

Resposta a la pregunta núm. 0216 feta per la M. I. Sra. Sílvia Eloïsa Bonet Perot, consellera del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, relativa al contracte de les empreses privades de transport sanitari

1. Quan preveu el Govern que es publicarà l'edicta per adjudicar els serveis de transport sanitari extern programat i no programat i de l'intern no programat?

El contracte amb les dues empreses privades que duen a terme els serveis d'ambulància convencional (AC) i de suport vital bàsic (SVB) té com a data d'inici el dia 1 de desembre del 2007. La durada del contracte és de quatre anys amb pròrrogues per tàcita reconducció per períodes anuals, fins a un màxim de dos anys, si cap de les parts no el denuncia amb 3 mesos d'antelació a la data de finalització inicial o a la de qualsevol de les seves pròrrogues.

La darrera pròrroga possible finalitza el 30 de novembre del 2013, per tant mantenint el model actual, i si cap de les parts denuncia el contracte, el concurs s'ha de publicar entre els mesos de juny i juliol del 2013.

2. Quin és el cost per l'empresa pública i les empreses privades de la regulació ?

La regulació és un acte mèdic realitzat per un metge que té aquestes atribucions reconegudes pel SAAS. El Centre Regulador compta actualment amb 15 metges autoritzats per exercir la tasca de regulació mèdica, al marge del Cap de Servei i dels Coordinadors Clínics. El Cap de Servei i els Coordinadors Clínics no tenen cap retribució específica pel concepte de regulació. Els 15 metges autoritzats per realitzar la regulació mèdica, a més de desenvolupar l'activitat pròpia del servei d'urgències, tenen un complement de responsabilitat afegida mensual per assumir aquesta responsabilitat. Això significa que la regulació mèdica representa un cost pel SAAS de 47.301 € a l'any, que s'ha de repartir entre totes les funcions que implica la regulació mèdica incloent: l'activació de les unitats de Suport Vital Avançat (SVA), AC, SVB del transport no programat, coordinació del transport programat, activació del SUM aeri, activació de les permanències mèdiques, consell i consulta mèdica i coordinació del Servei d'Urgències durant les hores de no presència dels Coordinadors Clínics d'Urgències (nits, caps de setmana, festius intersetmanals i vacances).

3. Quin és el nombre d'ambulàncies de les quals disposa el país ?

El nombre d'ambulàncies de les quals disposa el país per empresa o entitat, segons consta en el registre de centres, serveis i establiments sanitaris i socio-sanitaris és el següent:

- SAAS: 6

- Empreses privades que participen al servei públic: 20 (no tots els vehicles es destinen al servei públic)

- DEPEIS: 5

- CREU ROJA: 4

- Empreses privades que no participen al servei públic: 2

4. Quines missions i funcions assumeix actualment el DEPEIS en l'àmbit del transport sanitari ?

Les missions i funcions que assumeix el DEPEIS en el transport sanitari queden definides en el pla director de transport sanitari actualitzat i es concreten en el *Procediment d'actuació conjunta entre el Departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament (DEPEIS) i el Servei Urgent Mèdic (SUM), del Servei Andorrà d'Atenció Sanitària (SASS)*, signat pels Ministres de tutela el 7 d'octubre de 2009, i en el Decret del 21-3-2012 d'Estructuració del Ministeri de Justícia i Interior.

El procediment estableix que la funció prioritària dels bombers és garantir la seguretat de les persones mitjançant l'aplicació dels procediments de salvament i de les tècniques de rescat adequades per assegurar la zona en la qual s'actua, per coordinar els equips d'intervenció i per reduir el risc al màxim, per a les víctimes i per als equips d'actuació. Això no els exclou de poder auxiliar les víctimes en les situacions en les quals sigui necessari (havent d'aplicar els coneixements de primers auxilis) i d'evacuar i traslladar pacients d'acord amb les indicacions del SUM i segons els procediments establerts.

Per altra part, i en coherència amb l'organització del transport sanitari, l'article 5, apartat 4, lletra C de Decret del 21-3-2012 d'Estructuració del Ministeri de Justícia i Interior estableix que les funcions del DEPEIS en transport sanitari són : *"Planificar la disponibilitat dels mitjans i dels recursos necessaris per poder efectuar el rescat, el salvament i, si escau, o d'acord amb els protocols existents, el trasllat de ferits, amb qualsevol mitjà i en qualsevol entorn, en les millors condicions possibles."*

Posteriorment a la signatura del conveni s'han dut a terme nombroses reunions de treball en les quals s'ha determinat els casos en què s'activen les ambulàncies del DEPEIS ja sigui per situacions d'emergència, per isòcrons o per horari.

5. Quines responsabilitats desenvolupen les empreses privades en el transport sanitari ?

Les empreses de transport sanitari subcontractades pel SAAS aporten unitats d'AC i SVB per dur a terme els serveis convencionals i de suport vital bàsic interns i externs en les condicions que recull el Pla Director del Transport Sanitari.

A títol privat, aquestes empreses fan transport sanitari extern de pacients privats, col·laboren en les activitats de caràcter preventiu (esportives o d'àmbit social) quan és necessari, i estan a disposició del SAAS per tal de col·laborar en l'assistència i el transport sanitari en cas de gran emergència que ultrapassi la capacitat operativa dels recursos públics.