

## 2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

### 2.1 Projectes de llei

#### Edicte

La Sindicatura, en la seva reunió del dia 25 de novembre del 2013, ha examinat el document que li ha tramès el M. I. Sr. Cap de Govern, registrat en data 19 de novembre del 2013, sota el títol **Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999** i, exercint les competències que li atribueix el Reglament del Consell General en els articles que es citaran, ha acordat:

1. D'acord amb els articles 18.1.d) i 82, admetre a tràmit aquest escrit, sota la qualificació de Projecte de llei i procedir a la seva tramitació com a tal, sota el procediment d'urgència.
2. D'acord amb l'article 92.2, ordenar la seva publicació i obrir un període de set dies i mig per a la presentació d'esmenes. Aquest termini finalitza el dia 5 de desembre del 2013, a les 13.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de novembre del 2013

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

### Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999

#### Exposició de motius

La normativa sobre la regulació de la circulació de vehicles és una matèria que s'adapta i s'actualitza d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles. I particularment, esdevé una forma d'incidir activament en favor de polítiques que vetllin pel medi ambient i la seguretat de les persones.

Després de prop de 15 anys d'aplicació, el Codi de la circulació vigent, del 10 de juny de 1999, requereix una actualització d'acord amb els preceptes esmentats. Per aquest motiu, des dels departaments d'Indústria i de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (Àrea de Mobilitat) s'ha iniciat un treball d'anàlisi extensa, exhaustiva i d'ampli abast per disposar d'una norma moderna i eficaç. En aquest sentit, s'han destacat alguns aspectes que convindria anticipar a una modificació d'abast més ampli.

Així, aquesta Llei proposa modificar puntualment el Codi de la circulació vigent en dos aspectes, per un costat, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat viària hivernal, i per l'altre, d'introduir un criteri d'eficiència energètica en la importació de vehicles d'ocasió al Principat d'Andorra.

Pel que fa a la seguretat viària hivernal, es modifica l'article 74 del Codi de la circulació per incloure l'obligació dels vehicles de circular, entre l'1 de novembre i el 15 de maig, amb equipaments especials en els casos en què la calçada estigui nevada o gelada, llevat dels vehicles que ja disposen de pneumàtics especials o de tipus M+S, i també de disposar d'equipaments, com ara cadenes de neu, durant el mateix període. La introducció d'aquesta obligació comporta també la tipificació de les infraccions i sancions corresponents, en els articles 211 i 212 del Codi de la circulació.

Igualment, aquesta Llei modifica la regulació dels criteris relatius a la importació de vehicles d'ocasió, fins ara autoritzada únicament, en termes generals, a vehicles de menys de tres anys d'antiguitat, d'acord amb els articles 141, 142, 153 i 204 del Codi de la circulació, i fixa, a partir de l'entrada en vigor de la Llei, com a requisit general per poder matricular i inscriure un vehicle al registre, que tingui una classificació euro (l'euro és la classificació europea que s'aplica als motors dels vehicles, en funció de les seves emissions de gasos) igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs, però en tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació euro V o superior. D'aquesta forma, se substitueix una limitació quantitativa de nombre d'anys, per una regulació que regula la importació de vehicles d'acord amb criteris d'eficiència energètica i de preservació del medi ambient. Alhora, es mantenen les excepcions d'aquesta norma per als automòbils antics i de museu, i per als vehicles d'ús exclusivament agrícola o ramader; i s'introdueix com a nova excepció els vehicles que per la seva casuística particular i d'interès general són destinats a l'Administració general o a entitats sense ànim de lucre, per a un ús exclusivament sanitari o de seguretat.

Per dur a terme aquestes dues modificacions conceptuals, la Llei s'estructura en set articles que modifiquen els articles 74, 141, 142, 153, 204, 211 i 212 del Codi de la circulació, una disposició derogatòria i una disposició final que n'estableix l'entrada en vigor.

#### Article 1

Es modifica l'article 74 del Codi de la circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

**“Article 74**

74.1. És obligatori per a tots els vehicles, a partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, circular amb equipaments especials, com cadenes de neu, pneumàtics de claus, pneumàtics especials o altres dispositius anàlegs, en situacions on la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, i és obligatori circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

74.2. A partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, tots els vehicles han de disposar, almenys en el seu interior i a punt per ser utilitzats, d'equipaments especials, com ara cadenes de neu o altres dispositius anàlegs, llevat que circulin amb pneumàtics de tipus M+S.

74.3. Quan les condicions climàtiques ho exigeixin, es poden modificar les dates del període esmentat en els apartats 1 i 2, mitjançant un edicte del Govern.

74.4. Està prohibit circular amb cadenes, pneumàtics de claus o mecanismes anàlegs quan la calçada estigui neta de neu o gel.

74.5. Els agents de l'autoritat poden immobilitzar els vehicles que, atenent l'estat nevad o gelat de la calçada i l'estat o les característiques dels pneumàtics o del vehicle, puguin raonablement representar un perill per a la circulació o un factor de congestió del trànsit.”

**Article 2**

Es modifica l'article 141 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

**“Article 141**

Amb caràcter general només es poden matricular i inscriure al Registre els vehicles de motor, tant de transport de persones com de càrrega en general, que tinguin una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.

Els remolcs i semiremolcs no tenen limitació d'antiguitat.

De forma excepcional es poden matricular vehicles més antics del que s'ha especificat anteriorment, a condició que hagin superat la inspecció tècnica de vehicles i que compleixin els requisits següents:

I) Complir les condicions que assenyala l'article 165, relatiu a automòbils antics i de museu.

II) Vehicles de l'Administració general o d'entitats sense ànim de lucre amb vehicles no oficials d'urgència, destinats exclusivament a ús sanitari o de

seguretat. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra entitat sense ànim de lucre que dugui a terme el mateix servei, el qual ha de ser justificat davant el departament competent.

III) L'agricultor o ramader que justifiqui la necessitat d'un vehicle per a ús exclusivament agrícola o ramader (camió, furgó, tractor agrícola o similar) per als seus treballs, pot obtenir l'autorització de matriculació, després de presentar una sol·licitud al departament competent. En cap cas aquesta excepció no pot ser invocada per obtenir la matriculació de vehicles del tipus tot terreny, camioneta, furgoneta, camions o similars, l'ús dels quals no sigui exclusivament agrícola o ramader. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra persona que dugui a terme una activitat agrícola o ramadera, la qual ha de ser justificada davant el departament competent. En tot cas, la menció 'Ús exclusiu agrícola o ramader' ha de figurar en la carta groga del vehicle.”

**Article 3**

Es modifica l'apartat b i s'afegeix un apartat g a l'article 142 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“b) Original o fotocòpia legalitzada del certificat de matriculació que equival a la carta groga.

g) Fitxa tècnica del fabricant en la qual consti la classificació distintiva euro.”

**Article 4**

Es modifica l'article 153 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

**“Article 153**

La matrícula temporal (MT) es reserva als vehicles que circulin temporalment per Andorra i l'estranger, i siguin propietat de no-residents al Principat. Els dits vehicles han de tenir una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.”

**Article 5**

Es modifica l'article 204.8 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“204.8. Està prohibida la matriculació a Andorra de tot vehicle especial que no compleixi la Directiva de màquines 2006/42/CE i les modificacions successives en el moment de la seva fabricació.”

**Article 6**

S'afegeixen dues noves infraccions greus a l'article 211.2/1 del Codi de la circulació, que queden redactades de la manera següent:

“- Contravenció a l'obligació de circular amb equipaments especials quan aquest Codi ho requereixi així.

- Contravenció a l'obligació de disposar d'equipaments especials a l'interior del vehicle perquè es puguin utilitzar de manera immediata durant el període assenyalat a l'article 74.”

**Article 7**

Es modifica la referència a l'article 74 continguda en l'article 212 del Codi de la circulació, que queda redactada de la manera següent:

“Pneumàtics de claus i equipaments especials

74 No circular amb equipaments especials en situacions en què la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada. 180 euros

74 No circular a una velocitat adaptada a la calçada amb neu o gel. 60 euros

74 No disposar d'equipaments especials a l'interior del vehicle perquè es puguin utilitzar de manera immediata durant el període especificat a l'article 74. 60 euros

74 Circular amb cadenes o mecanismes anàlegs en calçades sense neu o gel. 60 euros

74 Circular amb pneumàtics de claus fora dels períodes de temps autoritzats. 60 euros”

**Disposició derogatòria**

Queden derogades totes les altres disposicions de rang igual o inferior que s'oposin a les normes d'aquesta Llei o que les contradiguin.

**Disposició final**

Aquesta Llei entrarà en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

**Edicte**

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 25 de novembre del 2013, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Ladislau Baró Solà, president del Grup Parlamentari Demòcrata, prorrogar el termini per a la presentació

d'esmenes al **Projecte de llei de l'impost sobre la renda de les persones físiques**. El nou termini finalitza el dia 4 de desembre del 2013, a les 17.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de novembre del 2013

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

**Edicte**

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 25 de novembre del 2013, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Ladislau Baró Solà, president del Grup Parlamentari Demòcrata, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de bases de l'ordenament tributari**. El nou termini finalitza el dia 16 de desembre del 2013, a les 17.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de novembre del 2013

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

**Edicte**

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 25 de novembre del 2013, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sr. Ladislau Baró Solà, president del Grup Parlamentari Demòcrata, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de modificació de la Llei 17/2008, del 3 d'octubre, de la seguretat social**. El nou termini finalitza el dia 2 de desembre del 2013, a les 17.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de novembre del 2013

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General