

5. Té el Govern previst millorar la tretxa de neu a Soldeu i els seus accessos davant de la imminent arribada de turistes?

La viabilitat hivernal és un requeriment altament estratègic per al Govern, en tant que constitueix una necessitat vital per al nostre país. El desenvolupament del turisme, del comerç, de tota l'activitat econòmica, i de la vida dels ciutadans en tots els seus aspectes (desplaçaments laborals, comercials, negocis, acudir als centres escolars, vehicles d'emergències mèdiques, etc) es troben totalment supeditats durant l'hivern a un plantejament rigorós, complet i puntual de les accions de viabilitat hivernal, en el triple vessant de denejament (pales i turbines, i estesa de fundents), com de treballs preventius (estesa de fundent anticipada a les gelades o nevades) i de despeniment preventiu d'allaus.

El Pla Director Nacional de Viabilitat Hivernal assigna a la carretera general 2 des de l'origen (rotonda del PK 0) fins a PK 23 (refugi d'Envalira), és a dir, en el tram que correspon a Soldeu, el Nivell de Servei 1. El Pla Director estableix cinc Nivells de Servei, sent el Nivell de Servei 1 el de màxima prioritat i en el que, lògicament, es concentren més recursos, i amb major preferència respecte a altres trams viaris. El Nivell de Servei 1 respon als següents criteris: "Carretera o tram de màxima prioritat. Obertura les 24 hores del dia. Termini per a la neteja en acabar la nevada = 2 hores". Anant més al detall de l'organització de la viabilitat hivernal que concerneix el poble de Soldeu, aquest es troba dintre de l'itinerari 9 del Pla Director (el qual abasta el recorregut de la CG2 des del poble de Canillo fins al Refugi d'Envalira). En l'itinerari 9 actuen 4 pales de neu, muntades sobre sengles vehicles Unimog, i una turbina. Un dels vehicles equipat amb pala està també equipat amb un sistema d'estesa de fundents (saladora de 3 m3, amb capacitat d'estendre també salmorra).

En conclusió, es pot considerar que el servei de viabilitat hivernal a la CG2 a Soldeu és satisfactori, i per aquest motiu no es preveu introduir-hi millores específiques, més enllà de les millores generals que es duen a terme en relació a la globalitat del servei de viabilitat hivernal, de forma contínua i constant any rere any.

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Víctor Naudi Zamora, conseller general del Grup Parlamentari Mixt, relatives a l'**heliport nacional**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 65/2015, de data 17 de desembre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 19 de febrer del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Resposta a les preguntes formulades pel M. I. Conseller General, Sr. Víctor Naudi Zamora, relatives a l'heliport nacional, (Reg. Núm. 1386)

1. Quins són els criteris que s'apliquen per determinar si són òptims o no els diferents emplaçaments?

Els criteris d'avaluació dels diferents emplaçaments, proposats pels tècnics de la Direcció General de l'Aviació Civil (DGAC) francesa, i fets servir en l'avaluació prèvia d'emplaçaments per a l'heliport nacional són els següents:

- Operacions aèries: - sectors disponibles per les operacions aèries (maniobres d'aproximació, aterratge i enlairament)
- Infraestructures: dimensions i característiques dels emplaçaments - dificultats particulars i/o facilitats per preparar l'emplaçament per tal d'emplaçar-hi un heliport.
- Accessibilitat: trajecte superior o inferior a 15 minuts per accedir a l'emplaçament des del centre d'Andorra (km. 0), així com les facilitats per l'intervenció dels serveis d'emergència.
- Entorn: situació en entorn aglomerat/congestionat, habitatges dispersos o fora d'aglomeracions.
- Fasejat: possibilitat de separar el projecte en diferents fases en funció del desenvolupament del tràfic aeri en l'emplaçament.

Aquests criteris s'han avaluat segons la taula següent:

	Molt bo (4 punts)	Bo (3 punts)	Passable (1 punt)	No apropiat (0 punts)
Operacions aèries	Dos direccions d'enlairament/aterratge alineades i a baixa altitud	Dos direccions d'enlairament/aterratge no alineades i/o a baixa altitud	Sector d'enlairament reduït i/o mitjana altitud	Única direcció d'enlairament i/o amb altitud, necessitant restriccions operacionals importants
Infraestructura	Superfície molt gran disponible, que permet acollir una àrea d'aterratge, estacionaments i instal·lacions adjuntes. Poc o gens terraplenat	Superfície gran disponible, que permet acollir una àrea d'aterratge, estacionaments i instal·lacions adjuntes. Terraplenat moderat	Superfície plana disponible restringida amb terraplenat important	Terreny molt escabros. Sense superfície plana disponible i amb terraplenat important
Accessibilitat	En aglomeració	A menys de 15 minuts del km. 0	A més de 15 minuts del km. 0	N/A
Entorn	Entorn totalment lliure i fora d'aglomeració	Entorn totalment lliure i amb habitatges dispersos	Lloc enclavat i proper a habitatges	N/A
Fasejat	Molt fàcil	Fàcil	Difícil	N/A

2. Quina puntuació, seguint els criteris establerts, han obtingut els diferents emplaçaments?

Les puntuacions obtingudes pels diferents emplaçaments es resumeixen en la taula següent:

	Operacions aèries	Infraestructura	Accessibilitat	Entorn	Fasejat	Total
Engolasters	4	4	1	3	4	16
La Comella 1	1	0	3	1	1	N/A
La Comella 2	1	0	3	1	1	N/A
La Comella 3	1	0	3	1	1	N/A

La Comella 4	1	1	3	3	1	9
La Comella 5	3	1	1	3	1	10
La Comella 6	3	3	4	3	4	17
La Comella 7	0	1	3	1	1	N/A
Forn Vell	1	1	4	1	1	8
Borda Vidal	3 (amb acord amb les autoritats espanyoles)	1	3	1	1	7

3. Quins han estat els criteris que s'han aplicat per desestimar els 8 emplaçaments als quals no s'han fet els informes complementaris?

El criteri per seleccionar els terrenys pels quals s'han sol·licitat els informes complementaris ha estat d'acord amb la puntuació proposada pels tècnics de la DGAC francesa en l'avaluació prèvia d'emplaçaments per a l'heliport nacional, per aquells en que la puntuació supera la mitjana de 10 sobre 20.

Andorra la Vella, 21 de gener del 2016

Jordi Alcobé Font

Ministre d'Administració Pública, Transports i Telecomunicacions

Edicte

Publicar la resposta del Govern a la pregunta formulada pel M. I. Sr. Jordi Gallardo Fernández, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relativa al nombre d'ajuts a la conservació del patrimoni cultural atorgats pel Govern durant l'any 2015, publicada en el Butlletí del Consell General núm. 3/2016, de data 14 de gener.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 19 de febrer del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General