

4. IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.1 Preguntes

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 20 de juliol del 2022, ha examinat les preguntes amb resposta escrita del Govern, presentades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 19 de juliol del 2022, relatives **al control de la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor**, i d'acord amb els articles 18 i 130 del Reglament del Consell General ha acordat admetre-les a tràmit i ordenar la seva publicació, (Reg. Núm. 597).

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 20 de juliol del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Molt il·lustre Senyora,

La sotasignada, Susana Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que disposen els articles 130 i següents del Reglament del Consell General, formulo les preguntes següents perquè el Govern presenti, per escrit, les respostes corresponents.

Preguntes que es formulen al Govern en relació al control de la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor

1. Quina és la campanya de sensibilització que el Govern prepara per informar de les noves sancions relatives a la contaminació acústica produïda pels tubs d'escapament dels vehicles de motor?
2. Quin és el calendari previst per fer la campanya, els terminis i en quins mitjans de comunicació?
3. De quants "radars" de soroll (decibelímetres) s'ha proveït el Ministeri de l'Interior ?
4. Quins són els controls que s'han fet respecte al nivell excessiu de soroll (voluntari o involuntari) des de l'entrada en vigor del Codi de la Circulació?
5. Quines són les sancions relatives al nivell excessiu de soroll recollides al Decret 269/2021, de l'1 de setembre del 2021, d'aprovació del Reglament del règim sancionador del Codi de la circulació (4.14; 37.1.d i 44.2) que s'han imposat fins a la data d'avui (desglossat per infracció)?
6. El tall de la injecció de combustible per a produir voluntàriament detonacions és una modificació admissible?

7. Qui controla la modificació dels components originals del vehicles a motor i l'homologació del nous, especialment els tubs d'escapament quan la reforma afecta el nivell d'emissions i de soroll ?

8. Quin és el control que s'està fent als garatges i instal·ladors que modifiquen i substitueixen els tubs d'escapament d'automòbils i motos ? Necessiten una autorització especial?

9. Quants vehicles de motor han passat els dos darrers anys per la ITV per homologar modificacions substancials (que afectin el soroll i la composició dels gasos) de l'escapament?

10. En quina fase es troba l'elaboració de les disposicions reglamentàries acústiques sobre el nivell sonor dels vehicles de motor, basant-se en aquells límits sonors establerts pel Reglament (UE) 540/2014 del Parlament Europeu i del Consell de 16 d'abril de 2014 sobre el nivell sonor dels vehicles de motor i dels sistemes silenciadors de recanvi, i per al qual es modifica la Directiva 2007/46 / CE i es deroga la Directiva 70/157 / CEE, tal i com es recull a la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació ?

Consell General, 19 de juliol del 2022

Susanna Vela Palomares

Consellera General Grup Parlamentari socialdemòcrata