Els vehicles poden ser amb conductor o sense i utilitzant qualsevol fórmula jurídica vàlida de col·laboració. Els vehicles han de disposar de les característiques i autoritzacions necessàries per realitzar el transport de què es tracti.

2. En tot cas i a tots els efectes de les obligacions i responsabilitats de caràcter jurídic, el servei s'entén prestat per l'empresa titular, considerant els vehicles cedits pels altres transportistes, integrats en la seva organització empresarial.

3. En el cas d'una concessió o autorització administrativa, l'empresa afectada ha de respectar el previst en el contracte o autorització, o demanar l'autorització del ministeri competent.

Article 82. Cooperació entre administracions

El Govern pot establir acords de cooperació amb els comuns a fi d'organitzar transports intraparroquials. En aquests casos, s'ha d'establir la coordinació d'horaris necessària i els trajectes entre els diferents serveis públics d'àmbit nacional i intraparroquial.

Títol VIII. Lloguer de vehicles amb conductor i sense**Esmena 50****De modificació***Grup Parlamentari Socialdemòcrata (20)*

Es proposa modificar la denominació del títol VIII amb el següent text:

"Títol VIII. Lloguer de vehicles sense conductor"

Motivació: Eliminem la figura del lloguer de vehicles amb conductor ja que entenem que aquesta figura ja existeix (taxi).

Article 83. Disposicions comunes

1. Per obtenir el Registre de Comerç corresponent, les empreses de lloguer de vehicles han de reunir:

- a) El requisit d'honorabilitat definit en l'article 22.
- b) La capacitat econòmica següent:

- L'empresa de lloguer de vehicles amb conductor ha de disposar d'un mínim de cinc turismes, que siguin qualificats de gamma alta pel fabricant, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa, i un mínim de tres conductors assalariats a l'empresa.

- L'empresa de lloguer de vehicles sense conductor ha de disposar d'un mínim de deu vehicles, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa.

- En tots els casos, els vehicles de lloguer han de tenir una antiguitat màxima de quatre anys a partir

de la data de fabricació per ser inscrits a nom del titular de l'empresa. En el cas contrari, els vehicles han de disposar d'una garantia bancària per vehicle d'un valor almenys igual a 6.000 euros. El vehicle de lloguer s'ha de retirar del servei quan assoleix deu anys d'antiguitat des de la data en què es va fabricar.

2. El vehicle de lloguer amb conductor ha de tenir obligatòriament concertada i vigent la pòlissa per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant l'execució del contracte de lloguer, davant de tercers com davant dels mateixos viatgers i ocupants, des de la seva recollida fins que aquests viatgers i ocupants hagin deixat indemnes el vehicle en el seu punt de destinació.

3. El vehicle de lloguer sense conductor ha de tenir obligatòriament concertada i vigent la pòlissa per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant l'execució del contracte de lloguer, davant de tercers.

4. El vehicle de lloguer ha de disposar de targeta de transport.

5. El lloguer d'un vehicle amb conductor o sense s'ha de formalitzar per escrit entre l'empresa i la persona física o jurídica que el lloga.

6. El vehicle de lloguer no pot parar en una parada de taxi.

7. El ministeri competent pot establir les característiques dels vehicles que puguin ser objecte de lloguer.

Esmena 11

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (10)

Es proposa modificar l'article 83 amb el text següent:

"1. Per obtenir el Registre de Comerç corresponent, les empreses de lloguer de vehicles han de reunir:

a) El requisit d'honorabilitat definit en l'article 22.

b) La capacitat econòmica següent:

- L'empresa de lloguer de vehicles amb conductor ha de disposar d'un mínim de cinc turismes, que siguin qualificats de gamma alta pel fabricant, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa, i un mínim de tres conductors assalariats a l'empresa.

- L'empresa de lloguer de vehicles sense conductor ha de disposar d'un mínim de deu vehicles, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa.

- Els vehicles de les empreses de lloguer amb conductor o sense han de tenir una antiguitat màxima de quatre anys a partir de la data de fabricació per ser inscrits a nom del titular de l'empresa. En el cas contrari, els vehicles han de disposar d'una garantia bancària per vehicle d'un valor almenys igual a 6.000 euros. El vehicle s'ha de retirar del servei quan assoleix deu anys d'antiguitat des de la data en què es va fabricar.

2. El vehicle de lloguer amb conductor ha de tenir obligatòriament concertada i vigent la pòlissa per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant l'execució del contracte de lloguer, davant de tercers com davant dels mateixos viatgers i ocupants, des de la seva recollida fins que aquests viatgers i ocupants hagin deixat indemnes el vehicle en el seu punt de destinació.

3. El vehicle de lloguer sense conductor ha de tenir obligatòriament concertada i vigent la pòlissa per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant l'execució del contracte de lloguer, davant de tercers.

4. Els vehicles de les empreses de lloguer amb conductor o sense han de disposar de targeta de transport.

5. El lloguer d'un vehicle amb conductor o sense s'ha de formalitzar per escrit entre l'empresa i la persona física o jurídica que el lloga.

6. Els vehicles de les empreses de lloguer amb conductor o sense no poden parar en una parada de taxi.

7. El ministeri competent pot establir les característiques dels vehicles que puguin ser objecte de lloguer."

Motivació: Clarificació del text.

Esmena 52

De modificació

Grup Mixt (21)

Es proposa modificar l'apartat b) del punt 1 de l'article 83 amb el redactat següent:

"b) La capacitat econòmica següent:

- L'empresa de lloguer de vehicles amb conductor ha de disposar d'un mínim de cinc turismes, que siguin qualificats de gamma alta pel fabricant, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa, i un mínim de tres conductors assalariats a l'empresa.

- L'empresa de lloguer de vehicles sense conductor ha de disposar d'un mínim de deu vehicles, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa.

- En tots els casos, els vehicles de lloguer han de tenir una antiguitat màxima de quatre anys a partir de la data de fabricació per ser inscrits a nom del titular de l'empresa. En el cas contrari, els vehicles han de disposar d'una garantia bancària pel 50% dels vehicles de la flota disponible d'un valor almenys igual a 6.000 euros, i de 3.000 euros per l'altre 50% de vehicles. El vehicle de lloguer s'ha de retirar del servei quan assoleix deu anys d'antiguitat des de la data en què es va fabricar.”

Motivació: Modificar la quantitat establerta per a la garantia bancària.

Esmena 53 **De modificació** *Grup Parlamentari Socialdemòcrata (21)*

Es proposa modificar el redactat de l'article 83, amb el següent text:

“Article 83. Disposicions

1. Per obtenir el Registre de Comerç corresponent, les empreses de lloguer de vehicles han de reunir:

a) El requisit d'honorabilitat definit en l'article 22.

b) La capacitat econòmica següent:

- L'empresa de lloguer de vehicles sense conductor ha de disposar d'un mínim de deu vehicles, inscrits al Registre de Vehicles a nom del titular de l'empresa.

- Els vehicles de lloguer han de tenir una antiguitat màxima de quatre anys a partir de la data de fabricació per ser inscrits a nom del titular de l'empresa. En el cas contrari, els vehicles han de disposar d'una garantia bancària per vehicle d'un valor almenys igual a 6.000 euros. El vehicle de lloguer s'ha de retirar del servei quan assoleix deu anys d'antiguitat des de la data en què es va fabricar.

2. El vehicle de lloguer sense conductor ha de tenir obligatòriament concertada i vigent la pòlissa per cobrir la responsabilitat civil que es pugui derivar de qualsevol sinistre ocorregut durant l'execució del contracte de lloguer, davant de tercers.

4. El vehicle de lloguer ha de disposar de targeta de transport.

5. El lloguer d'un vehicle sense conductor s'ha de formalitzar per escrit entre l'empresa i la persona física o jurídica que el lloga.

6. El vehicle de lloguer no pot parar en una parada de taxi.

7. El ministeri competent pot establir les característiques dels vehicles que puguin ser objecte de lloguer.”

Motivació: Eliminem la figura del lloguer de vehicles amb conductor.

Article 84. Lloguer de vehicles amb conductor

1. Només poden realitzar l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor les empreses que disposin del Registre de Comerç corresponent.

2. El conductor de l'empresa ha de complir els requisits establerts en l'article 17.

Esmena 54 **De supressió** *Grup Parlamentari Socialdemòcrata (22)*

Es proposa eliminar l'article 84.

Motivació: Eliminem la figura del lloguer de vehicles amb conductor.

Article 85. Lloguer de vehicles sense conductor

1. Només poden realitzar l'activitat de lloguer de vehicles sense conductor les empreses que disposin del Registre de Comerç corresponent.

2. El transportista que llogui un vehicle sense conductor ha de disposar del Registre de Comerç corresponent. El vehicle llogat es pot destinar al transport privat o al transport públic, sempre que en aquest segon cas l'arrendatari sigui un transportista de transport públic.

3. Un vehicle inscrit en una empresa de lloguer de vehicles de tipus turisme sense conductor no pot ser conduït per un conductor professional autònom.

Article 86. Lloguer de vehicles singulars

1. Només poden realitzar l'activitat de lloguer de vehicles singulars les empreses que disposin del Registre de Comerç corresponent.

2. Aquests vehicles poden ser objecte de lloguer amb conductor o sense.

3. El conductor de l'empresa ha de complir els requisits establerts en l'article 17.

4. El ministeri competent pot establir les característiques dels vehicles singulars que puguin ser objecte de lloguer.

Títol IX. Activitats auxiliars de mediació

Article 87. Classes de mediadors

Les funcions dels mediadors entre els usuaris del transport i els transportistes poden ser dutes a terme per les agències de viatges, en el cas de transport de viatgers, i pels operadors terrestres, en el cas de transport de mercaderies, i poden realitzar la seva

activitat medidora en totes les modalitats de transport.

Esmena 55

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (11)

Es proposa modificar l'article 87, substituint el text del Projecte de llei pel text següent:

“Article 87. Classes de mediadors

1. Un mediador és una persona física o jurídica que intervé en la contractació del transport de viatgers o de mercaderies, com a organització auxiliar interposada entre els usuaris i els transportistes. El mediador organitza el transport administrativament però no el pot realitzar físicament amb els seus propis mitjans materials.

2. Les funcions dels mediadors entre els usuaris del transport i els transportistes poden ser dutes a terme per les agències de viatges, en el cas de transport de viatgers, i pels operadors terrestres, en el cas de transport de mercaderies, i poden realitzar la seva activitat medidora en totes les modalitats de transport.”

Motivació: A efectes clarificadors, s'ha afegit la definició de medidor.

Article 88. Agència de viatges

1. Una agència de viatges és una persona física o jurídica dedicada a l'exercici d'activitats de mediació, organització o gestió entre viatgers d'una banda, i hotels, serveis de transports, guies turístics, o altres, d'una altra banda.

2. Una agència de viatges pot organitzar transports de viatgers tant en l'àmbit nacional com en l'àmbit internacional i ha de contractar en nom propi o per compte dels usuaris els desplaçaments corresponents a empreses de transport públic o a empreses del taxi.

3. Una agència de viatges no pot efectuar transport públic de viatgers o transport privat complementari amb un vehicle de propietat.

Article 89. Operador terrestre

1. Un operador terrestre és una persona física o jurídica dedicada a l'exercici d'activitats de mediació per organitzar transports de mercaderies, entre el transportista i l'ordenant o el consignatari o l'expedidor.

2. Un operador terrestre pot organitzar transports de mercaderies tant en l'àmbit nacional com en l'àmbit internacional i ha de contractar en nom propi o per compte d'altri els transports corresponents a una empresa de transport públic autoritzada.

3. Un operador terrestre no pot efectuar transport públic de mercaderies amb un vehicle de propietat.

4. Un operador terrestre ha de disposar d'una capacitat econòmica, constituïda mitjançant una fiança bancària d'una entitat de crèdit legalment autoritzada a operar a Andorra, sense data de caducitat, d'un valor mínim de 20.000 euros.

Títol X. Estacions de transport i parades

Article 90. Generalitats

1. Les estacions de transport són els emplaçaments destinats a concentrar les sortides i les arribades dels vehicles de transport públic a una població determinada. També poden ser utilitzades pels vehicles de transport privat.

2. Les estacions de transport poden ser de viatgers o de mercaderies.

3. L'ús de les estacions de transport pot ser obligatori o voluntari per als serveis de transport de viatgers, d'acord amb les condicions que fixi el ministeri competent. En tot cas, és obligatori utilitzar-les per als transports internacionals regulars de viatgers.

4. Les instal·lacions i els terrenys destinats únicament a garatge o a estacionament de vehicles no tenen la consideració d'estacions de transport.

Article 91. Ubicació

La ubicació de les estacions de transport no només ha de respondre a motius per facilitar l'explotació dels serveis que les hagin d'utilitzar, sinó també a la seva coordinació amb les altres modalitats de transport i a la seva accessibilitat. També, per determinar-ne la ubicació, s'ha de ponderar la seva incidència en els aspectes urbanístics, d'intensitat del trànsit, mobilitat, seguretat viària i medi ambient.

Article 92. Titularitat i explotació

1. La creació de les estacions de transport pot ser d'ofici o a instància dels particulars interessats, i per tant poden ser de titularitat pública o privada.

2. En el cas que hi hagi diverses estacions de transport, el ministeri competent determina per quina estació han de transitar els transports internacionals regulars de viatgers.

3. L'activitat d'explotació de les estacions de transport de titularitat privada està subjecta a disposar del Registre de Comerç corresponent.

Article 93. Punts de parada i d'estacionament

1. Els punts de parada i d'estacionament (parada d'autobús, parada de taxi i parada de càrrega i descàrrega) per a tots els serveis definits en aquesta Llei són fixats pels comuns de cada parròquia.

2. Aquests punts han de respectar les característiques (dimensions i senyalització), les normes de seguretat, les condicions d'utilització i

d'altres establertes en el Codi de la circulació vigent, així com les concretes que es puguin fixar en les reglamentacions per a cada tipus de servei.

3. El subministrament, la col·locació i el manteniment de la senyalització (vertical i horitzontal), del mobiliari urbà (marquesina, banc, paperera o altres) i instal·lacions (electricitat) correspon als comuns.

4. En el cas dels transports regulars nacionals, el Govern pot subministrar i col·locar la senyalització, el mobiliari i les instal·lacions de les parades afectades.

5. La gestió de la publicitat de les parades d'autobús correspon al propietari de les marquesines.

6. Amb referència a les parades d'autobús, els comuns han d'informar el ministeri competent de la creació de les noves parades perquè el ministeri pugui verificar-ne la seguretat i les inscriure en el Registre de Parades d'Autobús, amb el número i el nom corresponents.

Títol XI. *Infraccions i sancions*

Article 94. *Persones responsables*

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels transports i les seves activitats auxiliars regulades en aquesta Llei correspon:

a) En les infraccions comeses durant la realització de transports o activitats subjectes a concessió o autorització administrativa, a la persona física o jurídica titular de la concessió o autorització administrativa.

b) En les infraccions comeses durant la realització de transports o activitats auxiliars sense l'autorització corresponent, a la persona física o jurídica titular de l'activitat o propietària del vehicle.

c) En les infraccions comeses pels ordenants, usuaris i, en general, per terceres persones que realitzin activitats que es vegin afectades per la legislació reguladora dels transports terrestres, sense estar incloses en els apartats anteriors, a la persona física o jurídica a qui estigui adreçat el precepte infringit o a la qual les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.

2. La responsabilitat administrativa s'exigeix a les persones a les quals fa referència l'apartat 1 d'aquest article, sense perjudici que aquestes persones puguin deduir les accions que resultin apropiades contra les persones a qui siguin materialment imputables les infraccions.

Article 95. *Classes d'infraccions*

Les infraccions de les normes reguladores del transport per carretera es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 96. *Infraccions lleus*

Tenen la consideració d'infraccions lleus:

a) No dur en un lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa vigent relatius al tipus de transport corresponent, modificar o utilitzar inadequadament aquests distintius, o portar publicitat amb condicions diferents de les autoritzades, quan no constitueixi una infracció greu o molt greu.

b) Transportar viatgers en un nombre superior al legal o autoritzat de manera reglamentària per al vehicle de què es tracti, tret que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a greu o molt greu.

c) Faltar els quadres de tarifes preceptius, els calendaris, horaris, avisos i d'altres d'exhibició obligada per al coneixement públic.

d) Incomplir les normatives en instal·lacions fixes i en vehicles, tret que aquest incompliment hagi de ser qualificat com una infracció greu o molt greu.

e) El tracte desconsiderat als usuaris en el transport de viatgers.

f) L'incompliment, per part de l'empresa de transport de viatgers, dels usuaris o dels seus representants legals en el transport escolar de menors, de les obligacions que els corresponen d'acord amb les regles d'ús del servei establertes reglamentàriament, tret que a la normativa en què s'estableixin aquestes regles es consideri la infracció com a greu o molt greu.

g) L'incompliment de les condicions socials del transport fixades per la normativa vigent quan no s'hagin de considerar infraccions greus o molt greus (mala utilització dels discs diagrama, manca de paper per imprimir les dades des del tacògraf, o altres assimilables), i la superació fins a un 20% del temps màxim autoritzat de conducció o l'incompliment fins a un 20% del temps de descans diari i setmanal.

h) L'excés de pes superior al màxim autoritzat, ja sigui total (fins a un 15%) o per eix (fins a un 30%), quan aquest fet no constitueixi una infracció greu o molt greu.

i) L'incompliment injustificat dels horaris en els serveis en què aquests estiguin prefixats amb intervenció del ministeri competent o del ministeri competent en matèria de transport escolar.

j) Disminuir la visibilitat del conductor per l'efecte de la càrrega, provocar sorolls, pols o altres

incomoditats evitables. No portar la càrrega senyalitzada.

k) L'incompliment de la normativa ADR, tret que aquest fet hagi de ser qualificat com a infracció greu o molt greu.

l) Qualsevol altra infracció, acció o omissió no prevista als apartats precedents que infringeixi les disposicions d'aquesta Llei o els reglaments vigents i que no resulti tipificada com a infracció greu o molt greu.

m) Qualsevol de les infraccions previstes a l'article següent, quan per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies no s'hagin de qualificar d'infracció greu.

Esmena 56

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (23)

Es proposa modificar el redactat de l'article 96 amb el següent text:

"Article 96. Infraccions lleus

Tenen la consideració d'infraccions lleus:

a) No dur en un lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa vigent relatius al tipus de transport corresponent, modificar o utilitzar inadecuadament aquests distintius, o portar publicitat amb condicions diferents de les autoritzades, quan no constitueixi una infracció greu o molt greu.

b) Transportar viatgers en un nombre superior al legal o autoritzat de manera reglamentària per al vehicle de què es tracti, tret que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a greu o molt greu.

c) Faltar els quadres de tarifes preceptius, els calendaris, horaris, avisos i d'altres d'exhibició obligada per al coneixement públic.

d) Incomplir les normatives en instal·lacions fixes i en vehicles, tret que aquest incompliment hagi de ser qualificat com a infracció greu o molt greu.

e) El tracte desconsiderat als usuaris en el transport de viatgers.

f) L'incompliment, per part de l'empresa de transport de viatgers, dels usuaris o dels seus representants legals en el transport escolar de menors, de les obligacions que els corresponen d'acord amb les regles d'ús del servei establertes reglamentàriament, tret que a la normativa en què s'estableixin aquestes regles es consideri la infracció com a greu o molt greu.

g) L'incompliment de les condicions socials del transport fixades per la normativa vigent quan no s'hagin de considerar infraccions greus o molt

greus (mala utilització dels discs diagrama, manca de paper per imprimir les dades des del tacògraf, o altres assimilables), i la superació fins a un 20% del temps màxim autoritzat de conducció o l'incompliment fins a un 20% del temps de descans diari i setmanal.

h) L'excés de pes superior al màxim autoritzat, ja sigui total (fins a un 15%) o per eix (fins a un 30%), quan aquest fet no constitueixi una infracció greu o molt greu.

i) L'incompliment injustificat dels horaris en els serveis en què aquests estiguin prefixats amb intervenció del ministeri competent o del ministeri competent en matèria de transport escolar.

j) Disminuir la visibilitat del conductor per l'efecte de la càrrega, provocar sorolls, pols o altres incomoditats evitables. No portar la càrrega senyalitzada.

k) L'incompliment de la normativa ADR, tret que aquest fet hagi de ser qualificat com a infracció greu o molt greu."

Motivació: Eliminem els apartats l) i m) perquè entenem que creen inseguretats jurídiques.

Article 97. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

a) L'incompliment de les condicions essencials de la concessió o l'autorització administrativa, tret que s'hagi de classificar com a infracció molt greu.

b) La realització de transports privats complementaris que no s'ajustin a aquesta Llei.

c) L'actuació dels transportistes com a arrendadors o col·laboradors que incompleixi les condicions que els siguin exigibles.

d) La prestació de serveis públics de transport utilitzant la mediació de persones físiques o jurídiques no autoritzades, sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador, de conformitat amb el que s'estableix a l'article següent.

e) Incomplir el règim tarifari. En tot cas, la responsabilitat correspon al transportista i a l'intermediari i, en el transport de mercaderies, també a l'altra part contractant quan la seva actuació sigui determinant en l'incompliment i, en tot cas, quan es tracti de la percepció de tarifes inferiors a les mínimes establertes.

f) L'incompliment reiterat i injustificat dels horaris en els serveis en què aquests estiguin prefixats amb intervenció del ministeri competent o del ministeri competent en matèria de transport escolar.

g) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció quan no s'hagi de considerar una falta molt greu.

h) L'incompliment de les condicions socials del transport fixades per la normativa vigent quan no s'hagin de considerar infraccions molt greus (utilització dels discs diagrama que no estiguin homologats o que resultin incompatibles amb el tacògraf utilitzat, falta d'informació en els discs diagrama o conservació de les dades de les targetes del tacògraf o altres assimilables), i la superació en més d'un 20% del temps màxim autoritzat de conducció o l'incompliment en més d'un 20% del temps de descans diari i setmanal.

i) L'excés de pes superior al màxim autoritzat, ja sigui total (fins a un 25%) o per eix (fins a un 50%), quan aquest fet no constitueixi una infracció molt greu.

j) Les infraccions lleus quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat sancionat com a autor d'una infracció lleu.

k) En el transport escolar, comportaments que posin en risc la seguretat de l'alumne o de la resta d'usuaris del vehicle.

l) Carregar un vehicle de forma que posi en perill les persones o que pugui crear danys materials, o no protegir degudament la càrrega per evitar que pugui desprendre's del tot o en part durant el trajecte, o que ultrapassi les dimensions autoritzades.

m) L'incompliment de la normativa ADR, tret que aquest fet hagi de ser qualificat com a infracció molt greu.

n) Qualsevol altra infracció, acció o omissió no prevista als apartats precedents que infringeixi les disposicions d'aquesta Llei, els reglaments vigents o els convenis i tractats internacionals subscrits i que no resulti tipificada com a infracció molt greu.

o) Qualsevol de les infraccions previstes a l'article següent, quan per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies no s'hagin de qualificar d'infracció molt greu.

b) La realització de transports privats complementaris que no s'ajustin a aquesta Llei.

c) L'actuació dels transportistes com a arrendadors o col·laboradors que incompleixi les condicions que els siguin exigibles.

d) La prestació de serveis públics de transport utilitzant la mediació de persones físiques o jurídiques no autoritzades, sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador, de conformitat amb el que s'estableix a l'article següent.

e) Incomplir el règim tarifari. En tot cas, la responsabilitat correspon al transportista i a l'intermediari i, en el transport de mercaderies, també a l'altra part contractant quan la seva actuació sigui determinant en l'incompliment i, en tot cas, quan es tracti de la percepció de tarifes inferiors a les mínimes establertes.

f) L'incompliment reiterat i injustificat dels horaris en els serveis en què aquests estiguin prefixats amb intervenció del ministeri competent o del ministeri competent en matèria de transport escolar.

g) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció quan no s'hagi de considerar una falta molt greu.

h) L'incompliment de les condicions socials del transport fixades per la normativa vigent quan no s'hagin de considerar infraccions molt greus (utilització dels discs diagrama que no estiguin homologats o que resultin incompatibles amb el tacògraf utilitzat, falta d'informació en els discs diagrama o conservació de les dades de les targetes del tacògraf o altres assimilables), i la superació en més d'un 20% del temps màxim autoritzat de conducció o l'incompliment en més d'un 20% del temps de descans diari i setmanal.

i) L'excés de pes superior al màxim autoritzat, ja sigui total (fins a un 25%) o per eix (fins a un 50%), quan aquest fet no constitueixi una infracció molt greu.

j) Les infraccions lleus quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat sancionat com a autor d'una infracció lleu.

k) En el transport escolar, comportaments que posin en risc la seguretat de l'alumne o de la resta d'usuaris del vehicle.

l) Carregar un vehicle de forma que posi en perill les persones o que pugui crear danys materials, o no protegir degudament la càrrega per evitar que pugui desprendre's del tot o en part durant el trajecte, o que ultrapassi les dimensions autoritzades.

Esmena 57

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (24)

Es proposa modificar el redactat de l'article 97, amb el següent text:

"Article 97. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

a) L'incompliment de les condicions essencials de la concessió o l'autorització administrativa, tret que s'hagi de classificar com a infracció molt greu.

m) L'incompliment de la normativa ADR, tret que aquest fet hagi de ser qualificat com a infracció molt greu.”

Motivació: Eliminem els apartats n) i o) perquè entenem que creen inseguretat jurídica.

Article 98. Infraccions molt greus

Tenen la consideració d'infraccions molt greus:

a) Realitzar activitats regulades en aquesta Llei sense haver sol·licitat i haver obtingut l'autorització administrativa corresponent, o sense estar inscrit en el Registre de Comerç o sense estar inscrit en el Registre General de Transportistes.

b) Fer transports en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè comporten un perill greu i directe per a elles.

c) Utilitzar un vehicle identificat per una classe de transport per a la realització del qual no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.

d) La falta del tacògraf, del taxímetre i dels elements d'aquests aparells o d'altres instruments de control (limitador de velocitat o altres) que sigui obligatori dur en el vehicle.

e) Manipular o falsejar intencionadament el tacògraf, el taxímetre o altres instruments de control, la instal·lació dels quals sigui obligatòria en el vehicle, de manera que no s'obtinguin les dades corresponents o les que s'obtinguin siguin falses, amb repercussió en la seguretat o l'ordenació del transport. Tenir instal·lat un element mecànic, electrònic o d'altra naturalesa amb la mateixa finalitat, encara que no es trobi en funcionament en el moment de la inspecció.

f) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció que impedeixi l'exercici de les funcions que tinguin atribuïdes de manera legal o reglamentària.

g) La no-subscripció de les assegurances obligatòries.

h) Exercir l'activitat de transport públic amb vehicles que no siguin propietat de l'empresa transportista o que no es disposin en arrendament amb les condicions legalment o reglamentàriament establertes.

i) Permetre l'ús de vehicles per exercir l'activitat de transport públic a altres persones físiques o jurídiques que no estiguin inscrites en el Registre General de Transportistes o que no en disposin en arrendament amb les condicions legalment o reglamentàriament establertes.

j) Falsejar qualsevol document que resulti obligatori per realitzar o utilitzar el transport en general i, en concret, el transport escolar.

k) Incomplir o falsejar els requisits de capacitat econòmica exigits legalment per realitzar les activitats regulades en aquesta Llei.

l) Remunerar els conductors de vehicles de transport públic segons criteris o paràmetres que puguin comprometre greument la seguretat.

m) Exigir remuneració per realitzar un transport privat.

n) Falsejar qualsevol document necessari per atorgar una concessió o una autorització administrativa.

o) Abandonar la concessió o paraitzar els serveis de transport abans que hagi acabat el termini de la concessió o de l'autorització administrativa, sense consentiment de l'Administració, quan això pertorbi greument l'interès general.

p) No disposar de l'autorització de transport per a les empreses estrangeres.

q) L'incompliment de la normativa ADR.

r) L'incompliment de la normativa relativa al transport de fons nacional.

s) Les infraccions greus quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat sancionat com a autor d'una infracció greu.

Esmena 58

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (25)

Es proposa modificar el redactat de l'article 98, amb el següent text:

“Article 98. Infraccions molt greus

Tenen la consideració d'infraccions molt greus:

a) Realitzar activitats regulades en aquesta Llei sense haver sol·licitat i haver obtingut l'autorització administrativa corresponent, o sense estar inscrit en el Registre de Comerç o sense estar inscrit en el Registre General de Transportistes.

b) Fer transports en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè comporten un perill greu i directe per a elles.

c) Utilitzar un vehicle identificat per una classe de transport per a la realització del qual no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.

d) La falta del tacògraf, del taxímetre i dels elements d'aquests aparells o d'altres instruments de control (limitador de velocitat o altres) que sigui obligatori dur en el vehicle.

e) Manipular o falsejar intencionadament el tacògraf, el taxímetre o altres instruments de control, la instal·lació dels quals sigui obligatòria en el vehicle, de manera que no s'obtinguin les

dades corresponents o les que s'obtinguin siguin falses, amb repercussió en la seguretat o l'ordenació del transport. Tenir instal·lat un element mecànic, electrònic o d'altra naturalesa amb la mateixa finalitat, encara que no es trobi en funcionament en el moment de la inspecció.

f) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció que impedeixi l'exercici de les funcions que tinguin atribuïdes de manera legal o reglamentària.

g) La no-subscripció de les assegurances obligatòries.

h) Exercir l'activitat de transport públic amb vehicles que no siguin propietat de l'empresa transportista o que no es disposin en arrendament amb les condicions legalment o reglamentàriament establertes.

i) Permetre l'ús de vehicles per exercir l'activitat de transport públic a altres persones físiques o jurídiques que no estiguin inscrites en el Registre General de Transportistes o que no en disposin en arrendament amb les condicions legalment o reglamentàriament establertes.

j) Falsejar qualsevol document que resulti obligatori per realitzar o utilitzar el transport en general i, en concret, el transport escolar.

k) Incomplir o falsejar els requisits de capacitat econòmica exigits legalment per realitzar les activitats regulades en aquesta Llei.

l) Exigir remuneració per realitzar un transport privat.

m) Falsejar qualsevol document necessari per atorgar una concessió o una autorització administrativa.

n) Abandonar la concessió o paraitzar els serveis de transport abans que hagi acabat el termini de la concessió o de l'autorització administrativa, sense consentiment de l'Administració, quan això pertorbi greument l'interès general.

o) No disposar de l'autorització de transport per a les empreses estrangeres.

p) L'incompliment de la normativa ADR.

q) L'incompliment de la normativa relativa al transport de fons nacional.

r) Les infraccions greus quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat sancionat com a autor d'una infracció greu."

Motivació: Eliminem l'apartat l) del text original perquè no s'entén la relació entre remunerar els conductors i la seguretat.

Article 99. Sancions

1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa d'un màxim de 600 euros; les greus, amb multa de 601 euros fins a un màxim de 4.000 euros, i les infraccions molt greus, amb multa de 4.001 euros fins a un màxim de 12.000 euros.

2. Amb referència al transport escolar, el ministeri encarregat d'organitzar-lo i gestionar-lo pot aplicar sancions disciplinàries i/o econòmiques als usuaris del servei o als seus responsables legals, per conductes incíviques o contràries a l'ordre públic, que poden comportar la suspensió temporal del carnet de transport escolar fins a 20 dies lectius, en cas de tipificar-se la falta com a lleu; fins a 80 dies lectius, en cas de tipificar-se la falta com a greu, i fins a 180 dies lectius, en cas de tipificar-se la falta com a molt greu.

3. La sanció s'imposa, dins dels límits establerts als apartats anteriors, d'acord amb els criteris següents:

a) Intencionalitat de l'infractor.

b) Repercussió social de la infracció.

c) Dany ocasionat.

d) Nombre d'infraccions comeses.

e) Efectes exemplars de la sanció.

f) Perill de la conducta.

Per determinar la gradació de les sancions, s'ha de tenir en compte el principi de proporcionalitat entre la infracció comesa i la quantia, i els efectes de la sanció.

4. La comissió de les infraccions molt greus previstes als apartats a i c de l'article 98, independentment de la sanció pecuniària que correspongui, pot implicar el precinte del vehicle amb què s'efectuï el transport i la retirada conjunta de l'autorització corresponent, i també la clausura, si escau, del local on s'exerceixin les activitats durant el termini màxim d'un any, sense perjudici del pagament del salari o de les indemnitzacions que escaiguin i de les mesures que es puguin fixar per garantir-ho.

5. Quan els responsables de les infraccions indicades a l'article 98 hagin estat sancionats per mitjà de resolució administrativa definitiva pel mateix tipus d'infracció molt greu en els dotze mesos anteriors, la segona infracció comporta la retirada temporal de l'autorització administrativa corresponent, a l'empara de la qual s'efectuava l'activitat o es prestava el servei, per un termini màxim d'un any. La tercera infracció i les successives en el termini esmentat de dotze mesos comporten la retirada provisional o definitiva de l'autorització, així com de les atestacions professionals. En el còmput del termini esmentat no es tenen en compte els períodes en què no hagi estat possible efectuar l'activitat o

prestar el servei perquè l'autorització ha estat temporalment retirada.

6. Les sancions regulades en aquesta Llei són compatibles amb la possibilitat que el ministeri competent acordi la caducitat de la concessió o la revocació de l'autorització per les causes i a través del procediment que es determinin de manera reglamentària.

Esmena 59

De modificació

Grup Mixt (23)

Es proposa modificar l'apartat 6 de l'article 99 amb el redactat següent:

“6. Les sancions regulades en aquesta Llei són compatibles amb la possibilitat que el ministeri competent acordi la caducitat de la concessió o la revocació de l'autorització per les causes i a través del procediment que es determinin de manera reglamentària, **a on d'entre d'altres hauran de quedar especificades les següents causes d'extinció:**

- **Conclusió del període que fou atorgat i de les pròrrogues.**
- **Fallida o suspensió de pagaments que impossibiliti la prestació del servei.**
- **Rescat motivat per part de l'Administració.**
- **Mutu acord entre l'Administració i l'empresa concessionària.**
- **Pèrdua de les condicions necessàries per desenvolupar l'activitat.”**

Motivació: Donar més seguretat jurídica als nous adjudicataris enumerant algunes de les causes d'extinció de les concessions, tot i que reglamentàriament se'n poden especificar d'altres.

Article 100. *Infraccions i sancions del transport transfronterer de fons en euros*

1. Per a les empreses nacionals amb llicència transfronterera, si el ministeri competent en matèria de transport té coneixement que s'ha produït una infracció d'alguna de les condicions amb les quals s'ha concedit la llicència, el ministeri pot enviar una advertència, imposar una sanció, suspendre la llicència durant un període comprès entre dues setmanes i dos mesos o retirar la llicència definitivament a l'empresa, en funció de la natura o de la gravetat de la infracció. Igualment, pot denegar a l'empresa sancionada la sol·licitud d'una nova llicència per un termini de fins a cinc anys.

Quan es tingui coneixement d'aquesta infracció a través de les autoritats competents de l'Estat de

trànsit o acollida, les sancions són imposades en el termini màxim de dos mesos.

2. Per a les empreses estrangeres amb llicència transfronterera, si el ministeri competent en matèria d'interior o el ministeri competent en matèria de transport descobreix que s'ha produït una infracció, aquests ministeris ho comuniquen a l'autoritat expedidora de la llicència de l'empresa que decidirà la sanció adequada.

Igualment, el ministeri competent en matèria d'interior comunica a l'autoritat expedidora qualsevol infracció referida a:

- a) La notificació anticipada al Servei de Policia de les operacions de transport de fons.
- b) L'obligatorietat que els vehicles estiguin equipats amb un dispositiu que permeti el seu seguiment.
- c) Les obligacions d'escolta de les operacions de transport de punt a punt de valor elevat per part del Servei de Policia.

3. A més a més de les comunicacions referides a l'apartat anterior, el ministeri competent en matèria de transport, amb l'informe previ lliurat pel ministeri competent en matèria d'interior, pot imposar una sanció en cas d'infracció dels punts a), b) i c) de l'apartat anterior, així com en relació amb les modalitats de transport previstes reglamentàriament, i també pot prohibir al personal de seguretat encarregat del transport efectuar transport transfronterer en el territori andorrà.

4. El ministeri competent en matèria de transport, amb l'informe previ lliurat pel ministeri competent en matèria d'interior, pot suspendre el dret d'utilització de la llicència dins del territori andorrà durant un període màxim de dos mesos, fins que es pronunciï l'autoritat expedidora de la llicència de l'empresa, que ha d'adoptar la seva decisió dins d'aquest termini, si l'empresa de transports de fons:

- a) No ha respectat les normes relatives al nombre mínim del personal de seguretat encarregat del transport de fons en cada vehicle o relatives a les armes.
- b) Exerceix la seva activitat de manera que representa un perill per a l'ordre públic.
- c) Ha comès reiterades infraccions a la normativa aplicable.

Article 101. *Agreujament de les sancions*

1. Els agreujaments previstos a l'apartat a de l'article 97, a l'apartat p de l'article 98 i a l'apartat 5 de l'article 99 només són aplicables en cadascun dels supòsits següents:

a) Si les infraccions s'han comès mentre es prestaven serveis o s'efectuaven activitats sotmeses a una mateixa concessió o autorització administrativa.

b) Quan les infraccions hagin estat comeses amb motiu de la realització material pel mateix responsable de serveis de transport subjectes a autoritzacions diverses, i quan facin referència a un mateix tipus de transport. A aquests efectes, s'entén que integren un mateix tipus de transport:

- Els transports privats.

- Els transports de viatgers realitzats per empreses de transport públic o per empreses del taxi.

c) Si les infraccions s'han comès en efectuar activitats que no consisteixin en la prestació material de serveis de transport, però que efectuï la mateixa empresa com a complementàries d'aquesta prestació material, encara que els serveis estiguin sotmesos a autoritzacions diverses i aquestes no corresponguin al mateix tipus de transport.

d) Si les infraccions s'han comès mentre es realitzen serveis o activitats prestats sense l'autorització administrativa corresponent, sempre que s'hagin produït en efectuar un mateix servei o una mateixa activitat que s'hagi de dur a terme a l'empara d'una autorització administrativa única, o en la prestació material d'un mateix tipus de transport segons el que es disposa a l'apartat *b* anterior.

e) Quan les infraccions resultin imputables a un mateix responsable entre aquells als quals es fa referència a l'apartat *b* de l'article 96.

2. L'agreujament establert en aquest article no és procedent per a la persona física o jurídica sancionada per una infracció anterior de qualsevol dels preceptes esmentats a l'apartat 1, com a responsable administratiu, en virtut de resolució judicial o administrativa, quan la responsabilitat material d'aquesta infracció era imputable a una altra persona, de conformitat amb el que es disposa a l'apartat *a* de l'article 96.

Article 102. Prescripció de les infraccions

1. Les infraccions previstes com a lleus en aquesta Llei prescriuen un cop hagin passat sis mesos; les greus, quan hagin passat dos anys, i les molt greus, quan n'hagin passat cinc.

2. El termini de prescripció de les infraccions s'interromp, en tot cas, quan es practiquin actuacions adreçades a esbrinar la identitat o el domicili de l'infractor o qualsevol altra circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Article 103. Competències en matèria sancionadora

Sense perjudici de les competències legalment atribuïdes al Govern, correspon al ministeri

competent en matèria de transport i als ministeris esmentats en el títol VII la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients administratius sancionadors per infraccions previstes en aquesta Llei.

Article 104. Procediment sancionador

1. No es pot imposar cap de les sancions establertes en aquesta Llei sense que s'hagin seguit els tràmits del procediment administratiu sancionador corresponent.

2. El procediment sancionador es regeix per les formes imperatives del Codi de l'Administració i el Reglament regulador del procediment sancionador, amb les singularitats que s'estableixen a l'apartat següent.

3. En el moment de la notificació de la possible infracció per part de l'agent de l'autoritat, les persones no residents han de satisfer al moment l'import de la possible sanció en concepte de dipòsit, que queda retingut fins que finalitza l'expedient sancionador corresponent. En cas contrari, es procedeix a la immobilització del vehicle.

4. Un cop hagi finalitzat l'expedient sancionador i s'hagi dictat la resolució corresponent, el dipòsit esmentat és retornat totalment, o bé, si l'import de la sanció és inferior a la quantia del dipòsit, es retorna la diferència.

Disposició adicional primera. Aplicació supletòria de les normes de procediment administratiu

En tots els procediments regulats per aquesta Llei en els quals no estigui expressament previst, són aplicables supletòriament les normes de procediment administratiu.

Disposició adicional segona. Actualització de les quanties de les sancions

La Llei del pressupost general pot actualitzar les quanties de les sancions fixades en aquesta Llei.

Disposició adicional tercera. Transports exclosos

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei els transports que es realitzen íntegrament en recintes tancats d'ús privat amb vehicles propietat de l'empresa i dedicats a activitats que no siguin el transport per carretera.

Disposició adicional quarta. Modificació de l'article 3 de la Llei 2/2014, del 23 de gener, de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999

Es modifica l'article 3 de la Llei 2/2014, del 23 de gener, de modificació del Codi de la circulació, del

10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 3

Es modifica l'article 141 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

Article 141

Amb caràcter general, només es poden matricular i inscriure al Registre els vehicles de motor, tant de transport de persones com de càrrega en general, que tinguin una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.

Es poden matricular els remolcs i semiremolcs de com a màxim tres anys d'antiguitat des de la seva data de fabricació.

De forma excepcional, es poden matricular vehicles amb una classificació inferior a l'especificada anteriorment, a condició que hagin superat la inspecció tècnica de vehicles i que compleixin els requisits que assenyalava l'article 165, relatiu a automòbils antics i de museu.

L'agricultor o ramader que justifiqui la necessitat d'un vehicle per a ús exclusivament agrícola o ramader (tractor agrícola o similar) per als seus treballs, pot obtenir l'autorització de matriculació d'un vehicle amb una classificació inferior a l'especificada anteriorment, sempre que hagi superat la inspecció tècnica de vehicles i després de presentar una sol·licitud al departament competent. En cap cas aquesta excepció no pot ser invocada per obtenir la matriculació de vehicles del tipus tot terreny, camioneta, furgoneta, camions o similars. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra persona que dugui a terme una activitat agrícola o ramadera, la qual ha de ser justificada davant el departament competent. En tot cas, la menció ‘Ús exclusiu agrícola o ramader’ ha de figurar en la carta groga del vehicle.”

Disposició transitòria primera. Capacitació professional de les empreses de lloguer de vehicles i dels mediadors

1. Es reconeix la capacitació professional per exercir l'activitat de lloguer de vehicles i l'activitat de mediació a les persones que la tenien legalment reconeguda abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

2. Les empreses de lloguer de vehicles i les empreses de mediació disposen d'un termini fins al 30 de juny del 2016 per comunicar al ministeri competent la persona que de forma efectiva dirigeix l'empresa i

que disposa del requisit de capacitació professional. Aquesta persona ha de ser andorrana o legalment resident i amb dret d'exercir el comerç.

3. A les empreses que no efectuïn la comunicació prevista en l'apartat anterior se'ls aplicarà l'article 25, a fi de revocar la seva inscripció en el Registre General de Transportistes.

Esmena 60

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (12)

Es proposa modificar l'apartat 2 de la disposició transitòria primera, substituint el text del Projecte de Llei pel text següent:

“2. Les empreses de lloguer de vehicles i les empreses de mediació disposen d'un termini **de dos anys a partir de l'entrada en vigor de la Llei** per comunicar al ministeri competent la persona que de forma efectiva dirigeix l'empresa i que disposa del requisit de capacitació professional. Aquesta persona ha de ser andorrana o legalment resident i amb dret d'exercir el comerç.”

Motivació: Per establir un termini suficient perquè les empreses s'adeqüin a la Llei, i que aquest termini estigui condicionat a l'aprovació de la Llei.

Disposició transitòria segona. Capacitat econòmica

Les empreses inscrites en el Registre General de Transportistes disposen d'un termini fins al 30 de juny del 2016 per lliurar al ministeri competent la garantia prevista en l'article 32, per a les empreses de transport públic; la garantia prevista en l'article 83, per a les empreses de lloguer de vehicles, i la garantia prevista en l'article 89, per als operadors terrestres.

Esmena 61

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (13)

Es proposa modificar la disposició transitòria segona, substituint el text del Projecte de Llei pel text següent:

“Les empreses inscrites en el Registre General de Transportistes disposen d'un termini **de dos anys a partir de l'entrada en vigor de la Llei** per lliurar al ministeri competent la garantia prevista en l'article 23, per a les empreses de transport públic; la garantia prevista en l'article 83, per a les empreses de lloguer de vehicles, i la garantia prevista en l'article 89, per als operadors terrestres.”

Motivació: Per establir un termini suficient perquè les empreses s'adeqüin a la Llei, i que aquest termini estigui condicionat a l'aprovació

de la Llei i correcció d'errada, s'ha de fer menció a l'article 23 i no 32.

Esmena 62

De modificació

Grup Mixt (24)

Es proposa modificar la disposició transitòria segona amb el redactat següent:

“Disposició transitòria segona. Capacitat econòmica

Les empreses inscrites en el Registre General de Transportistes disposen d'un termini fins al 30 de juny del 2016 per lliurar al ministeri competent la garantia prevista en l'article 23, per a les empreses de transport públic; la garantia prevista en l'article 83, per a les empreses de lloguer de vehicles, i la garantia prevista en l'article 89, per als operadors terrestres.”

Motivació: Corregir la referència a l'article 32 ja que les garanties econòmiques es troben especificades a l'article 23.

Disposició transitòria tercera. Tramitació de procediments en vigor

Els procediments administratius en tràmit en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei s'han de continuar tramitant d'acord amb la legislació precedent, però la resolució que adjudiqui la concessió o l'autorització s'ha d'ajustar al que disposi aquesta Llei i les seves disposicions de desenvolupament.

Disposició transitòria quarta. Normes reglamentàries, concessions i autoritzacions administratives existents

Fins que no s'aprovin les normes de desenvolupament d'aquesta Llei, es mantenen en vigor, en tot el que resulti compatible amb el seu contingut, les disposicions reglamentàries en matèria de transport vigents a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, així com les concessions i les autoritzacions administratives atorgades pel ministeri competent d'acord amb les mateixes disposicions.

Esmena 63

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (14)

Es proposa modificar la disposició transitòria quarta, substituint el text del Projecte de Llei pel redactat següent:

“Disposició transitòria quarta. Normes reglamentàries, concessions i autoritzacions administratives existents

1. Fins que no s'aprovin les normes de desenvolupament d'aquesta Llei, es mantenen en vigor, en tot el que resulti compatible amb el seu contingut, les disposicions reglamentàries en

matèria de transport vigents a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, així com les concessions i les autoritzacions administratives atorgades pel ministeri competent d'acord amb les mateixes disposicions.

2. Les empreses que actualment són explotadores de concessions o autoritzacions administratives han de continuar donant el servei amb la mateixa qualitat fins que entrin en servei, una vegada adjudicades, les noves concessions o autoritzacions administratives.”

Motivació: Garantir el servei en benefici dels usuaris fins a l'entrada en funcionament de les noves concessions o autoritzacions.

Disposició transitòria cinquena. Aparcament de vehicles pesants

Tota empresa de transport públic i privat existent i de nova creació ha de disposar, en un termini màxim de tres anys, de places d'aparcament per a tots els seus vehicles.

Disposició derogatòria

Queden derogades la Llei reguladora del transport públic de passatgers per carretera, de l'11 d'octubre de 1985, i la Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993. També queden derogades totes les normes de rang igual o inferior que s'oposin a aquesta Llei o la contradiguin.

Esmena 64

D'addició

Grup Parlamentari Demòcrata (15)

Es proposa afegir una disposició final primera, amb el redactat següent:

“Disposició final primera

El Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per a l'aplicació d'aquesta Llei en el termini màxim de sis mesos a comptar de l'endemà de la data de la seva publicació en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.”

(Per coherència s'ha de renumerar la disposició final següent que passa a ser la disposició final segona)

Motivació: Marcar un termini màxim per desenvolupar reglamentàriament la Llei.

Disposició final

Aquesta Llei entrarà en vigor dos mesos després de ser publicada en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Sílvia Calvó Armengol

Informe de la Comissió Legislativa d'Economia relatiu al Projecte de llei dels transports per carretera

La Comissió Legislativa d'Economia ha examinat, en el decurs de les reunions celebrades els dies 17, 18 i 22 de desembre del 2014, l'informe del ponent relatiu al **Projecte de llei dels transports per carretera**, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

Esmenes aprovades per unanimitat: (16)

Esmena 3 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 1.

Esmena 12 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 15.

Esmena 15 (Grup Mixt) de modificació a l'article 18.

Esmena 22 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 26.

Esmena 23 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 26.

Esmena 24 (Grup Mixt) de modificació a l'article 37.

Esmena 28 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 42.

Esmena 31 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 51.

Esmena 32 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 65.

Esmena 34 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 68.

Esmena 43 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) d'addició d'un nou article 72.

Esmena 55 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 87.

Esmena 57 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 97.

Esmena 61 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a la disposició transitòria segona.

Esmena 63 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a la disposició transitòria quarta.

Esmena 64 (Grup Parlamentari Demòcrata) d'addició d'una disposició final primera.

Esmenes aprovades per majoria: (2)

Esmena 18 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 23.

Esmena 60 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a la disposició transitòria primera.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per unanimitat: (25)

Esmena 4 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 3.

Esmena 5 (Grup Mixt) de modificació a l'article 3.

Esmena 6 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 7.

Esmena 7 (Grup Mixt) de modificació a l'article 7.

Esmena 8 (Grup Mixt) de supressió a l'article 9.

Esmena 9 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 9.

Esmena 10 (Grup Mixt) d'addició a l'article 14.

Esmena 11 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 14.

Esmena 17 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 19.

Esmena 21 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de supressió a l'article 24.

Esmena 26 (Grup Mixt) de modificació a l'article 39.

Esmena 27 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 40.

Esmena 29 (Grup Mixt) de modificació a l'article 44.

Esmena 30 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 50.

Esmena 33 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 65.

Esmena 35 (Grup Mixt) d'addició a l'article 68.

Esmena 36 (Grup Mixt) de modificació a l'article 69.

Esmena 37 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 69.

Esmena 38 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 70.

Esmena 39 (Grup Mixt) de modificació a l'article 70.

Esmena 40 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 70.

Esmena 41 (Grup Mixt) de modificació a l'article 71.

Esmena 42 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 71.

Esmena 47 (Grup Mixt) de modificació a l'article 75.

Esmena 56 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 96.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per majoria: (6)

Esmena 1 (Grup Mixt) de modificació a l'exposició de motius.

Esmena 2 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'índex i a l'exposició de motius.

Esmena 13 (Grup Mixt) de modificació a l'article 17.

Esmena 14 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 17.

Esmena 51 (Grup Parlamentari Demòcrata) de modificació a l'article 83.

Esmena 52 (Grup Mixt) de modificació a l'article 83.

Esmenes no aprovades: (8)

Esmena 16 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 19.

Esmena 20 (Grup Parlamentari Socialdemòcrata) de modificació a l'article 23.