

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, per escrit de data 12 de juny del 2019, relatives a la **Parròquia de Sant Julià de Lòria pel que fa a l'eliminació de la parada núm. 613 del Bus exprés i de la línia regular L1**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 42/2019, de data 19 de juny.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de setembre del 2019

Roser Suñé Pascuet

Síndica General

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Pregunta amb resposta escrita del Govern (reg. núm. 0539)

Pregunta amb resposta escrita del Govern relativa a la parròquia de Sant Julià de Lòria pel que fa l'eliminació de la parada núm. 613 del Bus exprés i de la Línia regular L1, formulada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents.

Es demana:

1. Quines van ser les motivacions d'aquests canvis de parades del Bus exprés i de la línia regular L1 a Sant Julià? I Si aquests canvis són de caràcter temporal o si al contrari estan considerats com a permanents?

En primer lloc, hem de dir que l'article 94.1 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, prescriu el següent: *"Els punts de parada i d'estacionament (parada d'autobús, parada de taxi i parada de càrrega i descàrrega) per a tots els serveis definits en aquesta Llei són fixats pels comuns de cada parròquia"*.

D'altra banda, el punt 2 de l'esmentat article 94, regula les característiques (dimensions i senyalització), les normes de seguretat, les

condicions d'utilització i d'altres establertes en el Codi de la circulació vigent, així com les concretes que es puguin fixar en les reglamentacions per a cada tipus de servei, que han d'acomplir les parades d'autobús, taxi i càrrega i descàrrega.

Pel que fa el subministrament, la col·locació i el manteniment de la senyalització (vertical i horitzontal), del mobiliari urbà (marquesina, banc, paperera o altres) i instal·lacions (electricitat) correspon als comuns, d'acord amb l'article 94.3 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera. Tanmateix, en el cas dels transports regulars nacionals, el Govern pot subministrar i col·locar la senyalització, el mobiliari i les instal·lacions de les parades afectades (article 94.4 Llei 4/2015).

Respecte de la gestió de la publicitat de les parades d'autobús, correspon al propietari de les marquesines, d'acord amb l'article 94.5 de la Llei de constant referència.

Ara bé, tal i com preveu l'article 94.6 de la Llei 4/2015, pel que fa a la creació de les noves parades d'autobús, els comuns han d'informar el ministeri competent per tal que aquest pugui verificar-ne la seguretat i les inscriui en el Registre de Parades d'Autobús, amb el número i el nom corresponents.

En referència a la parada núm. 613 Prat Gran – Plaça Laurèdia ubicada a l'av. Verge de Canòlich davant del negoci Auto-diesel (la Volvo), aquesta està físicament en un indret en el qual el Comú de Sant Julià de Lòria organitza molt sovint activitats diverses com poden ser la Festa Major, la Copa del Món de Trial, fires, etc. Aquest fet comporta la prohibició de circulació de vehicles per aquesta parada de bus. Aquests talls de carretera, provocaven continues modificacions pel que fa la ubicació de la parada de bus, traslladada a cada ocasió al davant del pàrquing del Prat nou a proximitat de l'edifici del Comú de Sant Julià de Lòria, amb la conseqüent confusió per als usuaris.

D'altra banda, aquest fet comportava la necessitat d'haver de comunicar la modificació als usuaris del transport. A més a més, en ser una parada temporal, aquesta no disposava ni de bancs, ni de marquesina, obligava als usuaris a estar a la intempèrie.

Així doncs, respecte de la decisió presa per part del Comú de Sant Julià de Lòria, pel que fa la modificació de la ubicació de la parada de bus núm. 613 Prat Gran, dels serveis de Bus Exprés i de la Línia 1, ha estat acceptada favorablement per part d'aquest Ministeri, amb l'objectiu d'evitar confusions entre els usuaris del transport públic.

Andorra la vella, 13 de setembre del 2019

Jordi Gallardo Fernández

Ministre de Presidència, Economia i Empresa