

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 29 de gener del 2020, exercint les atribucions que li confereix l'article 80 del Reglament del Consell General, ha acordat a demanda del M. I. Sra. Judith Salazar Álvarez, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, prorrogar el termini per a la presentació d'esmenes al **Projecte de llei de recuperació i de resolució d'entitats bancàries i d'empreses d'inversió**. El nou termini finalitza el dia 19 de març del 2020, a les 17.30h.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 29 de gener del 2020

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Oliver Alís Salguero, conseller general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, per escrit de data 11 de desembre del 2019, relatives a **les obres del desviament de Sant Julià de Lòria**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 95/2019, del 18 de desembre.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 28 de gener del 2020

Roser Suñé Pascuet
Síndic General

Ministeri d'Ordenament Territorial

Preguntes amb resposta escrita del Govern, (Reg. núm. 1151)

Preguntes amb resposta escrita del Govern relatives a les obres del desviament de Sant Julià de Lòria, formulades pel M. I. Sr. Oliver Alís Salguero, conseller general del Grup Parlamentari Terceravia-Unió Laurediana.

Es demana:

1. Si no creu que aquesta zona enjardinada podria representar un problema per agilitzar la gestió del transit impossibilitant la reversibilitat dels carrils? Sobre quins estudis tècnics s'ha basat Govern per fer aquests carrils de sentits fixos amb una zona enjardinada pel mig?

Tal mitjana enjardinada no existeix. La construcció de la mitjana enjardinada no ha arribat mai a ser finalitzada. Abans de l'acabament, la part d'obra construïda fou enretirada, per tal de dotar de quatre carrils de circulació (dos en cada sentit) la carretera general núm. 1 en el tram comprès des de l'enllaç amb la carretera secundària de Fontaneda fins a la rotonda del riu d'Aubinyà.

Així doncs, l'objecte de la pregunta ha decaigut, sent ja materialment inviable respondre-la en els termes en els que està formulada.

De tota manera, als efectes de la màxima transparència i amb la finalitat de complir el deure de respondre les preguntes parlamentàries en la forma que el coneixement a mans del Govern permet, us aporto les informacions següents:

En la sessió del 30 d'abril del 2019 el M.I. Govern adjudicà a l'empresa COPSA l'execució de l'obra núm. 0001/2019, "*Creació de voravia a la CG1 a la zona del cementiri de Sant Julià de Lòria*".

Dins del procés de la informació pública del projecte, prèviament el Ministeri d'Ordenament Territorial havia enviat un exemplar del projecte núm. 0001/2019 al Comú de Sant Julià de Lòria, com és habitual en totes les licitacions d'obres i amb tots els Comuns.

A la vista del referit projecte núm. 0001/2019, el mes d'abril del 2019 el Comú de Sant Julià de Lòria s'adreçà al Govern sol·licitant modificar la distribució de carrils inicialment prevista en el tram de la carretera general núm. 1 comprès entre el nou enllaç de la carretera general amb la carretera secundària de Fontaneda i la rotonda del riu d'Aubinyà. És a dir, a la sortida del poble de Sant Julià de Lòria.

En la sessió del 30 d'abril el Govern acordà donar satisfacció a la petició del Comú de Sant Julià de Lòria, tot adoptant la següent distribució de carrils en el tram de la carretera general núm. 1 a la sortida del poble de Sant Julià de Lòria, des del nou enllaç de la carretera general amb la carretera secundària de Fontaneda fins a la rotonda del riu d'Aubinyà: dos carrils descendents (sentit cap a Espanya) i un ascendent (sentit cap al poble de Sant Julià de Lòria), aquest últim amb carril bici adjacent. Els sentits de circulació estarien separats per una mitjana enjardinada. La distribució de carrils descrita, juntament amb la mitjana enjardinada, serien executades en el marc del contracte de l'esmentada obra núm. 0001/2019, "*Creació de voravia a la CG1 a la zona del cementiri de Sant Julià de Lòria*".

Després de l'acord de Govern del 30 d'abril, el Ministre titular d'Ordenament Territorial comunicà per carta, amb plànol inclòs, al Cònsol Major l'acord adoptat.

En compliment de l'esmentat acord del Govern, l'empresa COPSA procedí a executar els treballs corresponents (mitjana enjardinada entre els dos sentits de circulació). A mitjans de desembre aquesta mitjana enjardinada es trobava en curs d'execució.

Durant la primera meitat del mes de desembre, a conseqüència de rebre un ampli espectre de posicionaments, i també com a conseqüència directa de l'experiència constatada en els primers caps de setmana de la temporada d'esquí, es posà sobre la taula el disseny adoptat, donant lloc a valorar la possibilitat i l'interès de reconsiderar l'esquema viari descrit, en el sentit de retirar la mitjana i implantar 2+2 carrils (dos carrils per a cada sentit de circulació). La distribució de la calçada en forma de 2+2 carrils, sense elements físics entre carrils, permet una gestió dels carrils més oberta, amb menys restriccions.

Al desembre del 2019 el Departament de Mobilitat del Govern expressà que no veia objecció a la configuració en forma de 2+2 carrils, a causa de considerar que es tracta d'una zona d'àmbit semiurbà, sempre que es mantingui la limitació de velocitat a 50km/h.

Pels motius exposats, amb la màxima celeritat el Govern donà instruccions per rectificar l'acord del 30 d'abril del 2019 i, en aquest sentit, la part de la mitjana que ja havia estat construïda fou enretirada el dia 13 de desembre. La setmana següent es dugué a terme la rectificació de la configuració de carrils, adoptant-hi la forma 2+2 (dos carrils en cada sentit), que és la que existeix actualment.

Andorra la Vella, 16 de gener del 2020

Jordi Torres Falcó

Ministre d'Ordenament Territorial

5- ALTRA INFORMACIÓ

5.3 Altres

Edicte

Vist l'edicte de data 9 de gener del 2019, mitjançant el qual s'obria un concurs d'idees públic nacional i obert, per la selecció d'un professional de l'arquitectura per a la realització del projecte de remodelació de la zona posterior a la Casa de la Vall (parcel·la antiga Casa del Benefici i Col·legi Sagrada Família, jardins, aparcament i roc) i vist el que disposa el plec de condicions, el jurat del concurs, en la seva reunió del dia 14 de gener del 2020, ha acordat atorgar els premis següents:

Premis	Auditoria
1r Premi: Lema: ÀGORA	Sr. Xavier Aleix Palou
2n Premi: Lema: IDENTITATS	Sr. Gerard Arias Torres Sr. Eduard Mariné Casals
3r Premi: Lema: LES 7 CLAUS I LA PEDRA EN SEC	Sr. Lluís Ginjaume Gratacós Sr. Gerard Veciana Membrado

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de gener del 2020

La presidenta del jurat

Roser Suñé Pascuet

Edicte

Per acord de la Sindicatura, de data 29 de gener del 2020, es procedeix a convocar un concurs públic nacional per la contractació del servei de prevenció aliè. El referit concurs es formula per la via de la contractació ordinària en aplicació de l'article 17 de la Llei de contractació pública de 9 de novembre de l'any 2000.

Les empreses interessades a participar al concurs poden retirar el plec de bases a la Secretaria General del Consell General.

Tal com preveu el plec de bases, les empreses concursants han de visitar els edificis per tenir una visió més completa a l'hora d'elaborar la proposta del servei i d'honoraris, i per conèixer qualsevol dada d'interès.

Aquesta visita es farà el dia 19 de febrer del 2020 a les 10.00h, i al final de la visita els assistents signaran