

## Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a la pregunta formulada pel M. I. Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relativa **als edictes publicats al BOPA en relació a l'adjudicació a l'empresa Greenhouse, SA pel manteniment de totes les unitats de l'eina Mimix Availability**, publicada en el Butlletí del Consell General núm. 22/2016, de data 13 d'abril.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de maig del 2016

Vicenç Mateu Zamora  
síndic General

**Resposta a les preguntes formulades pel M. I. Conseller General, Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, relatives a l'edecte d'adjudicació a l'empresa Greenhouse, SA del manteniment de totes les unitats de l'eina Mimix Availability (Reg. Núm. 0480)**

*Quina relació guarden els edictes corregits segons els enllaços publicats al BOPA núm.8, any 27, de data 25 de gener del 2015?*

De fet, l'edecte publicat al BOPA núm. 8 de 25 de gener del 2015 havia de tenir un únic enllaç amb l'edecte que es fa menció a la pregunta núm. 479 el qual, tal i com s'ha exposat en la resposta a dita pregunta, no es va publicar degut a un error en el procediment. Així, aquest error de procediment inicial en l'adjudicació aprovada pel Govern el 5 de març de 2014 a l'empresa Greenhouse, SA del manteniment de les unitats de l'eina Mimix Availability i per la que no es va publicar l'edecte corresponent al BOPA núm. 20 de l'any 2014, va repercutir en l'edecte de 25 de gener del 2015 de modificació d'aquesta adjudicació inicial, fent referència a dos altres edictes que no guardaven relació amb l'adjudicació del manteniment de les unitats de l'eina Mimix Availability a l'empresa Greenhouse, SA Un cop detectats aquests dos errors successius, s'ha procedit a la rectificació i a la deguda publicació en el *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* número 18.

*Per què cap de les denominacions de l'edecte de referència del BOPA , núm. 8 del 2015 i els 2 que*

*s'adjunten com a document associat del BOPA núm. 20 del 2014 són coincidents?*

Com s'ha comentat en la resposta a la pregunta anterior, les denominacions dels edictes publicats al BOPA núm. 8 del 2015 i núm. 20 del 2014 no són coincidents, degut a que es van relacionar incorrectament dos edictes que no guardaven relació entre ells.

*Per què cap de les adjudicatàries de l'edecte de referència del BOPA núm. 8 del 2015 i els 2 que s'adjunten com a document associat del BOPA núm. 20 del 2014 són coincidents?*

En el mateix sentit i com s'ha comentat en les respostes a les preguntes anteriors, les empreses adjudicatàries relacionades als edictes publicats al BOPA núm. 8 del 2015 i núm. 20 del 2014 no són coincidents, degut a que es van relacionar incorrectament dos edictes que no guardaven relació entre ells.

Andorra la Vella, 23 de maig del 2016

Jordi Alcobé Font  
Ministre d'Administració Pública, Transports i Telecomunicacions

## Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relatives **a la instal·lació de 3 grups semafòrics i 2 càmeres de control tipus "semàfor vermell" a Santa Coloma**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 23/2016, de data 14 d'abril.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 25 de maig del 2016

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

**Ministeri d'Afers Socials, Justícia i Interior i Ministeri d'Ordenament Territorial**  
**Pregunta escrita al Govern (Reg. Núm. 0505)**

**Preguntes escrites al Govern que es formulen relatives a la instal·lació de 3 grups semafòrics i 2 càmeres de control tipus “semàfor vermell” a Santa Coloma. Registre d'entrada número 0505, formulades pel M. I. Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, conseller general del Grup Parlamentari Liberal.**

**Antecedents:**

El Comú d'Andorra la Vella, mitjançant una carta del 15 de juliol del 2013, va sol·licitar al president de la Taula Nacional de Mobilitat la instal·lació de dos semàfors de control de velocitat, un per cada sentit de circulació, a l'avinguda de Santa Coloma.

Així, l'11 d'octubre del 2013, la Taula Nacional de Mobilitat va aprovar la demanda del Comú d'Andorra la Vella, i el 30 d'octubre següent el Govern va acordar licitar mitjançant un concurs públic el subministrament i la instal·lació de tres grups semafòrics, dos dels quals es van instal·lar a l'avinguda de Santa Coloma en direcció a Andorra la Vella, i a l'avinguda d'Enclar en direcció a Santa Coloma, juntament amb dues càmeres de control del tipus semàfor vermell.

El 4 de desembre del 2013 el Govern va acordar adjudicar el concurs a l'empresa “AERCO” per un import de 73.031,39 € (BOPA núm. 059 de l'11 de desembre del 2013), i el 23 de juliol del 2014 el Govern va decidir una ampliació del contracte per un import de 3.097,38 € (BOPA núm. 045 del 30 de juliol del 2014).

La instal·lació de dos semàfors de control de velocitat de vehicles en els dos sentits de circulació a la recta de Santa Coloma serveixen per regular la velocitat dels vehicles. L'algorisme de funcionament està programat per evitar els xocs entre els vehicles que s'aproximen als semàfors de control de velocitat: si no circulen vehicles, el semàfor està en vermell; si s'aproxima un vehicle a una velocitat inferior a la programada, es posa en groc intermitent; si s'aproxima a una velocitat superior, el semàfor continua en vermell, i si el semàfor està en groc intermitent i s'aproxima un vehicle a qualsevol velocitat continua en groc intermitent.

D'altra banda, l'adquisició de dues càmeres de control “Red Light” o semàfor vermell serveixen per identificar automàticament els vehicles que passen

en color vermell qualsevol semàfor, sigui de control de velocitat o de pas de vianants.

**Es demana:**

**1. Té el Govern dades del nombre de sinistres anuals abans i després de la instal·lació dels semàfors a Santa Coloma?**

Tenint en compte que la posada en funcionament dels semàfors i les càmeres de control va tenir lloc el 26 de novembre del 2014, el nombre d'accidents que s'han esdevingut durant l'any immediatament anterior i l'any i escaig immediatament posterior a tota l'avinguda de Santa Coloma, és el següent:

- 26/11/13 al 25/11/14: 19 accidents (13 amb danys i 19 amb ferits)

- 26/11/14 al 25/11/15: 20 accidents (7 amb danys i 13 amb ferits)

- 26/11/15 al 22/03/16: 9 accidents (4 amb danys i 5 amb ferits)

Alhora el nombre d'accidents que s'han esdevingut durant els mateixos períodes a la zona situada entre els números 118 i 130 de l'avinguda de Santa Coloma, és el següent:

- 26/11/13 al 25/11/14: 1 accident amb ferits

- 26/11/14 al 25/11/15: 1 accident amb danys

- 26/11/15 al 22/03/16: 3 accidents (1 amb danys i 2 amb ferits)

**2. Quin va ser el cost total de la compra, instal·lació i posada en funcionament dels equips mencionats? Quin és el seu cost de manteniment?**

L'import total dels semàfors de control de velocitat instal·lats a l'avinguda de Santa Coloma ha estat de 57.826,42 €, dels quals 19.753,91 € es corresponen a la compra, la instal·lació i la posada en funcionament del semàfor de velocitat, i 38.072,51 € es corresponen al subministrament, la instal·lació i la posada en funcionament del control semafòric “semàfor vermell”.

El cost de compra, instal·lació i posada en funcionament inclou el manteniment durant un any. No obstant això, el Govern no ha hagut de satisfer fins a la data cap cost de manteniment perquè aquest cost ha estat assumit per l'empresa AERCO-CEVALLS dins les tasques compreses en el contracte per als treballs d'exploració i manteniment del Centre Nacional de Trànsit, primera intervenció i manteniment dels túnels del Pont Pla, La Pedrera, Sant Antoni, Dos Valires, la Tàpia i Ràdio Andorra, carril prioritari multiús, instal·lacions semafòriques i altres ITS de la xarxa urbana.

**3. Des de quina data estan en funcionament?**

La instal·lació semafòrica i les càmeres de control van ser posades en servei el 26 de novembre del 2014.

**4. Han deixat de funcionar durant algun període?**

La instal·lació semafòrica i les càmeres de control no han deixat de funcionar en cap moment. No obstant això, des del 22 de març passat les càmeres de control s'han retirat temporalment fins que el seu ús pugui ser realment efectiu, tenint en compte el que s'exposa en la resposta a la pregunta següent.

**5. Quantes sancions s'han imposat a conductors que s'han saltat aquests semàfors?**

Per poder sancionar als conductors que passen amb el vehicle qualsevol semàfor en color vermell, a banda de la instal·lació de càmeres de control, cal implementar un sistema que comporta desenvolupar una aplicació informàtica que permeti la recepció de les dades i que es pugui procedir posteriorment al seu tractament, amb un sistema de notificació posterior als infractors. La implementació d'aquest sistema és complexa i llarga, motiu pel qual està previst de culminar-la durant el segon semestre d'aquest any, en què es disposarà dels recursos humans i materials necessaris per fer-ho.

6. Quantes retirades s'han produït a arrel de saltar-se el semàfor en vermell?

Es fa remissió a la resposta efectuada a la pregunta anterior.

**4.8 Propostes d'acord, propostes de resolució i mocions****Edicte**

El síndic general comunica que el Consell General en la seva sessió del dia 26 de maig del 2016, exercint les competències que li atribueix l'article 138 del Reglament del Consell General, ha aprovat el següent:

**Acord demanant a Govern que revisi el Pla Nacional de Residus, tenint en compte la implantació de la recollida selectiva de la fracció orgànica dels residus, tot apostant, entre altres, pel compostatge de la matèria orgànica, i que estudiï també tenir en compte les accions implantades als països del nostre entorn més avançats mediambientalment parlant**

Tenint en compte que la Llei 25/2004 de residus té com a finalitat dur a terme una gestió dels residus que segueixi per ordre de prioritat els criteris jeràrquics europeus que són la prevenció, la preparació per la reutilització, el reciclatge, la valorització i l'eliminació;

Considerant la legislació europea en matèria de gestió de residus i les noves tècniques i pràctiques de gestió mediambientals que destaquen la importància d'una gestió de residus apropiada i basada en les tècniques de valorització i reciclatge més avançades;

Valorant que incrementar les tècniques de reciclatge segueix l'objectiu de protegir el medi ambient i la salut humana;

El Consell General, en la sessió ordinària del dia 26 de maig del 2016,

**Acorda**

**Demanar a Govern que revisi el Pla Nacional de Residus, tenint en compte la implantació de la recollida selectiva de la fracció orgànica dels residus, tot apostant, entre altres, pel compostatge de la matèria orgànica, i que estudiï també tenir en compte les accions implantades als països del nostre entorn més avançats mediambientalment parlant**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 26 de maig del 2016

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General