

l'article 33bis.2, els electors que, trobant-se a l'estranger, hagin sol·licitat el vot per dipòsit judicial per correu."

Article 16. Modificació de l'article 38 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum

Es modifica l'article 38 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum, que queda redactat de la manera següent:

"Article 38. Paperetes electorals a disposició dels electors

A partir del segon dia hàbil anterior a l'inici del vot per dipòsit judicial, les paperetes electorals estaran a disposició dels electors, a cada casa comuna, en les hores habituals de despatx al públic, fins al dia de les eleccions.

Les persones amb discapacitat visual i sordceguesa que ho hagin sol·licitat segons les condicions previstes en l'article 30, tenen dret a disposar del material de vot accessible, contenint aquell que facilita el Govern, o de paperetes electorals en Braille. Alternativament, el Govern podrà establir altres mecanismes que garanteixin l'accessibilitat del material de vot, el qual ha de tenir un format compatible, en tots els casos, amb el secret del vot."

Article 17. Modificació de l'article 39 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum

Es modifica l'article 39 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum, que queda redactat de la manera següent:

"Article 39. Cabines aïlladores

Al local on tindran lloc les votacions hi haurà una o més cabines aïlladores, degudament il·luminades i accessibles, amb una taula o escriptori damunt de la qual hi haurà un nombre suficient de paperetes de cada candidatura proclamada, i d'altres en blanc. Els col·legis electorals disposaran del material de vot accessible, contenint aquell que facilita el Govern, o de paperetes electorals en Braille per a les persones amb discapacitat visual o sordceguesa que ho hagin sol·licitat segons les condicions previstes en l'article 30. El format d'aquest material de vot accessible ha de ser compatible, en tots els casos, amb el secret del vot."

Article 18. Addició d'uns nous apartats 3 i 4 a l'article 40 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum

S'addicionen uns nous apartats 3 i 4 a l'article 40 de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum, que queden redactats de la manera següent:

"Article 40. Procediment per votar al col·legi electoral

[...]

3. Per tal de fer efectiu el dret de vot de les persones amb discapacitat amb greus problemes de mobilitat, el Govern i els Comuns podran facilitar el desplaçament mitjançant un dispositiu específic de transport adaptat o l'assistència. Les persones concernides hauran de sol·licitar-ho amb una

antelació mínima de deu dies hàbils abans de la data fixada per a les votacions.

4. Quan sigui necessari, les persones amb discapacitat podran sol·licitar, amb una antelació mínima de deu dies hàbils abans de la data fixada per a les votacions, a la Junta Electoral, que se'ls permeti que una persona de la seva elecció els presti assistència per votar. En aquests casos, s'establiran les salvaguardes adequades i efectives per impedir els abusos, en els termes establerts a l'apartat 4 de l'article 12 del Conveni relatiu als drets de les persones amb discapacitat., fet a Nova York el 13 de desembre del 2006."

Disposició final primera. Desenvolupament reglamentari

S'han d'aprovar i modificar les normes reglamentàries necessàries per al desenvolupament d'aquesta Llei en el termini màxim d'un any des del dia en què entri en vigor.

Disposició final segona. Text consolidat

S'encomana al Govern que en el termini màxim de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei i en els termes previstos en l'article 116 del Reglament del Consell General, presenti el Projecte de consolidació de la Llei qualificada del règim electoral i del referèndum; que integri la legislació vigent sobre la matèria regulada.

Disposició final tercera. Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Roger Padreny Carmona, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 18 de març del 2021, relatives a la construcció d'un aeroport al Bosc de Moretó, i publicades en el Butlletí del Consell General número 26/2021, del 19 de març.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 30 d'abril del 2021

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Resposta a la pregunta escrita al Govern amb relació a la construcció d'un aeroport al bosc de Moretó (Reg. núm. 227/21)

Pregunta amb resposta escrita sol·licitada pel M. I. Sr. Roger Padreny Carmona, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, amb relació a la construcció d'un aeroport al bosc de Moretó

1. Comparteix el Govern d'Andorra el que estableix l'Autoritat Aeronàutica Andorrana en l'avaluació dels resultats dels dos estudis de viabilitat tècnica elaborats per NAVBLUE i CGX, la qual postula que “les limitacions tècniques i afectacions a la seguretat són suficientment importants com per no continuar amb el projecte”?

El Govern d'Andorra considera oportú que s'analitzi i es valori qualsevol projecte vinculat al desenclavament geogràfic del nostre país, en resposta a la necessitat de diversificar les modalitats d'accessibilitat. Atès que el transport per carretera és pràcticament l'única opció per accedir al país, l'objectiu de diversificar els mitjans de transports és cabdal.

El projecte de construcció d'un aeroport en territori andorrà és una aspiració legítima, fonamentada en aquesta necessitat. No obstant això, un projecte d'aquesta envergadura, per les seves derivacions econòmiques i mediambientals, i tenint en compte la possible viabilitat financera, i l'impacte acústic o visual, entre altres, requereix una anàlisi de detall i pausada.

En aquest sentit, la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis (CCIS) va impulsar l'any 2018 dos estudis parcials a fi de valorar alguns dels nombrosos aspectes que inclou un projecte aeroportuari.

Tota la documentació lliurada per la CCIS, a mesura que s'ha entregat al Govern, s'ha derivat a l'Autoritat Aeronàutica Andorrana, que és l'organisme competent en matèria d'autorització i qualificació d'infraestructures aeronàutiques del país.

Fins avui, aquesta documentació ha consistit en dos estudis de previabilitat d'aspectes molt particulars d'un aeroport, com són el disseny de maniobres, l'estudi de *performance* i el disseny del camp de vol i, per tant, no s'ha tractat d'un projecte d'un aeroport com a tal. En cap cas no esqueia exercir la funció d'autorització i qualificació d'infraestructures en si,

però sí que es va demanar elaborar una opinió d'acord amb allò que es descriu en els estudis presentats.

En qualsevol cas, entenent la sensibilitat i la repercussió d'un projecte d'aquesta magnitud, el Govern d'Andorra va decidir encarregar a l'Organització de l'Aviació Civil Internacional, a través del *Technical Cooperation Bureau*, la valoració qualitativa d'aspectes com els següents: l'operativitat general del projecte, la capacitat d'atreure aerolínes convencionals, el dimensionament, el compliment de les normatives de l'OACI i l'EASA, i les desviacions de les pràctiques internacionalment acceptades. Sobre molts d'aquests aspectes, si bé s'hi fa referència als estudis, no s'ha fet una valoració qualitativa per poder emetre una opinió favorable o desfavorable al respecte, i es deixen a criteri de l'autoritat competent.

La valoració de l'OACI, juntament a la que va emetre l'AAA, servirà per decidir si tècnicament es viable el projecte presentat, o bé si cal aturar l'estudi respecte d'aquest emplaçament.

2. Tenint en compte que l'avaluació de l'Autoritat Aeronàutica Andorrana es va produir el passat 10 de setembre, el Govern d'Andorra ha comunicat, en algun moment, a la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra els resultats de l'avaluació de l'Autoritat Aeronàutica Andorrana i la voluntat d'aturar el projecte?

Fins que l'OACI no lliuri les valoracions esmentades, el Govern no pot prendre pronunciar-se en cap sentit i, doncs, emetre una opinió amb relació amb la viabilitat del projecte objecte d'anàlisi. Tan bon punt disposem d'aquests informes, els compartirem amb la Cambra i amb la ciutadania.

3. En cas afirmatiu, per què Govern ha continuat participant en la “Comissió de seguiment” conjuntament amb la Cambra, per seguir amb els treballs sobre el projecte d'aeroport, presentats aquest passat 16 de març?

En tot moment, i pel que fa a aquest projecte i a d'altres, el Govern manté un contacte fluid i permanent amb les entitats o organitzacions representatives del país. En el cas del projecte de l'aeroport, la Cambra ha tingut i té un paper actiu per la voluntat compartida de trobar solucions que ajudin a desenclavar el país en termes d'accessibilitat com a palanca per a la diversificació econòmica i de l'oferta turística.

4. El punt segon del Conveni de col·laboració entre el Govern del Principat d'Andorra i la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra estableix que el “Govern i la Cambra col·laboraran en la mesura en què disposin dels recursos tècnics i financers necessaris”. Quins recursos ha destinat,

cada part signatària del Conveni, fins al dia d'avui, en totes les actuacions fetes en el projecte d'aeroport al Bosc de Moretó?

Per part de la Cambra, en referència als estudis de l'aeroport i segons dades facilitades per la mateixa entitat, l'import total de les factures pagades és de 117.359,15 €, abonades entre el 2019 i el 2020. Concretament, s'han pagat 33.000 € a l'empresa Navblue i 69.051,40 € a l'empresa CGX AERO. Igualment, s'han pagat 15.307,75 € a l'empresa Jilophi. L'ABA va col·laborar en el primer estudi amb una aportació de 7.590 €.

Per part del Govern, els estudis encarregats a l'OACI tenen un cost de 29.000 USD (aproximadament 24.000 €).

5. La Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra ha precisat que un cop acabada la finalització de les fases de viabilitat tècnica, li pertoca al Govern d'Andorra decidir si es tira endavant el projecte d'aeroport plantejat. En cas que el Govern d'Andorra decidís continuar i construir l'aeroport, preveu el Govern d'Andorra consultar a la ciutadania sobre aquest projecte?

El Govern valorarà si escau o no aquesta possibilitat només en cas que s'acabi dictaminant que tècnicament és un projecte viable, la qual cosa es desconeix al dia d'avui.

Jordi Gallardo Fernàndez
Ministre de Presidència, Economia i Empresa

Andorra la Vella, 28 d'abril del 2021