

Els recursos humans que s'empren per impartir aquestes formacions són de l'Àrea de Sistemes d'Informació, alhora que també imparteixen la formació metges i infermeres amb un ampli coneixement de l'HCCA.

Andorra la Vella, 22 de setembre del 2022

Albert Font Massip
Ministre de Salut

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 19 de juliol del 2022, relatives **al control de la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 98/2022, del 20 de juliol.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 27 de setembre del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Justícia i Interior i Ministeri de Presidència, Economia i Empresa Pregunta escrita al Govern (Reg. Núm. 597)

Pregunta escrita al Govern amb relació al control de la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor. Registre d'entrada número 597, formulada per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata.

Es demana:

1. Quina és la campanya de sensibilització que el Govern prepara per informar de les noves sancions relatives a la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor?

El Cos de Policia fa campanyes cada any destinades als controls específics de motocicletes i ciclomotors, i es verifiquen, entre altres articles del Codi de la circulació, els articles 4.14

(circular amb vehicles que emetin pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a la via pública superiors als reglamentàriament establerts) i 44.2 (conduir forçant les marxes i produint sorolls molestos).

2. Quin és el calendari previst per fer la campanya, els terminis i en quins mitjans de comunicació?

Durant l'any 2022, s'han previst dos campanyes temàtiques en matèria de seguretat viària per controlar les condicions tècniques i administratives de vehicles tipus ciclomotors, motocicletes, VMP i bicicletes, així com per detectar imprudències o infraccions dels seus conductors. La primera va ser del 2 de maig al 22 de maig del 2022 (període en què es detecta un increment important de la circulació d'aquesta mena de vehicles) i la segona ha tingut lloc fa poc, concretament del 15 d'agost al 28 d'agost del 2022.

Mitjançant comunicats de premsa, es fa una difusió general als mitjans de comunicació sobre la realització de les campanyes per part del Cos de Policia.

3. De quants “radars” de soroll (decibelímetres) s'ha proveït el Ministeri d'Interior?

En relació amb els mitjans de què disposa el Cos de Policia per efectuar controls de sorolls en vehicles que circulen per la via pública, cal dir que la Unitat de Seguretat Viària té un sonòmetre degudament certificat per efectuar aquest tipus de control, i hi ha prevista l'adquisició d'un nou sonòmetre.

4. Quins són els controls que s'han fet respecte al nivell excessiu de soroll (voluntari o involuntari) des de l'entrada en vigor del Codi de la circulació?

Des de l'entrada en vigor del Codi de la circulació, s'han fet campanyes preventives de control de les condicions tècniques i administratives de vehicles tipus motocicletes, ciclomotors, VMP i bicicletes per comprovar el compliment dels articles 4.14, 44.2 i 104.E del Codi de la circulació.

5. Quines són les sancions relatives al nivell excessiu de soroll recollides al Decret 269/2021, de l'1 de setembre del 2021, d'aprovació del Reglament del règim sancionador del Codi de la circulació (4.14; 37.1.d i 44.2) que s'han imposat fins a la data d'avui (desglossat per infracció)?

Des de l'entrada en vigor del Codi de la circulació fins avui, s'han imposat les sancions que es detallen a continuació:

- Per l'article 4.14 (circular amb vehicles que emetin pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a la via pública superiors als reglamentàriament establerts) s'han imposat 8 sancions.
- Per l'article 37.1.d (conduir vehicles amb la càrrega mal disposada o amb perill de caiguda o de provocar sorolls, pols o altres incomoditats evitables, o sense cobrir amb una vela o similar les matèries transportades del tipus sorra, terra, grava o altres matèries que puguin caure o desprendre's) s'han imposat 3 sancions. Cal dir, però, que l'article engloba diverses circumstàncies que no sempre tenen a veure amb l'emissió de soroll.

- Per l'article 44.2 (conduir forçant les marxes, produint sorolls molestos) s'han imposat 24 sancions.

D'altra part, també caldria tenir en compte que quan es constata un vehicle que emet un soroll excessiu a causa d'elements que concerneixen els tubs d'escapament, s'aplica sovint l'article 104.E (circular amb escapaments lliures totalment o parcialment, amb tubs d'escapament incomplets, deteriorats o que no corresponguin a models previstos pel fabricant del vehicle). En aquest sentit, des de l'entrada en vigor del Codi de la circulació fins avui, per aquest article s'han imposat 56 sancions.

6. El tall de la injecció de combustible per a produir voluntàriament detonacions és una modificació admissible?

De forma general, qualsevol modificació que s'efectuï en un vehicle no pot alterar desfavorablement les condicions tècniques inicials previstes pel fabricant (condicions tècniques incloses en l'homologació de tipus). En el cas de les emissions acústiques, no poden ser superiors al valor màxim previst pel fabricant del vehicle, que consta en una plaqueta fixada al vehicle i també en el Certificat de conformitat europeu (CoC).

En aquest sentit, el tall de la injecció del combustible per produir voluntàriament detonacions no té la consideració de reforma d'importància i per tant no es pot autoritzar.

7. Qui controla la modificació dels components originals dels vehicles a motor i l'homologació dels nous, especialment els tubs d'escapament quan la reforma afecta el nivell d'emissions i de soroll?

El control administratiu (revisió documental) per a l'autorització de la reforma d'importància número 34 (substitució del tub d'escapament original) l'efectua el departament competent en matèria de transports (en aplicació del que disposa la instrucció tècnica complementària número 1 de l'annex IV del Reglament relatiu a les condicions tècniques dels vehicles). En aquest supòsit es comprova que s'hagi presentat, degudament emplenat, el certificat de muntatge del taller autoritzat i competent que ha fet el muntatge. També és obligatori que el taller presenti el certificat d'homologació del fabricant del tub d'escapament, amb la finalitat de poder comprovar que el tub d'escapament que s'ha instal·lat està homologat per usar-lo a la via pública i que és compatible per al vehicle en el qual s'ha instal·lat.

El control tècnic (revisió ocular i els mesuraments de sonometria i d'emissions contaminants) l'efectua el servei competent de la ITV en el moment que el vehicle fa la inspecció tècnica (en aplicació del que disposa la instrucció tècnica complementària número 10 de l'annex IV del Reglament relatiu a les condicions tècniques dels vehicles).

8. Quin és el control que s'està fent als garatges i instal·lacions que modifiquen i substitueixen els tubs d'escapament d'automòbils i motos? Necessiten una autorització especial?

Per poder dur a terme la seva activitat comercial, els tallers de reparació de vehicles automòbils necessiten una autorització administrativa (han de disposar del número de registre de comerç). Aquests tallers estan sotmesos a inspeccions periòdiques obligatòries

per part de les empreses d'inspecció i control i a inspeccions voluntàries per part del departament competent en matèria de transports.

Altrament, i atenent el que disposa l'annex I del Reglament de tallers de vehicles automòbils, cada taller ha de disposar com a mínim d'un cap de taller (assumeix la responsabilitat tècnica de les reparacions dutes a terme en els vehicles i expedeix el certificat de taller) que tingui una titulació mínima d'FP2 en automoció i hagi efectuat el curs de capacització professional impartit pel Departament de Transports.

El cap de taller és coneixedor que la substitució d'un tub d'escapament original per un altre (reforma d'importància número 34) es pot fer únicament si el tub d'escapament està homologat per fer-lo servir a la via pública i és compatible per al vehicle en el qual es vol muntar.

9. Quants vehicles de motor han passat els dos darrers anys per la ITV per homologar modificacions substancials (que afectin el soroll i la composició dels gasos) de l'escapament?

Com s'ha enunciat a la resposta de la pregunta número 7, l'autorització administrativa del canvi del tub d'escapament d'un vehicle l'efectua el departament competent en matèria de transports i el mesurament de sonometria i de gasos contaminants el fa el servei competent de la ITV en el moment que el vehicle passa la revisió tècnica.

Les dades de mesuraments de sonometria i de gasos contaminants amb resultat desfavorable els darrers dos anys i segons el tipus de vehicle són les següents:

Any 2020

Tipus de vehicle (categoria)	Nombre total de revisions efectuades	Desfavorable per soroll	Desfavorable per fum
Turismes (M)	32.238	108	1.214
Motocicletes (L)	4.267	46	0
Ciclomotors (L)	51	3	0
Furgonetes (N)	3.194	4	133
Camionetes (N)	1.132	6	31
Camions (N)	931	3	7
Autobusos (M)	447	0	4

Any 2021

Tipus de vehicle (categoria)	Nombre total de revisions efectuades	Desfavorable per soroll	Desfavorable per fum
Turismes (M)	34.503	126	1.090
Motocicletes (L)	5.074	62	2
Ciclomotors (L)	40	1	0
Furgonetes (N)	3.164	15	123
Camionetes (N)	1.048	4	28
Camions (N)	947	10	7
Autobusos (M)	450	0	3

Any 2022 (fins al 31 d'agost)

Tipus de vehicle (categoria)	Nombre total de revisions efectuades	Desfavorable per soroll	Desfavorable per fum
Turismes (M)	14.943	60	582
Motocicletes (L)	2.012	48	4
Ciclomotors (L)	24	0	0
Furgonetes (N)	1.242	2	52
Camionetes (N)	403	3	18
Camions (N)	405	0	1
Autobusos (M)	169	0	0

10. En quina fase es troba l'elaboració de les disposicions reglamentàries acústiques sobre el nivell sonor dels vehicles de motor, basant-se en aquells límits sonors establerts pel Reglament (UE) 540/2014 del Parlament Europeu i del Consell de 16 d'abril del 2014 sobre el nivell sonor dels vehicles de motor i dels sistemes silenciadors de recanvi, i per al qual es modifica la Directiva 2007/46/CE i es deroga la Directiva 70/157/CEE, tal i com es recull a la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació?

La disposició final sisena de la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació encomana al Govern que elabori noves disposicions reglamentàries acústiques sobre el nivell sonor dels vehicles de motor, basant-se en els límits sonors establerts pel Reglament (UE) 540/2014.

Tanmateix, és necessari posar de manifest que el Reglament (UE) 540/2014 només s'adreça als vehicles de les categories M i N (vehicles de transport de persones i de

mercaderies), quan existeixen d'altres tipus de vehicles de motor matriculats que produeixen contaminació acústica.

En tot cas, atenent el que encomana la disposició final sisena de la Llei esmentada anteriorment i enfocant-ho a tot tipus de vehicles de motor, la disposició final segona del Reglament relatiu a les condicions tècniques dels vehicles preveu que els vehicles nous que es matriculin per primera vegada a Andorra a comptar del 2 de juny del 2022, data d'entrada en vigor del Reglament, hagin de complir uns requisits tècnics mínims, que es detallen, per a cada tipus de vehicle, a l'annex I del Reglament.

Pel que fa al nivell d'emissions de contaminació acústica:

- Els vehicles de les categories M i N han de complir obligatòriament el Reglament (UE) 540/2014.
- Els vehicles de la categoria L (ciclomotors, motocicletes, tricicles i quadricicles) han de complir obligatòriament el Reglament delegat (UE) 134/2014.
- Els vehicles de la categoria T (tractors agrícoles) han de complir obligatòriament el Reglament delegat (UE) 2018/985.
- Els vehicles tipus màquines (pales excavadores, dúmpers, etc.) han de complir obligatòriament la Directiva 2000/14/CE.

Altrament, i atenent el que preveu la disposició final primera del Reglament relatiu a les condicions tècniques dels vehicles, els vehicles matriculats amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament poden seguir circulant en les mateixes condicions tècniques amb les quals van ser admesos per a la matriculació.

Escaldes-Engordany, 23 de setembre del 2022

Josep Maria Rossell Pons
Ministre de Justícia i Interior

Jordi Gallardo Fernández
Ministre de Presidència, Economia i Empresa