

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Jordi Font Mariné, conseller del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 15 de juliol del 2020, relatives **al transport sanitari**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 56/2020, del 17 de juliol.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 28 de setembre del 2020

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Salut Preguntes amb respostes escrites del Govern (Reg. núm. 0537)

Preguntes amb respostes escrites del Govern relatives al transport sanitari, formulades pel M. I. Sr. Jordi Font Mariné, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata.

Es demana:

1. Quines han estat les motivacions que han dut al Ministeri de Salut a renovar per un any més la concessió d'Ambulàncies del Pirineu el transport sanitari?

Per respondre a la pregunta formulada, en primer lloc cal fer constar que la darrera actualització del Pla director del transport sanitari a Andorra vigent és de l'any 2015.

Atès que el Pla director del transport sanitari vigent s'ha de modificar a l'efecte d'adaptar-lo a les necessitats actuals, el Govern, mitjançant una comissió tècnica formada pel Ministeri de Salut, el Ministeri d'Afers Socials, la Caixa Andorrana de Seguretat Social (CASS), Bombers, la Creu Roja i el Servei Andorrà d'Atenció Sanitària (SAAS), està analitzant el funcionament actual dels serveis per detectar les possibles disfuncions i establir les mesures oportunes per millorar i adequar el servei a les necessitats de la població. A partir de les propostes de la comissió esmentada, s'efectuaran, si escau, els canvis normatius i s'actualitzarà el Pla director amb l'objectiu final de millorar la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència del transport sanitari, i optimitzar i racionalitzar els recursos públics, tant humans com materials.

El nou Pla director del transport sanitari haurà d'establir quin és el model de gestió més adequat tenint en compte les condicions i els requisits de prestació de servei que s'hagin fixat, segons indiqui l'estudi de situació realitzat.

No obstant això, els treballs de la comissió s'han endarrerit degut al fet que les institucions i entitats implicades han hagut de destinar tots els recursos a la lluita contra la pandèmia del SARS-CoV-2, atès que el Principat d'Andorra, com la resta del món, està immers en una situació d'emergència sanitària. Així, no tenint definit el nou Pla director, i per tant sense establir les condicions i els requisits de prestació de servei ni el model de gestió, es va decidir renovar la concessió actual.

El fet de dur a terme la licitació hauria comportat que s'hagués licitat quelcom que no s'ajusta a l'objectiu de millora de la qualitat, de l'eficàcia i l'eficiència preteses i, en conseqüència, el SAAS assumiria obligacions a llarg termini que no s'ajustarien a les directrius del nou Pla.

2. En base a quina norma s'ha renovat tàcitament un any més el contracte de concessió establert al seu dia amb Ambulàncies del Pirineu?

El contracte anomenat "Contracte per a la prestació dels serveis de transport sanitari terrestre individual no medicalitzat extern programat i no programat i de l'intern no programat i no urgent del Servei Andorrà d'Atenció Sanitària" s'ha prorrogat en virtut del que preveu la disposició addicional segona de la Llei 5/2020, del 18 d'abril, de noves mesures excepcionals i urgents per la situació d'emergència sanitària causada per la pandèmia del SARS-CoV-2.

És necessari puntualitzar que el contracte no s'ha renovat tàcitament per un any més, com s'afirma en l'enunciat de la pregunta.

En aquest cas, sota l'empara de la Llei esmentada, s'ha prorrogat mitjançant una addenda al contracte, que exclusivament prorroga de forma expressa la vigència i durada del contracte, que s'ha establert a comptar del dia 1 de setembre del 2020 fins a la implantació efectiva del nou adjudicatari del concurs públic convocat per renovar el servei o fins al 31 de desembre del 2020, renovable fins al màxim d'un any a partir de la data de la fi del termini legal del contracte objecte de pròrroga.

És a dir, l'objectiu no ha estat prorrogar directament un any el contracte, sinó poder disposar del temps suficient sense excedir el termini màxim que estableix la Llei perquè els implicats en l'elaboració del nou Pla director puguin fer-lo i, conseqüentment, un cop es disposi d'aquest Pla i per tant quedi establert el model de gestió desitjat, fer, si escau, la licitació.

3. Qui ha d'avaluar les necessitats existents en transport sanitari?

L'avaluació de les necessitats que hi ha en transport sanitari correspon a la comissió tècnica formada pel Ministeri de Salut, el Ministeri d'Afers Socials, la CASS, el Cos de Bombers, la Creu Roja i el SAAS.

4. Qui és el responsable de la redacció d'un plec de bases pel concurs que ha de reorganitzar un transport que no sempre funciona, o ha funcionat, ni a satisfacció de l'Administració ni de l'administrat?

El responsable de la redacció i licitació del concurs corresponent és el Servei Andorrà d'Atenció Sanitària (SAAS), amb la col·laboració del Govern i la Caixa Andorrana de Seguretat Social (CASS).

5. La taula que s'ha d'encarregar de revisar el model de transport sanitari ha fet alguna reunió més després de la celebrada el mes de novembre de l'any passat?

En la primera reunió de la Comissió de Treball del Transport Sanitari i Sociosanitari, el dia 11-11-2019, es va acordar crear un grup de treball més operatiu per analitzar el funcionament dels serveis de transport sanitari i sociosanitari. Aquest grup de treball, format per tècnics del Ministeri de Salut i del Ministeri d'Afers Socials, va dur a terme diverses reunions amb les entitats que participen en els serveis de transport sanitari i sociosanitari del país. Concretament, va mantenir reunions amb el SAAS, la Creu Roja i el Depeis. També es van reunir amb l'Associació de Tècnics en Emergències Sanitàries.

Aquest equip havia de presentar els resultats del seu treball a la Comissió de Treball el dia 24-3-2020, però la reunió es va anul·lar amb motiu de la situació d'emergència sanitària causada pel SARS-CoV-2.

S'ha convocat de nou la Comissió de Treball del Transport Sanitari i Sociosanitari per al dia 1 d'octubre, per reprendre els treballs.

6. Quines són les conclusions a les que ha arribat aquesta taula per posar ordre a les pràctiques actuals i aclarir les competències dels actors implicats en aquest transport?

Com ja s'ha exposat, l'emergència sanitària causada pel SARS-CoV-2 ha aturat durant uns mesos el treball d'aquesta Comissió, que es reprendrà a l'octubre, i el grup de treball presentarà els resultats a la Comissió i s'analitzaran les diferents opcions.

7. Quin és el calendari previst pel Govern per elaborar i redactar el concurs públic?

Un cop s'hagi aprovat el nou Pla director del transport sanitari i si la fórmula escollida suposa externalitzar el

servei, el SAAS redactarà el plec de bases i farà la licitació del concurs per contractar el servei relatiu al transport sanitari individual no medicalitzat, atès que es tracta d'una licitació complexa i que l'anàlisi de les ofertes i la posterior avaluació s'ha de fer molt detingudament. Pel que fa als terminis, es calcula que per redactar el plec de bases es requerirà un mes a comptar de l'aprovació del nou Pla director.

Per a la licitació, es requerirà un període d'aproximadament tres mesos, que comprendrà les fases següents:

- Aprovació de la licitació i publicació de l'edicta corresponent al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* (BOPA)
- Presentació de les ofertes pels licitadors (els vint dies següents a la publicació de l'edicta al BOPA)
- Obertura de les ofertes
- Anàlisi i valoració de les ofertes
- Adjudicació a l'oferta més ben valorada

En relació amb l'anterior, i segons l'acord del Consell Directiu del SAAS de data 23 de juliol del 2020, està previst establir un calendari per tal d'acomplir els terminis previstos abans de la data límit.

Es preveu que el nou Pla director pugui estar enllestit com a màxim a principis de l'any 2021, perquè el SAAS disposi, en cas que l'opció de gestió escollida tingui en compte l'externalització, de quatre o cinc mesos per assegurar la licitació i l'adjudicació d'aquest servei d'acord amb els nous criteris establerts.

Andorra la Vella, 25 de setembre del 2020

Joan Martínez Benazet
Ministre de Salut

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laureadiana + Independents, per escrit de data 16 de juliol del 2020, relatives als **temes relacionats amb els tècnics auxiliars sanitaris del Principat**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 56/2020, del 17 de juliol.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 28 de setembre del 2020

Roser Suñé Pascuet
Síndica General