

El Govern, mitjançant el **nou** Pla sectorial al que es refereix l'apartat 4, delimita amb precisió el traçat d'aquests trams.

b) Excepcionalment, el Govern pot modificar l'amplada de les carreteres generals quan existeixin raons importants que en justifiquin la mesura.

Si la mesura comporta la disminució de l'amplada, caldrà verificar la influència de la modificació sobre la mobilitat viària i la coordinació territorial supracomunal. A aquest efecte, es requereix prèviament l'informe favorable de la Taula nacional de mobilitat, i la modificació s'haurà de dur a terme per Llei.

En tot cas, les mesures de disminució de l'amplada de les carreteres generals no poden afectar l'eix viari comprès entre la frontera del Riu Runer i la frontera del Pas de la Casa.

La reducció de l'amplada del vial no comportarà en cap cas un increment de l'aprofitament urbanístic privat.

4. El directori de carreteres generals, que figura com annex núm. 1, és complementat pel Govern a través d'un nou Pla sectorial, amb la finalitat de definir el traçat geomètric precís de cadascuna de les carreteres generals establertes per aquesta Llei, així com de les seves variants.

Reserva d'esmena 5

Reserva de l'esmena 38 de l'informe del ponent (Grup Parlamentari Mixt – PS 15), que proposa modificar el redactat de l'article 15.2 amb el següent text:

"2. La Taula nacional de mobilitat té les funcions següents:

a) Coordinar l'actuació de les administracions en matèria d'ordenació del trànsit i gestió dels vials que formen part de la xarxa bàsica.

b) Informar, amb caràcter preceptiu, aquells actes de gestió d'una via compresa en la xarxa bàsica que es proposa dur a terme l'administració titular i que modifiquen substancialment la capacitat de trànsit de vehicles o la funcionalitat.

c) Proposar a l'administració titular d'una via l'adopció de mesures que milloren la capacitat de trànsit de vehicles o la funcionalitat.

d) Preparar plans de mobilitat per activar-los en situacions previsibles de gran afluència de trànsit o en altres situacions especials o excepcionals, com ara catàstrofes naturals, nevades excepcionals, accidents múltiples, grans manifestacions esportives o altres equiparables.

e) Proposar al Govern la modificació de la xarxa bàsica de vials. En tot cas, qualsevol canvi es **ratifica per llei**.

f) Elevar al Govern i als comuns qualsevol altra proposta que tingui per convenient en matèria de gestió de la xarxa bàsica de vials, mobilitat i gestió del trànsit.

g) Informar en els restants supòsits previstos en la present Llei."

Consell General, 24 d'octubre del 2016

Rosa Gili Casals

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Rosa Gili Casals, consellera general del Grup Parlamentari Mixt, relatives **al funcionament del transport escolar pel curs 2016-2017**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 56/2016, de data 13 de setembre.

La documentació complementària d'aquesta resposta es troba a la disposició dels consellers generals en els serveis de la secretaria del M. I. Consell General.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 d'octubre del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Respostes a les preguntes de la consellera general Rosa Gili Casals en relació amb el funcionament del transport escolar per al curs 2016-2017

1. Quants usuaris utilitzaran el transport escolar durant aquest curs escolar 2016-2017? Es demana desglossament segons centres escolars (parròquies, sistemes educatius i nivell d'escolaritat).

Vegeu l'annex I.

2. Quines són les destinacions demanades?

Vegeu l'annex II.

3. Quants usuaris utilitzen el servei de bus lliure el 2016-2017?

2.653 usuaris a 29 de setembre del 2016.

4. Hi ha canvis previstos per a aquest curs 2016-2017 en el funcionament del transport escolar quant a itineraris, nombre d'autobusos i condicions de transport dels infants i joves usuaris d'aquest servei?

Hi ha canvis en els itineraris i en el nombre de vehicles utilitzats que poden afectar la durada dels trajectes de manera moderada. Cal comentar que, independentment dels canvis efectuats, el Ministeri d'Educació i Ensenyament Superior continua mantenint un servei de qualitat que va més enllà de les seves obligacions establertes reglamentàriament. En aquest sentit, cal destacar l'acceptació de més de 300 sol·licituds de transport presentades fora de termini. Aquest punt és cabdal, atès que dificulta la planificació del servei i pot causar algunes de les incidències habituals de principi de curs. També es consideren parades en nuclis urbans amb menys de cinc infants, fet que allarga de vegades la durada dels trajectes. Malgrat això, el Ministeri considera que, essent un servei molt important, cal facilitar-hi l'accés a les famílies en la mesura que sigui possible.

5. Si la resposta és afirmativa, quins són aquests canvis? Es demana comparació amb el funcionament del curs passat i concreció segons desplaçaments dins una sola parròquia o bé interparroquials, segons centres educatius i segons nivell d'escolaritat dels usuaris.

a. Renovació automàtica del bus lliure per als alumnes fins a batxillerat que ja en disposaven el curs 2015-2016 i que continuen escolaritzats a Andorra el curs 2016-2017.

b. Possibilitat de renovació en línia de la sol·licitud de transport escolar per als usuaris que mantenen els mateixos ítems de la sol·licitud (el curs 2016-2017, els usuaris han realitzat més de 330 sol·licituds en línia).

c. Nou format del carnet de transport escolar.

d. Avançament del lliurament dels carnets de transport escolar al 16 d'agost del 2016 en lloc de l'1 de setembre.

e. Vegeu l'annex III (s'adjunten les dades relatives als cursos 2015-2016 i 2016-2017).

6. Si és el cas, quina raó ha motivat els canvis?

Principalment una triple motivació ha empès als canvis efectuats. Primerament, una necessària adequació als canvis esdevinguts en els diferents sistemes educatius quant a horaris i ubicació dels centres escolars; en segon lloc, la voluntat de millorar el servei facilitat als alumnes i a les seves famílies, i finalment, la voluntat d'optimitzar l'eficiència del servei entenent el seu important impacte en els pressupostos públics. Passem a

desglossar amb més detall les motivacions:

a. El canvi d'horari dels alumnes de segona ensenyança i de batxillerat del Col·legi Sant Ermengol, que ha avançat l'entrada del matí a les 8 h en lloc de les 8.30 h i la sortida a les 16.30 h en lloc de les 17.30 h a la tarda.

b. La unificació de les escoles espanyoles de maternal i de primera ensenyança al centre Maria Moliner d'Escaldes-Engordany.

c. Millora del servei quant a mitjans de sol·licitud/renovació i lliurament dels carnets.

d. Tall de l'avinguda Meritxell a partir de les 12 del migdia (tancament de les parades Bra. Riberaigua, Babot Camp i Emprivat més els recorreguts en trànsit).

e. Nova empresa d'acompanyament dels alumnes més joves (finalització del contracte anterior i nova adjudicació en concurs públic).

f. Optimització de les ocupacions dels vehicles que implica l'estalvi econòmic indicat en la pregunta següent.

g. Revisió del nombre de reforços del bus lliure per donar resposta a les necessitats detectades en cursos anteriors.

7. Si hi ha estalvis, quantificar-los.

a. El cost mensual del transport escolar (únicament vehicles) el 2014-2015 va ser de 255.049,86 €.

b. El cost mensual del transport escolar (únicament vehicles) el 2015-2016 va ser de 235.095,00 €.

c. El cost mensual del transport escolar (únicament vehicles) el 2016-2017 és de 207.571,00 €.

d. En disminuir el nombre de vehicles també disminueix el nombre d'acompanyants. Les dades corresponents són:

L'import del servei d'acompanyament el 2014-2015 va ser de 155.000 €.

L'import d'aquest servei el 2016-2017 serà d'uns 115.000 €. Aquest estalvi incorpora la disminució del nombre de trajectes i el nou preu del servei després del concurs públic celebrat el juny del 2016.

L'estalvi anual corresponent, entre el curs 2014-2015 i el curs 2016-2017, és d'uns 514.788 €.

8. Si és el cas, quin procediment s'ha seguit per informar els usuaris d'aquests serveis que poden quedar afectats per aquests canvis (empreses de transports, personal acompanyant dins dels vehicles, centres escolars, pares)?

Les millores efectuades en el servei de transport escolar es van comunicar a través d'una roda de premsa efectuada el passat 6 d'abril del 2016 amb la presència del ministre d'Educació i Ensenyament

Superior. En concret, les millores anunciades van ser les següents:

- Creació d'una pàgina web dins del portal de Tràmits per permetre la renovació en línia de part dels usuaris.

- Nou format del carnet de transport escolar. Aquest format permetrà una gestió més eficaç dels duplicats.

- Informació a les famílies del mecanisme de renovació automàtic del bus lliure.

Paral·lelament, es va informar d'aquestes millores els representants dels tres sistemes educatius i es va fer arribar un correu informatiu a les associacions de pares d'alumnes.

D'altra banda, la comunicació de les línies, dels seus detalls, així com dels vehicles que les havien de desenvolupar, es va fer seguint els mecanismes emprats habitualment tant per a la comunicació a les empreses que hi participen com als centres escolars i, en darrera instància, a les mateixes famílies:

a. Les empreses contractades per al transport escolar han rebut la informació concreta de les noves rutes per al curs 2016-2017 entre el 25 de juliol 2016 i el 3 d'agost del 2016, un cop s'han generat les rutes d'acord amb les demandes rebudes per part dels usuaris. Les empreses de transport escolar han pogut formular els seus suggeriments o propostes de canvis al Servei de Transport Escolar i aquestes propostes han estat integrades en la programació de les rutes.

b. La companyia d'acompanyament és nova enguany. Se li va lliurar la informació de les rutes el 3 d'agost del 2016. S'ha lliurat la informació de les rutes a l'efecte d'organitzar la recollida dels alumnes de maternal i primera ensenyança als centres escolars la primera setmana de setembre 2016, moment en què els directors d'escola arriben als seus centres escolars respectius.

c. La informació a les famílies sobre el recorregut s'ha fet mitjançant les indicacions contingudes en les targetes de transport escolar, com cada any.

Sant Julià de Lòria, 29 de setembre del 2016

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a la pregunta formulada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Liberal, relativa a la **detecció de passaports amb incongruències amb la seva validesa**, publicada en

el Butlletí del Consell General núm. 58/2016, de data 19 de setembre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 d'octubre del 2016

Vicenç Mateu Zamora

Síndic General

Ministeri d'Afers Socials, Justícia i Interior Pregunta escrita al Govern (Reg. Núm. 1171)

Pregunta escrita al Govern relativa a la detecció de passaports amb incongruències amb la seva validesa. Registre d'entrada número 1171, formulada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Liberal

Es demana:

Donat que s'han detectat passaports amb incongruències amb la seva validesa, ja que a la pàgina dos s'indica una vigència de 10 anys i, en canvi a la pàgina 32 s'informa que el passaport té una validesa improrrogable de 4 anys; donat que això pot comportar eventuais problemes als andorrans que viatgin pel món ja que disposen d'un passaport amb dues dates de caducitat diferents.

Pot informar el M. I. Govern si té la intenció de tornar a tramitar els passaports que contenen aquestes errades? En cas afirmatiu, els tramitarà de forma gratuïta a les persones afectades que ho sol·licitin?

Des del 2006, l'OACI (Organització d'Aviació Civil Internacional) recomana el "passaport biomètric", que conté un circuit integrat que permet als estats de dissenyar un passaport que faciliti la mobilitat transfronterera dels seus ciutadans amb el màxim nivell de seguretat. Aquest circuit integrat sense contacte que presenta el passaport possibilita l'emmagatzematge de dades biomètriques, que són integrades de forma normalitzada, i permet l'interfuncionament mundial i la introducció de noves mesures de seguretat.

En aquest sentit, l'11 de desembre del 2013 el Govern va aprovar el Reglament relatiu al passaport ordinari, que va romandre en vigor des de l'1 de febrer del 2014 fins el dia 16 de març del 2016, data en què va entrar en vigor la darrera modificació de les característiques del passaport, en virtut del Decret de modificació del Reglament relatiu al passaport ordinari, del 9 de març del 2016, atesa la