

Resposta a les preguntes amb resposta escrita formulades pel M.I. conseller del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, Sr. David Rios Rius, el 17 de gener del 2012 relatives a la senyalització dels vials de la boca est del túnel dels Dos Valires

PREGUNTA

Quan té previst el Govern de senyalitzar correctament i de manera definitiva aquesta infraestructura?

RESPOSTA

Com ja sabeu, el Govern va aprovar el 20 d'abril del 2005 el Pla sectorial de noves infraestructures viàries. Aquest Pla preveu, entre altres infraestructures viàries, la construcció del túnel de les Dos Valires, que es va concebre amb una doble finalitat, per una banda com a primera fase de la circumval·lació dels nuclis d'Andorra la Vella i Escaldes-Engordany i connexió amb la vall del Valira del Nord, i per l'altra per al pas obligat de tots els vehicles pesants que tinguin com a origen o destí aquesta vall.

L'execució de l'obra s'ha planificat en quatre fases, que són les següents:

- Fase 1: Obra civil del túnel i dipòsit de l'excedent de materials d'excavació. Obra rebuda el mes de setembre del 2008.
- Fase 2: Accessos de la boca oest (costat La Massana). Obra que es preveu acabar a finals del mes de març del 2012.
- Fase 3: Accessos de la boca est (costat Encamp). Obra rebuda el mes de desembre del 2011.
- Fase 4: Instal·lacions. Obra que es preveu acabar a finals del mes de juny del 2012.

Inicialment estava prevista la posada en funcionament del túnel de les Dos Valires una vegada enllestits de manera simultània els treballs de les fases 3 i 4. Aquesta planificació inicial preveia finalitzar amb sis mesos a l'antelació els treballs de la fase 2.

L'esdeveniment de les obres ha provocat que la fase 2 hagi sofert dos retards principals derivats del malaurat accident del 7 de novembre del 2009 i el posterior incident del 27 de maig del 2010. Aquests successos van provocar que el Govern decidís ajornar l'inici dels treballs de la fase 4 fins al mes de març del 2011, i que s'acabessin el juny del 2012.

Aquests esdeveniments han comportat que els treballs de la fase 3 s'hagin enllestit sis mesos abans de finalitzar els treballs de la fase 4 o, el que és el mateix, sis mesos abans de la posada en servei del túnel de les Dos Valires.

Davant d'aquesta situació es plantejaven dos alternatives: o bé la fase 3 s'obria al trànsit o bé se'n posposava l'entrada en servei fins a l'obertura del túnel de les Dos Valires.

Analitzades aquestes dos alternatives, el Govern va optar per la primera i va entrar en servei l'obra de la fase 3, després d'haver-ne efectuat la recepció dels treballs, el dia 30 de desembre del 2011. Les raons que van conduir a prendre aquesta decisió van ser per una banda el garantir l'accés al polígon industrial situat per damunt de la central de FEDA a partir de la rotonda superior i, per l'altra, incrementar el nivell de servei de la carretera general 2 i disposar, així, de dos itineraris alternatius davant el risc d'haver de tancar el nivell inferior per qualsevol motiu.

La senyalització d'aquesta infraestructura prevista al projecte constructiu corresponia, per les raons abans exposades més amunt, al supòsit que l'acabament de les obres de la fase 3 coincidiria en el temps amb la posada en servei del túnel de les Dos Valires. El fet d'obrir al trànsit la fase 3 sense haver posat en servei el túnel ha fet necessari procedir a efectuar una senyalització provisional i transitòria.

Els treballs de senyalització que es van dur a terme abans de la posada en servei de la fase 3 van ser els següents:

- Senyalització horitzontal.
- Senyals verticals de "cediu el pas".
- Senyals d'informació de destinació.

Com que es tractava d'una obertura parcial, aquesta senyalització no feia referència ni al túnel de les Dos Valires ni a les destinacions d'Ordino i la Massana, i el seu emplaçament es va decidir tenint en compte l'emplaçament i la informació de la senyalització futura.

A partir del moment d'entrada en servei de la infraestructura, i vist el comportament dels conductors, s'ha anat millorant progressivament la senyalització d'orientació i el nivell d'informació a l'usuari, amb l'ajut i la col·laboració dels diferents departaments i serveis implicats. En la darrera reunió mantinguda el dia 18 de gener d'enguany entre els departaments d'Ordenament Territorial i de Mobilitat i el Servei de Policia es va acordar, a la vista del comportament dels usuaris, reforçar la senyalització vertical en punts molt concrets del ramal inferior mitjançant la col·locació de fitons i nous senyals verticals.

La senyalització definitiva d'aquesta infraestructura no es podrà efectuar fins al moment en què el túnel de les Dos Valires entri en funcionament, una vegada enllestits els treballs de la fase 2 d'accessos a la boca oest i de la fase 4 d'instal·lacions, prevista per al final del mes de juny d'enguany.

PREGUNTA

Per què el Govern, gairebé un mes després d'obrir al tràfic aquesta infraestructura encara no l'ha senyalitzat correctament ?

RESPOSTA

Tal com s'ha dit anteriorment, la posada en servei de la fase 3 d'accessos a la boca est abans de l'obertura al trànsit del túnel de les Dos Valires, ha conduït a col·locar una senyalització provisional diferent de la prevista inicialment.

Cal recordar, com també s'ha indicat anteriorment, que la senyalització definitiva no es col·locarà fins que el túnel de les Dos Valires entri en funcionament.

Per les raons exposades a la pregunta anterior, es pot entendre que no comparteixo el parer que l'obra no està senyalitzada correctament.

Tal com s'ha explicat abastament a la primera pregunta, considero que la senyalització de l'obra ha complert de manera raonable amb els objectius pels quals ha estat col·locada i que l'experiència dels usuaris de la infraestructura ens ha permès millorar-la a partir del moment de la seva posada en servei.

En aquests moments, considero que l'obra està senyalitzada correctament, tenint en compte el caràcter provisional i temporal de la senyalització fins a l'obertura al trànsit del túnel de les Dos Valires.

Finalment, en nom del Govern, vull agrair els esforços dels departaments i serveis implicats de l'Administració i la col·laboració que en tot moment han mostrat en aquest procés en el que s'ha intentat compatibilitzar, de la millor manera possible, la situació definitiva que es produirà amb l'obertura al transit del túnel de les Dos Valires amb la situació provisional i transitòria actuals.

Andorra la Vella, 27 de març del 2012