

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa d'Economia en relació al **Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999.**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de gener del 2014

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Informe de la ponència de la Comissió Legislativa d'Economia

El M. I. Sr. David Rios Rius, del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, nomenat ponent per la Comissió Legislativa d'Economia el dia 23 de desembre del 2013, a la vista del **Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999**, proposa, segons el que disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999

Exposició de motius

La normativa sobre la regulació de la circulació de vehicles és una matèria que s'adapta i s'actualitza d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles. I particularment, esdevé una forma d'incidir activament en favor de polítiques que vetllin pel medi ambient i la seguretat de les persones.

Després de prop de 15 anys d'aplicació, el Codi de la circulació vigent, del 10 de juny de 1999, requereix una actualització d'acord amb els preceptes esmentats. Per aquest motiu, des dels departaments d'Indústria i de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (Àrea de Mobilitat) s'ha iniciat un treball d'anàlisi extensa, exhaustiva i d'ampli abast per disposar d'una norma moderna i eficaç. En aquest sentit, s'han destacat alguns aspectes que

convindria anticipar a una modificació d'abast més ampli.

Així, aquesta Llei proposa modificar puntualment el Codi de la circulació vigent en dos aspectes, per un costat, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat viària hivernal, i per l'altre, d'introduir un criteri d'eficiència energètica en la importació de vehicles d'ocasió al Principat d'Andorra.

Pel que fa a la seguretat viària hivernal, es modifica l'article 74 del Codi de la circulació per incloure l'obligació dels vehicles de circular, entre l'1 de novembre i el 15 de maig, amb equipaments especials en els casos en què la calçada estigui nevada o gelada, llevat dels vehicles que ja disposen de pneumàtics especials o de tipus M+S, i també de disposar d'equipaments, com ara cadenes de neu, durant el mateix període. La introducció d'aquesta obligació comporta també la tipificació de les infraccions i sancions corresponents, en els articles 211 i 212 del Codi de la circulació.

Igualment, aquesta Llei modifica la regulació dels criteris relatius a la importació de vehicles d'ocasió, fins ara autoritzada únicament, en termes generals, a vehicles de menys de tres anys d'antiguitat, d'acord amb els articles 141, 142, 153 i 204 del Codi de la circulació, i fixa, a partir de l'entrada en vigor de la Llei, com a requisit general per poder matricular i inscriure un vehicle al registre, que tingui una classificació euro (l'euro és la classificació europea que s'aplica als motors dels vehicles, en funció de les seves emissions de gasos) igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs, però en tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació euro V o superior. D'aquesta forma, se substitueix una limitació quantitativa de nombre d'anys, per una regulació que regula la importació de vehicles d'acord amb criteris d'eficiència energètica i de preservació del medi ambient. Alhora, es mantenen les excepcions d'aquesta norma per als automòbils antics i de museu, i per als vehicles d'ús exclusivament agrícola o ramader; i s'introdueix com a nova excepció els vehicles que per la seva casuística particular i d'interès general són destinats a l'Administració general o a entitats sense ànim de lucre, per a un ús exclusivament sanitari o de seguretat.

Per dur a terme aquestes dues modificacions conceptuals, la Llei s'estructura en set articles que modifiquen els articles 74, 141, 142, 153, 204, 211 i 212 del Codi de la circulació, una disposició derogatòria i una disposició final que n'estableix l'entrada en vigor.

Esmena 1 **De modificació***Grup Parlamentari Demòcrata (1)*

Es proposa la modificació de l'exposició de motius amb el redactat següent:

“Exposició de motius

La normativa sobre la regulació de la circulació de vehicles és una matèria que s'adapta i s'actualitza d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles. I particularment, esdevé una forma d'incidir activament a favor de polítiques que vetllin pel medi ambient i la seguretat de les persones.

Després de prop de 15 anys d'aplicació, el Codi de la circulació vigent, del 10 de juny de 1999, requereix una actualització d'acord amb els preceptes esmentats. Per aquest motiu, des dels departaments d'Indústria i de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (Àrea de Mobilitat) s'ha iniciat un treball d'anàlisi extensa, exhaustiva i d'ampli abast per disposar d'una norma moderna i eficaç. En aquest sentit, s'han destacat alguns aspectes que convindria anticipar a una modificació d'abast més ampli.

Així, aquesta Llei proposa modificar puntualment el Codi de la circulació vigent en dos aspectes, per un costat, amb l'objectiu d'incrementar la seguretat viària hivernal, i per l'altre, d'introduir un criteri d'eficiència energètica en la importació de vehicles d'ocasió al Principat d'Andorra.

Pel que fa a la seguretat viària hivernal, es modifica l'article 74 del Codi de la circulació per incloure l'obligació pels vehicles de motor, exceptuant els vehicles de motor de dos o tres rodes -bessones o no- i els quadricicles, de dur a punt per ser utilitzats, entre l'1 de novembre i el 15 de maig, cadenes de neu o accessoris similars, llevat que circulin amb pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S. També es preveu en els articles 211 i 212, la tipificació d'una infracció greu i les sancions corresponents pel fet de circular sense equipaments especials en situacions en què la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, que no està prevista en el Codi de la circulació vigent.

D'altra banda, vista l'evolució de la seguretat en vehicles de lleure com ara les autocaravanes, l'allargament de l'esperança de vida i la possibilitat de viatjar de forma autònoma, s'allarga la validesa de la categoria C1, per poder conduir exclusivament una autocaravana amb un pes màxim autoritzat de 7.500 quilograms.

Igualment, aquesta Llei modifica la regulació dels criteris relatius a la importació de vehicles d'ocasió, fins ara autoritzada únicament, en termes generals, a vehicles de menys de tres anys d'antiguitat, d'acord amb els articles 141, 142, 153 i 204 del Codi de la circulació, i fixa, a partir de l'entrada en vigor de la Llei, com a requisit general per poder matricular i inscriure un vehicle al registre, que tingui una classificació euro (l'euro és la classificació europea que s'aplica als motors dels vehicles, en funció de les seves emissions de gasos) igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs, però en tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació euro V o superior. D'aquesta forma, se substitueix una limitació quantitativa de nombre d'anys, per una regulació que regula la importació de vehicles d'acord amb criteris d'eficiència energètica i de preservació del medi ambient. Alhora, es mantenen les excepcions d'aquesta norma per als automòbils antics i de museu, i per als vehicles d'ús exclusivament agrícola o ramader.

Per dur a terme aquestes tres modificacions conceptuals, la Llei s'estructura en vuit articles que modifiquen els articles 74, 119, 141, 142, 153, 204, 211 i 212 del Codi de la circulació, una disposició derogatòria i una disposició final que n'estableix l'entrada en vigor.”

Article 1

Es modifica l'article 74 del Codi de la circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 74

74.1. És obligatori per a tots els vehicles, a partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, circular amb equipaments especials, com cadenes de neu, pneumàtics de claus, pneumàtics especials o altres dispositius anàlegs, en situacions on la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, i és obligatori circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

74.2. A partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, tots els vehicles han de disposar, almenys en el seu interior i a punt per ser utilitzats, d'equipaments especials, com ara cadenes de neu o altres dispositius anàlegs, llevat que circulin amb pneumàtics de tipus M+S.

74.3. Quan les condicions climàtiques ho exigeixin, es poden modificar les dates del període esmentat en els apartats 1 i 2, mitjançant un edicte del Govern.

74.4. Està prohibit circular amb cadenes, pneumàtics de claus o mecanismes anàlegs quan la calçada estigui neta de neu o gel.

74.5. Els agents de l'autoritat poden immobilitzar els vehicles que, atenent l'estat nevat o gelat de la calçada i l'estat o les característiques dels pneumàtics o del vehicle, puguin raonablement representar un perill per a la circulació o un factor de congestió del trànsit.”

Esmena 2

De modificació

Grup Parlamentari Socialdemòcrata (1)

Es proposa modificar l'article 1 amb el següent redactat:

“Article 1

Es modifica l'article 74 del Codi de la circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 74

74.1. És obligatori per a tots els vehicles, a partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, circular amb equipaments especials, com cadenes de neu, pneumàtics de claus, pneumàtics especials o altres dispositius anàlegs, en situacions on la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, i és obligatori circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

74.2. A partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, tots els vehicles han de disposar, almenys en el seu interior i a punt per ser utilitzats, d'equipaments especials, com ara cadenes de neu o altres dispositius anàlegs, llevat que circulin amb pneumàtics de tipus M+S.

74.3. Està prohibit circular amb cadenes, pneumàtics de claus o mecanismes anàlegs quan la calçada estigui neta de neu o gel.

74.5. Els agents de l'autoritat poden immobilitzar els vehicles que, atenent l'estat nevat o gelat de la calçada i l'estat o les característiques dels pneumàtics o del vehicle, puguin raonablement representar un perill per a la circulació o un factor de congestió del trànsit.””

Esmena 3

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (2)

Es proposa la modificació de l'article 1 amb el redactat següent:

“ Article 1

Es modifica l'article 74 del Codi de circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 74

74.1. És obligatori per a tots els vehicles de motor, exceptuant els vehicles de motor de dos o tres rodes -bessones o no- i els quadricicles, circular amb equipaments especials, com ara pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S, pneumàtics de claus, cadenes de neu o accessoris similars (cadena de lona, cadena líquida, *spider* o altres), en situacions on la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, i és obligatori circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment.

En el cas específic dels pneumàtics de claus, la seva utilització està autoritzada únicament des de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

74.2. Està prohibit circular amb pneumàtics de claus o amb cadenes de neu o accessoris similars, quan la calçada estigui neta de neu o gel.

74.3. A partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, tots aquests vehicles han de dur a punt per ser utilitzats, cadenes de neu o accessoris similars, llevat que circulin amb pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S.

74.4. Els agents de l'autoritat, a més d'imposar les sancions econòmiques previstes, poden immobilitzar els vehicles que, atenent l'estat nevat o gelat de la calçada i l'estat o les característiques dels pneumàtics o del vehicle, puguin raonablement representar un perill per a la circulació o un factor de congestió del trànsit.””

Esmena 4

De modificació

Grup Mixt (1)

Es proposa modificar el paràgraf 4 de l'article 74, objecte de l'article 1, amb el redactat següent:

“74.3. Està prohibit circular amb cadenes o mecanismes anàlegs quan la calçada estigui neta de neu o gel.”

Motivació: Els pneumàtics de claus no han de figurar en aquesta prohibició ja que no es poden muntar i desmuntar amb facilitat, de la mateixa manera que aquesta prohibició pot comportar dificultats a vehicles especials com màquines llevaneus, camions de bombers, i vehicles de recollida d'escombraries.

Esmena 5**D'addició***Grup Parlamentari Demòcrata (6)*

Es proposa addicionar un nou article, que en cas de prosperar l'esmena seria numerat com a article 2, pel qual es modifica l'article 119 del Codi de circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 2

Es modifica l'article 119 del Codi de circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 119

La llicència de conduir de ciclomotors i els permisos de les classes A1, A2, A3 i B1 tenen una validesa de 10 anys fins que el titular compleixi els 70 anys i de 2 anys a partir d'aquesta edat. El permís de la classe J té una validesa màxima de 3 anys. Els permisos de conduir de les classes B2, C1, C2, D1, D2 i corresponents E, tenen un termini de validesa de 5 anys, mentre el titular no compleixi els 50 anys; de 3 anys si els supera sense passar dels 60 anys, i de 2 anys a partir d'aquesta edat fins als 70 anys. A partir dels 70 anys no tenen validesa.

En el cas que el titular disposi de la categoria C1 vigent quan compleixi els 70 anys i vulgui conduir exclusivament una autocaravana amb pes màxim autoritzat de 7.500 kg, es podrà allargar el termini de validesa d'aquesta categoria amb la menció autocaravana, renovant-la d'any en any.

No obstant el previst anteriorment, el termini normal de validesa de les diferents classes dels permisos pot reduir-se si en el moment de concessió o renovació es comprova que el titular té una malaltia, anomalia o limitació susceptible d'agreujar-se que pugui impedir la conducció normal.””

(NOTA.- Si s'aprova aquesta esmena caldrà renumerar la resta d'articles de la Llei i les referències als articles que s'hi contenen.)

Article 2

Es modifica l'article 141 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“Article 141

Amb caràcter general només es poden matricular i inscriure al Registre els vehicles de motor, tant de transport de persones com de càrrega en general, que tinguin una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden

matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.

Els remolcs i semiremolcs no tenen limitació d'antiguitat.

De forma excepcional es poden matricular vehicles més antics del que s'ha especificat anteriorment, a condició que hagin superat la inspecció tècnica de vehicles i que compleixin els requisits següents:

I) Complir les condicions que assenyalava l'article 165, relatiu a automòbils antics i de museu.

II) Vehicles de l'Administració general o d'entitats sense ànim de lucre amb vehicles no oficials d'urgència, destinats exclusivament a ús sanitari o de seguretat. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra entitat sense ànim de lucre que dugui a terme el mateix servei, el qual ha de ser justificat davant el departament competent.

III) L'agricultor o ramader que justifiqui la necessitat d'un vehicle per a ús exclusivament agrícola o ramader (camió, furgó, tractor agrícola o similar) per als seus treballs, pot obtenir l'autorització de matriculació, després de presentar una sol·licitud al departament competent. En cap cas aquesta excepció no pot ser invocada per obtenir la matriculació de vehicles del tipus tot terreny, camioneta, furgoneta, camions o similars, l'ús dels quals no sigui exclusivament agrícola o ramader. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra persona que dugui a terme una activitat agrícola o ramadera, la qual ha de ser justificada davant el departament competent. En tot cas, la menció 'Ús exclusiu agrícola o ramader' ha de figurar en la carta groga del vehicle.”

Esmena 6**De modificació***Grup Parlamentari Demòcrata (3)*

Es proposa la modificació de l'article 2 amb el redactat següent:

“Article 2

Es modifica l'article 141 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“Article 141

Amb caràcter general només es poden matricular i inscriure al Registre els vehicles de motor, tant de transport de persones com de càrrega en general, que tinguin una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.

Els remolcs i semiremolcs no tenen limitació d'antiguitat.

De forma excepcional es poden matricular vehicles més antics del que s'ha especificat anteriorment, a condició que hagin superat la inspecció tècnica de vehicles i que compleixin els requisits següents:

I) Complir les condicions que assenyalava l'article 165, relatiu a automòbils antics i de museu.

II) L'agricultor o ramader que justifiqui la necessitat d'un vehicle per a ús exclusivament agrícola o ramader (camió, furgó, tractor agrícola o similar) per als seus treballs, pot obtenir l'autorització de matriculació, després de presentar una sol·licitud al departament competent. En cap cas aquesta excepció no pot ser invocada per obtenir la matriculació de vehicles del tipus tot terreny, camioneta, furgoneta, camions o similars, l'ús dels quals no sigui exclusivament agrícola o ramader. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspasat a una altra persona que dugui a terme una activitat agrícola o ramadera, la qual ha de ser justificada davant el departament competent. En tot cas, la menció 'Ús exclusiu agrícola o ramader' ha de figurar en la carta groga del vehicle.”

Esmena 7 **De supressió**

Grup Mixt (2)

Es proposa suprimir els apartats II) i III) de l'article 141, objecte de l'article 2.

Motivació: Tant els vehicles de l'Administració com els vehicles no oficials però d'urgència i destinats a ús sanitari o de seguretat haurien de ser vehicles que respectessin la mateixa norma que els altres, ans al contrari es podria veure circular vehicles amb finalitats importants molt vells i probablement en un estat indegut i més contaminants per les nostres carreteres.

Article 3

Es modifica l'apartat *b* i s'afegeix un apartat *g* a l'article 142 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“*b*) Original o fotocòpia legalitzada del certificat de matriculació que equival a la carta groga.

g) Fitxa tècnica del fabricant en la qual consti la classificació distintiva euro.”

Article 4

Es modifica l'article 153 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“Article 153

La matrícula temporal (MT) es reserva als vehicles que circulin temporalment per Andorra i l'estranger, i siguin propietat de no-residents al Principat. Els dits vehicles han de tenir una classificació euro igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure, els que tinguin una classificació euro V o superior.”

Esmena 8 **De modificació**

Grup Mixt (3)

Es proposa modificar l'article 153, objecte de l'article 4, amb el següent text:

“Article 153

La matrícula temporal (MT) es reserva als vehicles que circulin temporalment per Andorra i l'estranger, i siguin propietat de no-residents al Principat. Els dits vehicles han de tenir l'obligació de passar la inspecció de la ITV.”

Motivació: Si es manté el requisit euro en aquest tipus de vehicles, el greuge que es provoca en el sector del vehicle d'ocasió, molt afectat per la crisi econòmica, serà encara més alt.

Article 5

Es modifica l'article 204.8 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“204.8. Està prohibida la matriculació a Andorra de tot vehicle especial que no compleixi la Directiva de màquines 2006/42/CE i les modificacions successives en el moment de la seva fabricació.”

Article 6

S'afegeixen dues noves infraccions greus a l'article 211.2/1 del Codi de la circulació, que queden redactades de la manera següent:

“- Contravenció a l'obligació de circular amb equipaments especials quan aquest Codi ho requereixi així.

- Contravenció a l'obligació de disposar d'equipaments especials a l'interior del vehicle perquè es puguin utilitzar de manera immediata durant el període assenyalat a l'article 74.”

Esmena 9 **De modificació**

Grup Parlamentari Demòcrata (4)

Es proposa la modificació de l'article 6 amb el redactat següent:

“ **Article 6**

S'afegeix una nova infracció greu a l'article 211.2/1 del Codi de la

circulació, que queda redactada de la manera següent:

“- Contravenció a l’obligació de circular amb equipaments especials quan aquest codi ho requereixi.””

74 Circular amb pneumàtics de claus fora 60 euros.” del període esmentat a l’article 74.

Article 7

Es modifica la referència a l’article 74 continguda en l’article 212 del Codi de la circulació, que queda redactada de la manera següent:

“Pneumàtics de claus i equipaments especials

- | | | |
|----|---|-----------|
| 74 | No circular amb equipaments especials en situacions en què la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada. | 180 euros |
| 74 | No circular a una velocitat adaptada a la calçada amb neu o gel. | 60 euros |
| 74 | No disposar d’equipaments especials a l’interior del vehicle perquè es puguin utilitzar de manera immediata durant el període especificat a l’article | 60 euros |
| 74 | Circular amb cadenes o mecanismes anàlegs en calçades sense neu o gel. | 60 euros |
| 74 | Circular amb pneumàtics de claus fora dels períodes de temps autoritzats. | 60 euros” |

Esmena 10

De modificació

Grup Parlamentari Demòcrata (5)

Es proposa la modificació de l’article 7 amb el redactat següent:

“Article 7

Es modifica la referència a l’article 74 continguda en l’article 212 del Codi de la circulació, que queda redactada de la manera següent:

“Equipaments especials

- | | | |
|----|--|-----------|
| 74 | No circular amb equipaments especials en situacions en què la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada: | |
| | Per a vehicles amb pes màxim autoritzat inferior o igual a 3,5 tones: | 180 euros |
| | Per a vehicles amb pes màxim autoritzat superior a 3,5 tones: | 500 euros |
| 74 | No circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment. | |
| | Per a vehicles amb pes màxim autoritzat inferior o igual a 3,5 tones: | 60 euros |
| | Per a vehicles amb pes màxim autoritzat superior a 3,5 tones: | 180 euros |
| 74 | Circular amb pneumàtics de claus o cadenes de neu o accessoris similars quan la calçada estigui neta de neu o gel. | 60 euros |

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les altres disposicions de rang igual o inferior que s’oposin a les normes d’aquesta Llei o que les contradiguin.

Disposició final

Aquesta Llei entrarà en vigor l’endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d’Andorra*.

David Rios Rius

Informe de la Comissió Legislativa d’Economia al Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999

En el decurs de les reunions celebrades els dies 9 i 16 de gener del 2014, la Comissió Legislativa d’Economia ha examinat l’informe del ponent relatiu al **Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999**, d’acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, i d’aquest se’n desprèn el següent:

Esmenes aprovades per unanimitat:

Esmena 5 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) d’addició d’un nou article.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per unanimitat:

Esmena 1 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a l’exposició de motius.

Esmena 3 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a l’article 1.

Esmena 6 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a l’article 2.

Esmena 8 (*Grup Mixt*) de modificació a l’article 4.

Esmenes aprovades per majoria:

Esmena 9 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a l’article 6.

Esmenes retirades per transacció i aprovades per majoria:

Esmena 10 (*Grup Parlamentari Demòcrata*) de modificació a l’article 7.

Esmenes retirades:

Esmena 2 (*Grup Parlamentari Socialdemòcrata*) de modificació a l'article 1.

Esmena 4 (*Grup Mixt*) de modificació a l'article 1.

Esmena 7 (*Grup Mixt*) de supressió a l'article 2.

Nota de la Comissió:

Els membres de la Comissió han acordat, per unanimitat, adequar els aspectes gràfics i de presentació del Projecte de Llei a l'Acord del Consell General sobre l'estructura, el contingut i la forma de les lleis, del 18 d'abril del 2002, així com corregir els errors ortogràfics i de referència detectats.

Projecte de llei de modificació del Codi de la circulació, del 10-06-1999

Exposició de motius

La normativa sobre la regulació de la circulació de vehicles és una matèria que s'adapta i s'actualitza d'acord amb les millores en matèria de seguretat viària, de normativa internacional, d'innovació tecnològica i d'eficiència energètica dels vehicles. I particularment, esdevé una forma d'incidir activament a favor de polítiques que vetllin pel medi ambient i la seguretat de les persones.

Després de prop de 15 anys d'aplicació, el Codi de la circulació vigent, del 10 de juny de 1999, requereix una actualització d'acord amb els preceptes esmentats. Per aquest motiu, des dels departaments d'Indústria i de Protecció Civil i Gestió d'Emergències (Àrea de Mobilitat) s'ha iniciat un treball d'anàlisi extensa, exhaustiva i d'ampli abast per disposar d'una norma moderna i eficaç. En aquest sentit, s'han destacat alguns aspectes que convindria anticipar a una modificació d'abast més ampli.

Així, aquesta Llei proposa modificar puntualment el Codi de la circulació vigent amb l'objectiu d'incrementar la seguretat viària hivernal i introduir un criteri d'eficiència energètica en la importació de vehicles d'ocasió al Principat d'Andorra.

Pel que fa a la seguretat viària hivernal, es modifica l'article 74 del Codi de la circulació per incloure l'obligació pels vehicles de motor, exceptuant els vehicles de motor de dos o tres rodes -bessones o no- i els quadricicles, de dur a punt per ser utilitzats, entre l'1 de novembre i el 15 de maig, cadenes de neu o accessoris similars, llevat que circulin amb pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S. La introducció d'aquesta obligació comporta també la tipificació de les infraccions i sancions corresponents, en els articles 211 i 212 del Codi de la circulació.

Pel que fa a l'eficiència energètica, aquesta Llei modifica la regulació dels criteris relatius a la importació de vehicles d'ocasió, fins ara autoritzada únicament, en termes generals, a vehicles de menys de tres anys d'antiguitat, d'acord amb els articles 141, 142, 153 i 204 del Codi de la circulació, i fixa, a partir de l'entrada en vigor de la Llei, com a requisit general per poder matricular i inscriure un vehicle al Registre, que tingui una classificació *euro* (l'*euro* és la classificació europea que s'aplica als motors dels vehicles en funció de les seves emissions de gasos) igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs, però en tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació *euro* V o superior. D'aquesta forma, se substitueix una limitació quantitativa de nombre d'anys, per una regulació que regula la importació de vehicles d'acord amb criteris d'eficiència energètica i de preservació del medi ambient. Alhora, es mantenen les excepcions d'aquesta norma per als automòbils antics i de museu, i es preveu una excepció per a determinats vehicles d'ús exclusivament agrícola o ramader.

D'altra banda, vista l'evolució de la seguretat en vehicles de lleure com ara les autocaravanes, l'allargament de l'esperança de vida i la possibilitat de viatjar de forma autònoma, s'allarga la validesa de la categoria C1, per poder conduir exclusivament una autocaravana amb un pes màxim autoritzat de 7.500 quilograms.

Per dur a terme aquestes tres modificacions conceptuals, la Llei s'estructura en vuit articles que modifiquen els articles 74, 119, 141, 142, 153, 204, 211 i 212 del Codi de la circulació, una disposició derogatòria i una disposició final que n'estableix l'entrada en vigor.

Article 1

Es modifica l'article 74 del Codi de circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 74

74.1. És obligatori per a tots els vehicles de motor, exceptuant els vehicles de motor de dos o tres rodes -bessones o no- i els quadricicles, circular amb equipaments especials, com ara pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S, pneumàtics de claus, cadenes de neu o accessoris similars (cadena de lona, cadena líquida, *spider* o altres), en situacions on la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada, i és obligatori circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment.

En el cas específic dels pneumàtics de claus, la seva utilització està autoritzada únicament des de l'1 de

novembre i fins al 15 de maig de cada any. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

74.2. Està prohibit circular amb cadenes de neu o accessoris similars quan la calçada estigui neta de neu o gel.

74.3. A partir de l'1 de novembre i fins al 15 de maig de cada any, tots aquests vehicles han de dur a punt per ser utilitzats, cadenes de neu o accessoris similars, llevat que circulin amb pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S.

74.4. Els agents de l'autoritat, a més d'imposar les sancions econòmiques previstes, poden immobilitzar els vehicles que, atenent l'estat nevut o gelat de la calçada i l'estat o les característiques dels pneumàtics o del vehicle, puguin raonablement representar un perill per a la circulació o un factor de congestió del trànsit.”

Article 2

Es modifica l'article 119 del Codi de circulació, del 10-06-1999, que queda redactat de la manera següent:

“Article 119

La llicència de conduir de ciclomotors i els permisos de les classes A1, A2, A3 i B1 tenen una validesa de 10 anys fins que el titular compleixi els 70 anys i de 2 anys a partir d'aquesta edat. El permís de la classe J té una validesa màxima de 3 anys. Els permisos de conduir de les classes B2, C1, C2, D1, D2 i corresponents E, tenen un termini de validesa de 5 anys, mentre el titular no compleixi els 50 anys; de 3 anys si els supera sense passar dels 60 anys, i de 2 anys a partir d'aquesta edat fins als 70 anys. A partir dels 70 anys no tenen validesa.

En el cas que el titular disposi de la categoria C1 vigent quan compleixi els 70 anys i vulgui conduir exclusivament una autocaravana amb pes màxim autoritzat de 7.500 kg, es podrà allargar el termini de validesa d'aquesta categoria amb la menció autocaravana, renovant-la d'any en any.

No obstant el previst anteriorment, el termini normal de validesa de les diferents classes dels permisos pot reduir-se si en el moment de concessió o renovació es comprova que el titular té una malaltia, anomalia o limitació susceptible d'agreujar-se que pugui impedir la conducció normal.”

Article 3

Es modifica l'article 141 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“Article 141

Amb caràcter general, només es poden matricular i inscriure al Registre els vehicles de motor, tant de

transport de persones com de càrrega en general, que tinguin una classificació *euro* igual o com a màxim d'un nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, pel que fa als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació *euro* V o superior.

Els remolcs i semiremolcs no tenen cap tipus de limitació.

De forma excepcional, es poden matricular vehicles amb una classificació inferior a l'especificada anteriorment, a condició que hagin superat la inspecció tècnica de vehicles i que compleixin els requisits que assenyalava l'article 165, relatiu a automòbils antics i de museu.

L'agricultor o ramader que justifiqui la necessitat d'un vehicle per a ús exclusivament agrícola o ramader (tractor agrícola o similar) per als seus treballs, pot obtenir l'autorització de matriculació d'un vehicle amb una classificació inferior a l'especificada anteriorment, sempre que hagi superat la inspecció tècnica de vehicles i després de presentar una sol·licitud al departament competent. En cap cas aquesta excepció no pot ser invocada per obtenir la matriculació de vehicles del tipus tot terreny, camioneta, furgoneta, camions o similars. En tot cas, un cop matriculat el vehicle en qüestió, només pot ser traspassat a una altra persona que dugui a terme una activitat agrícola o ramadera, la qual ha de ser justificada davant el departament competent. En tot cas, la menció 'Ús exclusiu agrícola o ramader' ha de figurar en la carta groga del vehicle.”

Article 4

Es modifica l'apartat *b* i s'afegeix un apartat *g* a l'article 142 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“*b*) Original o fotocòpia legalitzada del certificat de matriculació que equival a la carta groga.

g) Fitxa tècnica del fabricant en la qual consti la classificació distintiva *euro*.”

Article 5

Es modifica l'article 153 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“Article 153

La matrícula temporal (MT) es reserva als vehicles que circulin temporalment per Andorra i l'estranger, i siguin propietat de no-residents al Principat. Els esmentats vehicles tenen l'obligació de passar la inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Els vehicles que es pretenguin importar han de tenir una classificació *euro* igual o com a màxim d'un

nivell inferior al vigent per a l'any en curs. En tot cas, quant als turismes, només es poden matricular i inscriure els que tinguin una classificació *euro V* o superior.”

Article 6

Es modifica l'article 204.8 del Codi de la circulació, que queda redactat de la manera següent:

“204.8. Està prohibida la matriculació a Andorra de tot vehicle especial que no compleixi la Directiva de màquines 2006/42/CE i les modificacions successives en el moment de la seva fabricació.”

Article 7

S'afegeix una nova infracció greu a l'article 211.2/1 del Codi de la circulació, que queda redactada de la manera següent:

“- Contravenció a l'obligació de circular amb equipaments especials quan aquest Codi ho requereixi.”

Article 8

Es modifica la referència a l'article 74 continguda en l'article 212 del Codi de la circulació, que queda redactada de la manera següent:

“Equipaments especials

74	No circular amb equipaments especials en situacions en què la calçada estigui totalment o parcialment nevada o gelada.	
	Per a vehicles amb pes màxim autoritzat inferior o igual a 3,5 tones:	180 euros
	Per a vehicles amb pes màxim autoritzat superior a 3,5 tones:	500 euros
74	No circular a una velocitat adaptada a les condicions climatològiques del moment.	
	Per a vehicles amb pes màxim autoritzat inferior o igual a 3,5 tones:	60 euros
	Per a vehicles amb pes màxim autoritzat superior a 3,5 tones:	180 euros
74	Circular amb cadenes de neu o accessoris similars quan la calçada estigui neta de neu o gel.	60 euros
74	Circular amb pneumàtics de claus fora del període esmentat a l'article 74.	60 euros.”

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les altres disposicions de rang igual o inferior que s'oposin a les normes d'aquesta Llei o que les contradiguin.

Disposició final

Aquesta Llei entrarà en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa d'Economia que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Sr. Síndic General, als efectes escaients.

Olga Gelabert Fàbrega

Vicepresidenta de la Comissió Legislativa d'Economia

Silvia Calvó Armengol

Presidenta de la Comissió Legislativa d'Economia

5- ALTRA INFORMACIÓ

5.2 Convocatòries

Avís

El proper dia 6 de febrer del 2014, dijous, a les 11.00h, se celebrarà a la sala de reunions públiques de la planta -3 del nou edifici del Consell General, una sessió informativa pública del M. I. Sr. Francesc Camp Torres, ministre de Turisme i Medi Ambient, davant de la Comissió Legislativa d'Economia, amb l'ordre del dia següent:

Punt Únic: Compareixença, a iniciativa pròpia, del M. I. Sr. Francesc Camp Torres, ministre de Turisme i Medi Ambient, per presentar el Pla de Màrqueting i Comercial 2014 d'Andorra Turisme.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de gener del 2014

Vicenç Mateu Zamora

Síndic General