

**Molt Il·lustre Senyor,**

La sotasignada, Rosa Gili Casals, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que disposen els articles 129 i següents del Reglament del Consell General, formulo les preguntes següents perquè, en el millor termini, el Govern presenti, per escrit, les respostes corresponents.

**Preguntes que es formulen en referència a les condicions de seguretat de la circulació de les mercaderies perilloses dins del túnel dels Dos Valires i del túnel de la Tàpia**

Motivació

El passat 24 de desembre, s'inaugurava el Túnel de la Tàpia, d'una llargada de 500 metres, a Sant Julià de Lòria. En declaracions a la premsa, el coordinador del comitè de túnels de Govern notificava que el Túnel de la Tàpia estava obert als vehicles transportant mercaderies perilloses.

Arrel dels incendis dins del Túnel del Mont Blanc a França el 1999, als Túnel de Tauern a Àustria el 1999 i al Gothard a Suïssa al 2001, la normativa referent a la seguretat dins dels túnels es va endurir a Europa. A partir del 2000, França va regular les disposicions de seguretat pels túnels de més de 300 metres i en el mateix sentit, el Parlament Europeu i el Consell de la Unió Europea emetien la directiva 2004/54/CE del 29 d'abril del 2004 referent a les exigències de seguretat mínimes aplicables als túnels de la xarxa viària transeuropea.

Per tot l'exposat, es pregunta:

1. Quins són els dispositius i equipaments de seguretat dels quals disposa el Túnel de la Tàpia que l'habiliten per al pas de matèries perilloses?
2. Quins protocols de seguretat ha posat en pràctica Govern pel transport de mercaderies perilloses dins del Túnel dels Dos Valires i del Túnel de la Tàpia?

Preguntes que hauran de ser respostes, per escrit, en el termini establert reglamentàriament.

Andorra la Vella, 15 de gener de 2013

Rosa Gili Casals

Consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata