

Ministeri d'Afers Socials, Justícia i Interior

Pregunta escrita al Govern (Reg. Núm. 0183)

Pregunta escrita al Govern relativa a les autoritzacions d'immigració atorgades segons el que preveu l'article 30 de la Llei d'Immigració. Registre d'entrada número 0183, formulada pel M. I. Sr. Ferran Costa Marimon, conseller general del Grup Parlamentari Liberal

Quin nombre d'autoritzacions s'han atorgat des de l'entrada en vigor de l'article 30 per entrenaments esportius? De quines nacionalitats són tots aquests esportistes? Quines són les entitats que han entrat cadascuna d'aquestes sol·licituds?

Fins al dia d'avui, el Departament d'Immigració, a l'empara de l'article 30 de la Llei 9/2012, del 31 de maig, de modificació de la Llei qualificada d'immigració, ha atorgat 132 autoritzacions d'immigració per entrenaments esportius.

Les nacionalitats dels esportistes que han fet l'objecte de les 132 autoritzacions esmentades són les següents:

- Espanyola: 62 autoritzacions
- Francesa: 5 autoritzacions
- Portuguesa: 3 autoritzacions
- Mexicana: 56 autoritzacions
- Beninesa: 1 autorització
- Gambiana: 1 autorització
- Paraguaiana: 1 autorització
- Estatunidenca: 3 autoritzacions

Altament, les entitats esportives que han sol·licitat aquestes autoritzacions són les següents:

- Grup Esports Pirineus (Campus Nike): 43 autoritzacions
- Futbol Club Lusitans: 4 autoritzacions
- Centre Esportiu Principat: 2 autoritzacions
- Unió Esportiva Engordany: 22 autoritzacions
- Futbol Club Santa Coloma: 1 autorització
- Futbol Club Ordino: 10 autoritzacions
- Unió Esportiva Sant Julià: 1 autorització
- Club Penya Encarnada: 21 autoritzacions
- Club Esportiu Carroi: 28 autoritzacions

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a la pregunta formulada pel M. I. Sr. Ferran Costa Marimon, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relativa a la memòria de la Llei de plaques de matrícula personalitzada de vehicles, publicada en el Butlletí del Consell General núm. 10/2016, de data 17 de febrer.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 29 de febrer del 2016

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Resposta a la pregunta formulada pel M. I. Conseller General, Sr. Ferran Costa Marimon, relativa a la memòria de la Llei de plaques de matrícula personalitzada de vehicles (reg. 0184)

Com justifica Govern aquesta desviació tan important entre l'estimació i la xifra final?

La memòria econòmica de la Llei de plaques de matrícula personalitzada estableix una previsió de recaptació per l'any 2015 entre 1,3 i 2 milions d'euros, i entre 300.000 i 500.000 euros pels anys següents.

Durant l'any 2015 s'han reservat 184 plaques de matrícula personalitzada, de les quals fins a 31 de desembre del 2015 se n'havien atribuït 109, amb una recaptació de 176.996 euros, el que representa una recaptació sensiblement inferior a les previsions inicials.

Aquesta desviació important en la recaptació es deu principalment a una sobrestimació de la demanda de plaques de matrícula personalitzada, en particular pels vehicles existents, que pot obeir a factors diversos:

- Un interès dels titulars dels vehicles menor del previst
- Un cost de les matrícules que pot constituir un fre a la seva adquisició (taxa d'atribució) i en particular per la taxa de tinença anual de 200 euros.
- Un desconeixement de la mesura per part dels titulars dels vehicles, sobretot al ser el seu primer any d'aplicació
- Una comunicació insuficient per part dels agents i òrgans que intervenen en el procés d'adquisició d'un

vehicle (en el cas de noves matriculacions de vehicles)

El resultat evident és una recaptació molt inferior a la prevista, en particular pels vehicles existents: el 0,1% dels vehicles existents disposen d'una placa de matrícula personalitzada, mentre que aquest percentatge és del 2% en el cas de les noves matriculacions.

Un cop acomplert el primer any d'aplicació i fet el balanç d'aquesta mesura, s'estan analitzant alguns aspectes que poden ajudar a incrementar la demanda, en particular amb una revisió de la taxa de tinença de matrícula i noves accions de comunicació i de promoció amb els agents implicats i fomentant el rol proactiu de l'Automòbil Club d'Andorra.

Així, el Govern reconeix que les previsions no s'han acomplert tot i que considera positiva la iniciativa de plaques de matrícula personalitzada de vehicles atès que ha permès donar satisfacció a una demanda i que el benefici per l'Estat ha estat positiu.

Quins criteris i quin mètode va establir Govern a l'hora de fer la previsió?

El Govern va quantificar la demanda de plaques de matrícula personalitzada fruit d'un treball conjunt entre el Departament d'Indústria del Ministeri d'Economia i Territori, i l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), a partir d'unes hipòtesis i estimacions realitzades sobre la demanda potencial de plaques de matrícula personalitzada pels vehicles de nova matriculació i els existents.

Concretament es va considerar una demanda entre el 2% i el 3% pels vehicles existents i entre el 3% i el 5% pels vehicles nous.

Alhora, es va considerar una distribució per tipus de plaques de matrícula personalitzada (2 lletres i 3 xifres, 3 lletres i 2 xifres, 4 lletres i 1 xifra, 5 lletres, i de 2 a 4 caràcters), que es compara amb la distribució real pel 2015, d'acord amb el quadre següent:

Combinacions possibles	Estimació demanda	Distribució real 2015
- 2 lletres i 3 xifres	40%	44%
- 3 lletres i 2 xifres	30%	25%
- 4 lletres i 1 xifra	20%	12%
- 5 lletres	5%	8%
- De 2 a 4 caràcters	5%	11%

Com es pot veure en el quadre, la distribució realitzada s'aproxima a l'estimació inicial, amb variacions superiors en els plaques de matrícula més oneroses (5 lletres i de 2 a 4 caràcters).

Manté Govern la previsió que consta a la memòria pels propers exercicis?

De cara als propers exercicis, es considera que la demanda de plaques de matrícula personalitzada de vehicles pot aproximar-se a l'hipòtesi inicial del 3% de penetració en el cas dels vehicles nous (pel 2015 ha estat del 2%).

Tanmateix, és ajustat considerar que les previsions inicials de la memòria en quant a recaptació no respondran a la realitat, en particular per l'elevada diferència en la demanda de matrícula personalitzada pels vehicles existents, que impliquen una menor recaptació respecte a l'estimació inicial en la taxa de tinença de matrícula personalitzada, amb un efecte en els exercicis futurs.

En cas contrari, quina és la nova previsió i amb base a quins criteris?

D'acord amb els resultats obtinguts durant l'any 2015, i sense perjudici de les accions per augmentar la demanda de plaques de matrícula personalitzada, amb criteris de prudència podem considerar que la recaptació ens els propers exercicis no serà inferior als 150.000 €, xifra estimada considerant una penetració del 3% en la venda de plaques de matrícula personalitzada pels vehicles de nova matriculació, i en base a les taxes de reserva, atribució i tinença vigents.

Andorra la Vella, 22 de febrer del 2016

Jordi Alcobé Font
Ministre d'Administració Pública,
Transports i Telecomunicacions

4.8 Propostes d'acord, propostes de resolució i mocions

Edicte

La Sindicatura, en la seva reunió del dia 1 de març del 2016, ha examinat la Proposta d'acord demanant a Govern l'elaboració d'un nou Pla Nacional de Residus que estigui al dia de la normativa europea i de les accions implantades als països del nostre entorn i més avançats mediambientalment parlant, tenint en compte el compostatge de la matèria orgànica, que li han tramès els M. I. Srs. Pere López Agràs, Gerard Alís Eroles i Rosa Gili Casals, consellers generals del Grup Parlamentari Mixt i, exercint les competències que li atribueix el Reglament del Consell General en els articles que es citaran, ha acordat:

1. D'acord amb l'article 18.1.d), admetre a tràmit aquest escrit, sota la qualificació de Proposta d'acord i procedir a la seva tramitació com a tal.