

Quantes incidències s'han produït en el servei de televisió per cable després de l'avaria del passat dia 20 d'octubre?

El nombre d'incidències que s'han produït en el servei de televisió per fibra òptica ha estat de 13, distribuïdes de la següent manera:

Lleu: 12

Mitja: 1

Greu: 0

La incidència mitja correspon a la interrupció durant 30 minuts del Canal Partidazo, afectant a 2401 abonats potencials.

Andorra la Vella, 17 de febrer del 2016

Jordi Alcobé Font

President del Consell d'Administració

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relatives a **l'estat de la carretera d'accés a la població de Soldeu**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 58/2015, de data 1 de desembre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 19 de febrer del 2016

Vicenç Mateu Zamora

Síndic General

1. Quina era la previsió inicial per a l'acabament de les obres?

El termini d'execució de les obres, tal com s'informa en l'edicte d'adjudicació del 05/11/2014, publicat al BOPA Núm. 66 - Any 26 - 19.11.2014, era de 15 mesos. Per tant, la data d'acabament prevista de les obres era finals de febrer de 2016.

2. Quina és la previsió d'acabament actual?

Els treballs de construcció de la xarxa de calor s'han desenvolupat amb normalitat i finalitzaran en el termini previst.

Concretament, el 5 de desembre, abans del pont de la Puríssima, s'han finalitzat els treballs que afectaven la via pública. Ni a la CG2 d'accés a Soldeu ni al centre del poble, ja no hi ha cap

afectació per les obres. Totes les rases realitzades per la instal·lació dels tubs de la xarxa de calor, han quedat tancades i pavimentades.

Restarà la instal·lació de tubs de la xarxa per l'interior de la galeria de serveis, una instal·lació soterrada situada a l'entrada del poble de Soldeu de 2 metres d'amplada i 2,5 metres d'alçada. Aquests treballs no tenen cap afectació a la via pública, ja que es desenvolupen a l'interior de la galeria i finalitzaran al febrer 2016.

Més enllà de l'obra esmentada, cal afegir que a partir de l'abril de 2016, un cop finalitzada la temporada hivernal, es realitzaran les escomeses de connexió dels clients. Les escomeses connectaran la xarxa de calor principal amb els bescanviadors de calor, situats a l'interior de les instal·lacions dels clients i pendents d'adjudicar en un lot actualment en licitació.

3. Arribats al pont de la Puríssima i les festes de Nadal, en cas de no estar les obres finalitzades, quines mesures de contingència per a millorar tots els accessos, tant general al poble, com en particular als establiments ha previst el Govern?

Les obres a la via pública que afectaven als accessos generals al poble i als establiments, han finalitzat completament el 5 de desembre. Per tant, no hi haurà cap afectació de l'obra de FEDA durant el pont de la Puríssima, ni durant les festes de Nadal, ni durant la resta de la temporada hivernal.

4. Quines comunicacions i en quines dates s'han mantingut en relació a aquesta situació amb els veïns, comerciants i hotelers de Soldeu?

Per l'obra de la xarxa de calor de Soldeu, FEDA sempre ha atès les peticions que el Comú de Canillo ha sol·licitat a FEDA en nom dels veïns, comerciants i hotelers de la zona. En aquest sentit, a petició del Comú de Canillo, es van aturar provisionalment les obres al centre del poble de Soldeu durant els mesos d'estiu, per minimitzar l'afectació de les obres a l'activitat turística del poble en aquella època.

Esmentar també que durant les obres de construcció de la xarxa de calor de Soldeu, s'han realitzat visites d'obra setmanals, concretament els dimarts al matí, en les que han participat els responsables de FEDA i els tècnics de l'obra. En el curs d'aquestes visites, FEDA ha atès a diverses persones (veïns, comerciants, hotelers i/o altres) que han demanat informació sobre el desenvolupament, estat i termini dels treballs o han sol·licitat propostes de millora per minimitzar l'afectació de les obres que s'han tingut en compte.

5. Té el Govern previst millorar la tretxa de neu a Soldeu i els seus accessos davant de la imminent arribada de turistes?

La viabilitat hivernal és un requeriment altament estratègic per al Govern, en tant que constitueix una necessitat vital per al nostre país. El desenvolupament del turisme, del comerç, de tota l'activitat econòmica, i de la vida dels ciutadans en tots els seus aspectes (desplaçaments laborals, comercials, negocis, acudir als centres escolars, vehicles d'emergències mèdiques, etc) es troben totalment supeditats durant l'hivern a un plantejament rigorós, complet i puntual de les accions de viabilitat hivernal, en el triple vessant de denejament (pales i turbines, i estesa de fundents), com de treballs preventius (estesa de fundent anticipada a les gelades o nevades) i de despeniment preventiu d'allaus.

El Pla Director Nacional de Viabilitat Hivernal assigna a la carretera general 2 des de l'origen (rotonda del PK 0) fins a PK 23 (refugi d'Envalira), és a dir, en el tram que correspon a Soldeu, el Nivell de Servei 1. El Pla Director estableix cinc Nivells de Servei, sent el Nivell de Servei 1 el de màxima prioritat i en el que, lògicament, es concentren més recursos, i amb major preferència respecte a altres trams viaris. El Nivell de Servei 1 respon als següents criteris: "Carretera o tram de màxima prioritat. Obertura les 24 hores del dia. Termini per a la neteja en acabar la nevada = 2 hores". Anant més al detall de l'organització de la viabilitat hivernal que concerneix el poble de Soldeu, aquest es troba dintre de l'itinerari 9 del Pla Director (el qual abasta el recorregut de la CG2 des del poble de Canillo fins al Refugi d'Envalira). En l'itinerari 9 actuen 4 pales de neu, muntades sobre sengles vehicles Unimog, i una turbina. Un dels vehicles equipat amb pala està també equipat amb un sistema d'estesa de fundents (saladora de 3 m³, amb capacitat d'estendre també salmorra).

En conclusió, es pot considerar que el servei de viabilitat hivernal a la CG2 a Soldeu és satisfactori, i per aquest motiu no es preveu introduir-hi millores específiques, més enllà de les millores generals que es duen a terme en relació a la globalitat del servei de viabilitat hivernal, de forma contínua i constant any rere any.

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Víctor Naudi Zamora, conseller general del Grup Parlamentari Mixt, relatives a l'**heliport nacional**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 65/2015, de data 17 de desembre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 19 de febrer del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Resposta a les preguntes formulades pel M. I. Conseller General, Sr. Víctor Naudi Zamora, relatives a l'heliport nacional, (Reg. Núm. 1386)

1. Quins són els criteris que s'apliquen per determinar si són òptims o no els diferents emplaçaments?

Els criteris d'avaluació dels diferents emplaçaments, proposats pels tècnics de la Direcció General de l'Aviació Civil (DGAC) francesa, i fets servir en l'avaluació prèvia d'emplaçaments per a l'heliport nacional són els següents:

- Operacions aèries: - sectors disponibles per les operacions aèries (maniobres d'aproximació, aterratge i enlairament)
- Infraestructures: dimensions i característiques dels emplaçaments - dificultats particulars i/o facilitats per preparar l'emplaçament per tal d'emplaçar-hi un heliport.
- Accessibilitat: trajecte superior o inferior a 15 minuts per accedir a l'emplaçament des del centre d'Andorra (km. 0), així com les facilitats per l'intervenció dels serveis d'emergència.
- Entorn: situació en entorn aglomerat/congestionat, habitatges dispersos o fora d'aglomeracions.
- Fasejat: possibilitat de separar el projecte en diferents fases en funció del desenvolupament del tràfic aeri en l'emplaçament.