

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 5 de juliol del 2022, relatives a **l'esdeveniment esportiu Ironman 70.3**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 91/2022, del 6 de juliol.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 4 d'octubre del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Resposta a la pregunta escrita amb Reg. núm. E-563-2022

Resposta del Govern a les preguntes amb resposta escrita, amb referència reg. núm. E-563-2022, presentades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, de data 5 de juliol del 2022, relatives a l'esdeveniment esportiu Ironman 70.3

Preguntes que es formulen amb relació a l'esdeveniment esportiu Ironman 70.3

1. En relació a l'organització de les proves i el seu calendari, quins són els criteris tècnics per establir els diferents itineraris?

Els recorreguts de la prova es dissenyen d'acord amb tres criteris tècnics:

1. Oferir al participant/atleta un recorregut atractiu, segur i apte al que una prova de triatló de mitjana distància exigeix i requereix, fet que implica que no totes les carreteres i ports de muntanya del país siguin proclius a la prova, ja que un triatleta no pot enfrontar-se durant una competició als mateixos ports de muntanya que un ciclista.
2. El circuit es configura de tal manera que hi pugui haver vies d'evacuació i trasllat dels participants en cas d'accident.
3. Minimitzar l'impacte de la prova en la circulació i la mobilitat urbana del país.

A aquest efecte, se celebren reunions de preventius amb tots els departaments de circulació afectats, el Departament de Mobilitat del Govern, Protecció Civil i el Departament de Transports per coordinar i dissenyar el recorregut segons els criteris explicitats i establir els

horaris i procediments de reobertura o desafectació de vies. En aquestes reunions també es determinen els permisos i procediments per difondre les afectacions viàries en les zones afectades, més enllà de l'avís general que es publica amb antelació al BOPA.

2. Quin és el nombre de persones que treballen en l'esdeveniment i el nombre de voluntaris?

El nombre de persones que treballen en l'esdeveniment és de 153 i es compta també amb la participació de 162 voluntaris.

3. Quina comunicació i publicitat es fa de la prova? (desglossat per mitjans de comunicació generalistes i especialitzats?)

A continuació es detalla la comunicació i la publicitat de la prova per tipologia d'acció.

Accions en mitjans:

o Insercions de publicitat:

- Revista *Trail Run* (especialitzada)
- *Ciclismo a Fondo* (especialitzada)
- *Bike* (especialitzada)
- *Triatlón* (especialitzat)
- *Kiss the mountain* (especialitzada)
- Diari *SPORT* (especialitzada)
- *Lifestyle* (especialitzada)
- Radio Ser (genèrica)
- Els 40 Principals (genèrica)

o Articles en revistes:

- *Trail Run* (especialitzada)
- *Ciclismo a Fondo* (especialitzada)
- *Bike* (especialitzada)
- *Triatlón* (especialitzada)
- *Solo Bici* (especialitzada)
- *Lifestyle* (especialitzada)
- Diari *SPORT* (especialitzada)

o Articles en webs:

- Revista *Trail Run* (especialitzat)
- *Ciclismo a Fondo* (especialitzat)

- *Bike* (especialitzat)
- *Triatlón* (especialitzat)
- *Solo Bici* (especialitzat)
- *Lifestyle* (especialitzat)

- **Accions en xarxes socials:**
 - Directes amb el director de la revista *Trail Run* i diversos corredors (especialitzada)
 - Promoció d'inscripció + subscripció gratuïta a les revistes (especialitzat)
 - Entrevistes i pòdcast (especialitzat)

- **Premsa digital:**
 - *Diari Andorra*
 - Bàner publicitari (genèric)
 - *Carreras por Montaña* (especialitzat)
 - Articles de presentació
 - Seguiment *in situ* de la prova
 - Crònica pre/durant/post
 - *Sportvicious* (especialitzat)
 - Article general del festival a la revista digital
 - Article específic per prova a les webs i revista digital
 - Bàners publicitaris
 - Accions en xarxes socials
 - Seguiment *in situ* de la prova
 - Crònica postesdeveniment
 - *ESMTB* (especialitzat)
 - Article de presentació de la prova
 - Seguiment *in situ* de la cursa
 - Crònica postesdeveniment
 - Accions en xarxes socials
 - *Vojo Mag* (Països Baixos) (especialitzat)
 - Article preesdeveniment
 - Seguiment *in situ* de la cursa
 - Crònica postesdeveniment

Màrqueting digital:

- o Accions genèriques Ironman a tota la seva base de dades de clients.
- o Campanyes específiques d'Ironman 70.3 Andorra basades en destí i públic objectiu al mercat del Regne Unit, França, els Països Baixos, Bèlgica i Espanya.

Ambaixadors: Maria Salvo

- o Campanya de promoció de l'esport femení
- o Promoció de la prova andorrana
- o Activacions publicitàries en diferents proves del grup Ironman a Espanya.

Brànding de ciutat:

- Producció i col·locació de 201 banderoles en fanals
- Producció i col·locació de material promocional en rotondes
- Rotonda de Prada Casadet, sentit nord
- Rotonda de Prada Casadet, sentit sud
- Rotonda d'Anyós, sentit sud
- Rotonda d'Ordino, sentit nord
- Rotonda de la plaça Laurèdia, Sant Julià de Lòria
- Producció i distribució de material promocional i cartells en restaurants i botigues
- Passamans

4. Quin són els beneficis obtinguts per l'esdeveniment? (desglossat per sectors econòmics: restauració, hoteleria...)

D'acord amb les dades facilitades per part de l'organització, el retorn econòmic de l'Andorra Multisport Festival, això és la despesa efectuada pels 3.500 participants així com pels tres acompanyants de mitjana que van fer una estada al país els dies de les proves, va ser de 5.696.000 d'euros.

En relació amb la pregunta efectuada que demana pels beneficis obtinguts per l'esdeveniment Ironman 70.3 Andorra, que és una de les cinc proves que integren l'Andorra Multisport Festival, d'acord amb les dades facilitades, el retorn econòmic, això és, la despesa efectuada pels 800 atletes inscrits i els tres acompanyants de mitjana que van fer una estada al país els dies de la prova, va ser d'1.116.000 €, distribuïts en hoteleria, restauració, compres i serveis turístics.

5. Quina és la coordinació establerta amb els serveis de circulació dels comuns dels diferents territoris implicats i amb el Departament de Mobilitat del Govern d'Andorra?

La coordinació amb els serveis de circulació dels territoris implicats es va establir en les reunions de preventius que organitza el Departament de Protecció Civil, en què també són presents els organitzadors i altres cossos especials.

En aquestes reunions es va establir en quins punts de la xarxa viària s'ubicaven els agents del Servei de Circulació.

A l'hora, mentre es desenvolupa l'esdeveniment, el Centre Nacional del Trànsit està en permanent connexió amb el Centre de Control de la prova, que també disposa de les càmeres de mobilitat en directe.

6. Quines són les alternatives de traçats estudiades per fer compatible l'esdeveniment amb la mobilitat ciutadana?

Les alternatives de traçats estudiades han considerat les carreteres de la Peguera i del coll de la Gallina, a Sant Julià de Lòria, per al tram de bicicleta. Es van desestimar per dos motius:

- a. Més afectació del trànsit a la parròquia de Sant Julià de Lòria i carretera d'Espanya en un diumenge en què sol haver-hi un significatiu flux de vehicles que surten del país en direcció a Espanya.
- b. Exigència excessiva del recorregut, que resta atractiu a la prova.

7. Quina és la dedicació (nombre d'efectius, hores, torns) dels cossos especials en l'esdeveniment per garantir la seguretat de ciutadans i atletes participants en l'esdeveniment?

En relació amb la dedicació dels cossos especials, s'adjunta un quadre amb el nombre d'efectius mobilitzats, els torns, les hores i les missions assignades en el dispositiu preventiu de seguretat i sanitari:

SERVEI	EFFECTIUS	DATA	HORARIS	MISSIONS
DPEIS (GRS)	3	2/07	08h00-18h00	Cobertura del rescat aquàtic durant els entrenaments (llac d'Engolasters)
DPEIS (GRS)	3	3/07	06h00-13h00	Cobertura del rescat aquàtic durant la prova (llac d'Engolasters)
DPEIS (oficial)	1	3/07	07h00-19h00	Coordinació dels efectius dels Bombers al CECOR (Centre de Coordinació) i enllaç amb l'oficial de guàrdia del DPEIS
POLICIA (USC)	2	3/07	07h00-19h00	Prevenició i ordre públic (parc Central)
POLICIA (USV)	2	3/07	07h30-15h30	Acompanyament i seguretat dels corredors a la prova de ciclisme

POLICIA (UIT)	1	3/07	07h00-19h00	Coordinació dels efectius de la Policia al CECOR.
BANDERS	2	3/07	07h00-15h00	Protecció del medi ambient, col·laboració en seguretat.
PROTECCIÓ CIVIL	1	3/07	07h00-19h00	Coordinació del CECOR.
MOBILITAT	1	3/07	07h00-19h00	Gestió i accés a les càmeres del departament per fer seguiment de la prova.

8. Quines són les obligacions que l'empresa organitzadora de la prova té en relació a restaurar els espais naturals que puguin resultar malmesos compte tingut del volum important d'atletes que s'hi concentren? I quin és el termini per fer els treballs de reparació del medi natural?

Les obligacions que l'empresa organitzadora de la prova té en relació amb restaurar els espais naturals que puguin resultar malmesos són les que es deriven del Decret 317/2021, del 29-9-2021, d'aprovació del Reglament de grans esdeveniments en el medi natural, i que es recullen en la *Memòria ambiental per a grans esdeveniments en el medi natural: "Ironman 70.3", parròquies de Canillo, Encamp, Ordino, la Massana, Andorra la Vella i Escaldes-Engordany*. D'acord amb el Reglament esmentat, el termini per fer els treballs de reparació del medi natural és de 48 hores, i de vuit dies en el cas de la senyalització i equipaments temporals instal·lats. En el cas de la prova Ironman 70.3 Andorra, la senyalització i els equipaments temporals van ser retirats totalment 48 hores després de l'acabament de la prova.

Andorra la Vella, 27 de setembre del 2022

Jordi Gallardo Fernández
Ministre de Presidència, Economia i Empresa

Butlletí del Consell General