

sentit de fer-los més estrictes per tal de garantir la necessària preservació de la identitat andorrana.

D'altra banda, el Govern entén que el debat sobre la nacionalitat va més enllà de la qüestió de la revisió dels terminis i els requisits per accedir a la nacionalitat per la via de la naturalització. Entre aquestes qüestions més extenses hi ha la necessitat de garantir que la prohibició de la doble nacionalitat prevista en l'article 7.2 de la Constitució continuï tenint plena vigència en el futur. El Govern està absolutament convençut que la institució de les nacionalitats múltiples –en aquells països en què està permesa– constitueix una excepció a la norma general i afecta a una minoria de la ciutadania; i és per això que en un país de les circumstàncies d'Andorra permetre les nacionalitats múltiples constituiria un risc del tot inassumible per a la identitat i la sobirania nacionals. És per això que el Govern entén que una de les prioritats polítiques actuals ha de ser garantir que els nacionals andorrans no es trobin en inferioritat de condicions respecte la resta de nacionalitats europees a l'hora de desenvolupar un projecte vital i professional en un món globalitzat.

Per tant, el Govern entén que el debat sobre la nacionalitat andorrana no es pot desvincular de l'actual negociació en curs per assolir un acord d'associació amb la Unió Europea. D'aquesta negociació el Govern espera obtenir una equiparació dels drets dels nacionals andorrans amb la resta de nacionals europeus en el marc del mercat interior. És en aquest sentit que l'Executiu creu que el moment idoni per dur a terme el debat sobre la nacionalitat s'esdevindrà en el moment en què s'hagi fet efectiu l'acord d'associació o, si més no, en el moment en què es tinguin clars els termes i les condicions d'aquest acord.

En la mateixa línia del que s'expressa en l'exposició de motius de la Proposició de llei, el Govern fa un balanç satisfactori de l'evolució de la regulació de la nacionalitat des que es va regular l'accés a la nacionalitat andorrana per naturalització amb la Llei Qualificada de 1995.

Així mateix, el Govern es veu en el deure de fer constar que la Llei Qualificada de 1995 va ser aprovada per assentiment al Consell General; que la reforma del 2004 només va rebre 4 abstencions i cap vot en contra; i que el text de reforma del 2006 es va aprovar per assentiment. Per tant, la qüestió de la nacionalitat ha suscitat sempre amplis consensos al si del Consell General, sense que cap conseller hagi votat en contra dels textos vigents. El Govern entén que, en cas que es decidís abordar aquest debat, s'hauria de fer des de la premissa del consens que ha caracteritzat l'evolució de la regulació de la

nacionalitat a Andorra durant el període constitucional.

El Govern entén que l'actual Proposició de llei no ha estat impulsada des del consens previ amb la resta de grups parlamentaris presents al Consell General, sinó que obeeix a una iniciativa unilateral d'una part dels membres del Grup Parlamentari Mixt. És en aquest sentit que el Govern creu que aquesta iniciativa legislativa requereix d'un debat més ampli i aprofundit i d'un major consens previ.

Aquest és el criteri del Govern a la Proposició de llei qualificada de modificació de la Llei qualificada de la nacionalitat del 5 d'octubre de 1995.

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a la pregunta formulada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Liberal, relativa **al termini d'elaboració del reglament d'aviació civil**, publicada en el Butlletí del Consell General núm. 37/2015, de data 2 d'octubre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 11 de novembre del 2015

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Resposta a la pregunta formulada per la M. I. Consellera General, Sra. Carine Montaner Raynaud, sobre el termini d'elaboració del Reglament d'aviació civil (Reg. núm. 954)

- Quan pensa Govern acabar el Reglament d'Aviació Civil? Podria facilitar el nom de la persona encarregada de dur a terme el reglament?

Des de fa temps, el Govern ha prioritzat el desenvolupament de l'aviació civil al país amb la finalitat d'obrir noves possibilitats tant a les empreses actuals, com a les de nova creació vinculades amb el món de l'aeronàutica.

L'obertura al públic de l'Aeroport d'Andorra-La Seu, amb una col·laboració important de les institucions del país en vista que aquest es converteixi en una nova porta d'entrada a Andorra, així com l'objectiu de disposar d'un Heliport Nacional en un futur proper, i el notable auge de l'aviació no tripulada, comporten la necessitat de desenvolupar uns reglaments adaptats a les necessitats actuals i futures en qualsevol de les branques relatives a l'aviació civil.

A partir de la Llei de Navegació Aèria de l'any 2000, llei general però amb caràcter habilitant en totes les branques necessàries, s'han anat desenvolupant els reglaments i acords preceptius en cada moment, partint de les necessitats del país. D'aquesta manera, actualment existeixen, entre d'altres, un Reglament d'Heliports, un Reglament d'operadors aeris, i un conveni sobre l'aviació civil internacional, que vincula tota l'activitat aeronàutica del país amb les directrius i recomanacions de l'Organització de l'Aviació Civil Internacional (OACI).

Dins d'aquest marc, i en vista a desenvolupar reglaments concrets per cada activitat relacionada amb l'aviació civil, el Departament de Transports està implementant les observacions que va fer l'OACI en la seva auditoria de seguretat de 2007, per tal que totes les accions correctives proposades en aquell moment hagin estat esmenades a mesura que es publiquin els reglaments afectats. Així, una de les mesures requerides era de disposar a l'administració de personal amb formació en el camp de l'aeronàutica, motiu pel qual s'ha incorporat un enginyer aeronàutic dins de l'equip del Departament de Transports.

Pel que fa a la reglamentació d'Aviació Civil, el Departament de Transports està treballant no en un sol reglament, sinó en una sèrie de reglaments específics i acords internacionals per a cadascuna de les activitats que es puguin desenvolupar al país. Aquesta feina inclou la redacció de reglaments i acords amb països veïns pel que fa a les aeronaus pilotades remotament, el salvament per mitjans aeris, els serveis d'informació aeronàutica, la matriculació d'aeronaus nacionals, la circulació aèria, la investigació d'accidents, i el personal aeronàutic entre d'altres, juntament amb l'assegurament de la compatibilitat i acceptació de totes aquestes iniciatives per part dels països i organitzacions implicades (OACI, EASA...).

Els terminis de presentació d'aquests reglaments van estretament lligats al compliment dels acords ja signats amb l'OACI, així com amb la garantia que totes les activitats desenvolupades es puguin realitzar amb seguretat, tant nacional com internacionalment. És per això que abans de final

d'any es presentarà un reglament sobre les aeronaus remotament pilotades, i durant el 2016 es continuaran regulant els diferents camps abans esmentats relacionats amb l'aviació civil, que permetin una operació segura, controlada i internacionalment acceptada en el camp del transport aeri.

L'equip a càrrec del desenvolupament de la reglamentació relacionada amb l'aviació civil consta de la directora del Departament de Transports, Sra. Irene González, el responsable de l'àrea de Transports, Sr. Nicolau Obiols, i l'enginyer aeronàutic el Sr. Guillem Santacreu.

Andorra la Vella, 11 de novembre del 2015

Jordi Alcobé Font
Ministre d'Administració Pública, Transports i Telecomunicacions

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Carles Naudi d'Areny-Plandolit Balsells, conseller general del Grup Parlamentari Liberal, relatives a la dependència energètica d'Andorra a l'exterior, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 40/2015, de data 13 d'octubre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 11 de novembre del 2015

Vicenç Mateu Zamora
Síndic General

Resposta a la pregunta al Govern sobre la convocatòria acordada pel Govern en la seva sessió de 18 de febrer de 2015, per a la inscripció al Registre d'Instal·lacions Hidroelèctriques (RH) i del contingent de potència per a la producció d'energia elèctrica en minicentrals hidràuliques de potència inferior a 500 kW i connectades a la xarxa elèctrica (Reg. núm. 1050), formulada pel M. I. Sr. Carles Naudi D'Areny-Plandolit Balsells, conseller