

Molt Il·lustre Senyora,

El sotasignat, Jordi Font Mariné, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que disposen els articles 130 i següents del Reglament del Consell General, formulem les preguntes següents perquè, en el millor termini, el Govern presenti, per escrit, la resposta corresponent.

Preguntes que es formulen amb relació al desenvolupament normatiu de les lleis del Ministeri titular d'Afers Socials. Joventut i Igualtat

1. Quins són els reglaments i les normatives que el Govern ha d'implementar de totes les lleis que han estat aprovades en les dues darreres legislatures i que encara resten pendents d'aprovar?
2. Quin és el calendari previst per a la tramitació, aprovació i publicació de tots aquests reglaments i normes?

Andorra la Vella, 9 de novembre del 2022

Jordi Font Mariné
Conseller general
Grup Parlamentari Socialdemòcrata

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 9 de novembre del 2022, ha examinat les preguntes amb resposta escrita del Govern, presentades pel M. I. Sr. Pere López Agràs, president del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 9 de novembre del 2022, relatives **a la concessió de l'heliport nacional**, i d'acord amb els articles 18 i 130 del Reglament del Consell General ha acordat admetre-les a tràmit i ordenar la seva publicació, (Reg. Núm. 884).

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 9 de novembre del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Molt Il·lustre Senyora,

El sotasignat, Pere López Agràs, conseller general i president del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que disposen els articles 130 i següents del Reglament del Consell General, formulem les preguntes següents perquè, en el millor termini, el Govern presenti, per escrit, la resposta corresponent.

Preguntes que es formulen amb relació a la concessió de l'heliport nacional

1. El concurs per a la concessió de l'heliport nacional ens genera molts dubtes; dubtes de viabilitat del projecte, de legalitat i de bon ús (per no emprar altres expressions) del diner públic. Hi ha previsió de disposar de serveis de duana la instal·lació? En el cas de que es prevegin, qui està revist que presti aquests serveis?
2. De quins acords es disposa per a poder tenir vols que aterrin a Barcelona?
3. La declaració d'interès nacional de l'heliport es justificava per les connexions amb l'exterior. Quins acords aporta l'oferta per realitzar aquestes operacions amb l'exterior? Es poden detallar els heliports i les duanes corresponents amb les que es preveu treballar?
4. Com es justifica que en un contracte de concessió l'oferta es contempli beneficis sobre l'execució de la construcció? A més de la possible il·legalitat de la previsió de beneficis en la realització de la construcció, el percentatge per la contractació d'obres no excedeix, habitualment, el 16%; en aquest cas a quant ascendeixen els beneficis sobre la construcció? A que es deu exactament aquest percentatge?
5. Essent l'adjudicació en curs una concessió a que corresponen, doncs, les partides pressupostàries previstes al pressupost? Perquè es preveu una anticipació de diners per part del Govern tractant-se d'una concessió? Si el concessionari ha demanat finançament per anticipat per poder realitzar les obres i/o el servei, com queda la devolució d'aquest si no hi ha beneficis?
6. Existeix un estudi detallat de l'oferta de la construcció? A que es deuen les diferències entre el pressupost base establert pel Govern en el plec de bases de 3.707.702 euros amb l'oferta presentada? De quin import és l'oferta realitzada per Heliand, S.A.? I en quin conceptes difereix dels càlculs fets pel Govern?
7. Més enllà de l'adjudicatari, i vist que el Govern és subsidiari en les pèrdues, qui controlarà l'obra de construcció? I en cas que sigui deficitari, hi ha una responsabilitat del Govern sobre l'import de la construcció (beneficis inclosos paga el 75% dels beneficis de la construcció)?
8. D'altra banda, les aeronaus haurien de tenir una capacitat mínima per a 12 passatgers i dos tripulants per la viabilitat de la instal·lació. Quins models s'han finalment presentat? On es preveuen realitzar els proveïments? Quina capacitat real de transport de passatger té doncs el model i l'oferta presentada?
9. El plec de bases estableix que l'operador de la concessió haurà d'estar en possessió del corresponent certificat d'operador AOC. El concessionari en disposa?

Andorra la Vella, 9 de novembre del 2022

Pere López Agràs
President i conseller general
Grup Parlamentari Socialdemòcrata