

Resposta a les preguntes registrades amb el núm. 320, formulades pels M. I. Srs. Aleix Varela, Carles Enseñat i Xavier Montané, consellers generals del Grup Parlamentari Demòcrata, relatives als múltiples tancaments de la RN-20, en el tram d'accés a la frontera franco-andorrana

1. Té constància el Govern d'Andorra de tots els tancaments de la RN-20 entre l'Ospitalet i la frontera franco-andorrana durant aquest hivern? El Govern ens podria enunciar i datar els diferents tancaments produïts en aquest tram viari?

La temporada d'hivern 2012-2013 ha estat, de lluny, la que ha sofert més tancaments de la carretera RN-22 en el tram d'accés a la frontera franco-andorrana, degut a les importants precipitacions de neu durant aquesta temporada. En xifres cumulatives, els tancaments de la carretera RN-22 han sumat 9 dies, 8 hores i 25 minuts, una xifra que supera tots els antecedents més recents, en un hivern en què els gruixos de neu acumulats s'apropen dels 8 metres, sense incloure les últimes precipitacions d'aquest mes de maig.

S'adjunta en **Annex 1** la relació detallada dels tancaments de la carretera RN-22, així com les restriccions de pas de vehicles pesants, ja que aquestes restriccions també pertorben fortament l'activitat econòmica del nostre país.

També s'inclou, en **Annex 2** i **Annex 3**, per informació complementaria, la relació de cúmuls de neu per dies, i per temporada, des de la temporada 1995/1996 dies que hi va haver restriccions de circulació de vehicles pesats.

Finalment, també podem esmentar que la nostra xarxa viària també va sofrir de les fortes precipitacions i malgrat l'intens treball de tots els serveis (Govern i comuns) per assegurar una correcta viabilitat, hi varen haver talls puntuals a les nostres carreteres. Aquesta informació és relacionada en **Annex 4**.

2. El Govern d'Andorra ens podria detallar quines gestions ha fet en cadascun d'aquests incidents?

"*L'arrangement franco-andorran*" de data 30 abril 2004, signat entre els prefectes de l'Arieja i dels Pirineus Orientals i el Ministre d'Ordenament territorial, tracta de la coordinació administrativa en cas de pertorbació de la xarxa viària que uneix Andorra i França. En base a aquest acord l'intercanvi d'informació i la comunicació entre els serveis tècnics (Protecció Civil, Mobilitat, COEX i Policia) del Govern i els seus homòlegs francesos són en aquests casos permanents i 24/24h.

Així, el Govern d'Andorra, especialment des del Departament de Protecció Civil i Mobilitat, ha mantingut un contacte permanent amb els serveis de les prefectures de l'Arieja i dels Pirineus Orientals, que és l'organisme francès responsable de la gestió dels talls de trànsit en aquesta carretera, i ha estat informat i atent a tots els tancaments efectuats.

Habitualment, per preparar la temporada d'hivern, cada any es manté una reunió a Foix entre els serveis tècnics francesos i andorrans (Protecció Civil, Mobilitat, COEX i Policia). Aquesta reunió, enguany va tenir lloc el 24 d'octubre del 2012.

Posteriorment, el 3 de desembre del 2012 es va presentar a tots els organismes afectats, al Pas de la Casa, el pla per a la temporada d'hivern. En aquesta presentació hi van participar per la part francesa tots els serveis dels departaments de l'Arieja i dels Pirineus Orientals afectats,

per part catalana, el Servei Català del Trànsit i Mossos d'Esquadra i per la part andorrana, els departaments de Duana, Policia, Bombers, COEX, Mobilitat i Protecció Civil, així com l'empresa concessionària del Túnel d'Envalira, el Servei de Circulació d'Encamp, i l'associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants.

El 18 de desembre del 2012 a la seu del Govern d'Andorra, els responsables i els tècnics de la Prefectura de l'Arieja van presentar el Pla Hivernal 2012-2013, elaborat per la Prefectura i la DIR-SO (*Direction Interdepartementale du Sud-Ouest*), per fer front a les inclemències meteorològiques. La delegació francesa estava encapçalada pel Prefecte de l'Arieja, Sr. Salvador Pérez, i estava acompanyat, entre d'altres, per l'ambaixador francès, Sr. Zaïr Kedadouche, pel secretari general de la Prefectura, Sr. Michel Laborie, i per la Sra. Regine Cazal, cap d'oficina SIDPC de la prefectura (*Service interministériel de défense et de protection civile*). Per part andorrana, i acompanyats dels tècnics corresponents, hi van assistir els ministres de Justícia i Interior i d'Afers Exteriors.

Més concretament, coincidint amb el pont de la Puríssima, i tot i no tractar-se d'un tancament per motius de nevades, el dia 4 de desembre del 2012, el ministre Saboya va contactar amb el Prefecte de l'Arieja, Sr. Salvador Pérez, amb motiu del tancament de tres dies per dur a terme treballs de seguretat al túnel del Puymorens. El Sr. Pérez va contactar amb el seu homòleg dels Pirineus Orientals, Sr. René Bidal, que és qui té competències sobre el túnel esmentat. Malgrat no poder aplaçar el tancament les dates previstes de reobertura es van respectar (tancament de les 8h00 del dia 4 fins les 17h00 del dia 6).

El 18 de gener del 2013, el ministre Saboya va contactar amb el Prefecte de l'Arieja, arrel del tancament de la carretera a conseqüència de les nevades, comunicar la preocupació en relació a les conseqüències d'aquests tancaments i oferir el suport del Govern d'Andorra en la gestió de les incidències.

Posteriorment, el 8 de febrer del 2013, el Sr. Saboya també va contactar amb el Sr. Pérez, com també amb el Prefecte dels Pirineus Orientals.

Paral·lelament, el Ministre d'Exteriors també ha mantingut contactes permanents amb l'Ambaixador de França a Andorra, Sr. Zaïr Kedadouche, per transmetre-li la preocupació del Govern pels tancaments de les carreteres d'accés a Andorra.

Aquestes gestions amb França han estat completades amb les gestions i col·laboració que s'ha mantingut (Cap de Govern, Ministres i Directors) amb el Consol d'Encamp i els serveis del Comú per informar i coordinar els efectes d'aquests tancaments.

Cal especificar que aquests tancaments a més de trasbalsar l'economia del país i més concretament la del Pas de la Casa, causen importants trastorns als operadors turístics que gestionen el tràfic turístic a través de l'aeroport de Tolosa, ja que en cas de tancament de la carretera RN-22 han d'accedir al país per la frontera hispano-andorrana via el túnel del Puymorens. I en cas de tancament dels accessos al túnel, fet que ha succeït aquest any, cal fer una desviació per Narbona-Perpinyà-Barcelona, el que allarga considerablement el trajecte dels turistes i fragilitza la nostra bona oferta turística hivernal que ve via l'aeroport de Tolosa-Blagnac.

3. Recollint les declaracions del M. I. Cap de Govern a la premsa, quines “converses amb França” té previstes el Govern d'Andorra per tal d'evitar, o per tal de resoldre amb major celeritat, futurs tancaments de la RN-20 entre França i Andorra?

A data de formulació de la pregunta, el Govern tenia previstes dues reunions de seguiment, per tractar, a més d'altres qüestions, dels tancaments de la carretera d'accés a Andorra durant la temporada 2012-2013. A data de formulació d'aquesta resposta, la reunió amb el Prefecte de l'Arieja ja s'ha efectuat.

Així, el passat 25 d'abril una delegació andorrana, encapçalada pel ministre d'Afers Exteriors, Sr. Gilbert Saboya i el ministre d'Economia i Territori, Sr. Jordi Alcobé, juntament amb tècnics dels departaments d'Afers Exteriors, Ordenament territorial i Protecció Civil, i l'ambaixadora d'Andorra a França, van reunir-se a Foix, amb el Prefecte de l'Arieja i els seus serveis. L'únic punt del dia va ser l'anàlisi de la viabilitat hivernal de la temporada 2012-2013 i els talls de trànsit efectuats a la carretera d'accés a Andorra.

Durant prop de tres hores es van analitzar i presentar, amb tot tipus de detalls i explicacions per part dels tècnics i del propi Prefecte, les causes i accions preventives i correctives que s'havien dut a terme per part de les autoritats de l'Estat veí per gestionar els riscos de la nivologia sobre les carreteres RN-20, RN-22 i RN-320, destacant l'elevat nombre de tancaments derivat del risc d'allaus (un 75% dels tancaments), per sobre dels tancaments per causes de tempesta de neu i vent. El Prefecte de l'Arieja va informar i mostrar els detalls de diverses nombroses allaus naturals caigudes entre Ax-les-Thermes i la frontera franco-andorrana i les gestions dutes a terme per prevenir un risc sobre les persones.

Els ministres andorrans va demanar que l'Estat francès pugui efectuar les inversions necessàries a curt termini per limitar al màxim el tancament dels accessos, amb importants efectes negatius sobre l'economia del Principat d'Andorra i també sobre el tràfic aeri que es gestiona a través de l'aeroport de Tolosa. Alhora, van oferir el suport d'Andorra per coordinar els esforços de cara a la propera temporada.

En aquest sentit, el Prefecte de l'Arieja, es va comprometre a presentar a la tardor d'enguany el pla de viabilitat hivernal a les autoritats andorranes. Espera que aquest nou pla pugui incloure millores significatives en el CATEX del "couloir" H2 que és el que més problemes i perill presenta per la carretera i els seus usuaris, així com altres millores encaminades a ser més preventius i poder anticipar fenòmens meteorològics que aquest any han estat extrems i que no es veien d'ençà més de 30 anys.

Properament, el dia 3 de juny el ministre d'Economia i Territori, Sr. Jordi Alcobé es desplaçarà a París per entrevistar-se amb el seu homòleg encarregat dels transports, Sr. Cuvillier, per tractar, entre altres, del tancament de les carreteres d'accés a Andorra, degut a les condicions climatològiques, així com de les necessàries inversions en infraestructures viàries i proteccions d'allaus per millorar la comunicació entre el Principat d'Andorra i l'Estat francès. Del resultat de la mateixa, us en informaré personalment.