

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions anteriors que s'oposin al que s'estableix en aquesta Llei així com totes les altres disposicions de rang igual o inferior que s'oposin a les normes d'aquesta Llei o que les contradiguin, i específicament:

- Els articles 13, 18.2 i 19 de la Llei 93/2010, del 16 de desembre, de mesures de promoció de l'activitat econòmica i social, i de racionalització i d'optimització dels recursos de l'Administració.
- La Llei 21/2013, del 10 d'octubre, per al foment de la rehabilitació del parc immobiliari, la millora de l'eficiència energètica dels edificis i l'ús de les energies renovables.
- Les disposicions finals primera, segona, tercera, quarta i cinquena de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic.
- La disposició final primera de la Llei 19/2021, del 8 de juliol, de modificació de la Llei 27/2008, del 20 de novembre, d'impostos especials.
- L'article 2 de la Llei 23/2019, del 12 de desembre, de mesures urgents en matèria d'arrendaments d'habitatge i per millorar el poder adquisitiu.
- L'article 2 de la Llei 15/2020, del 26 de novembre, de mesures urgents en matèria d'arrendaments de finques urbanes i de millora del poder adquisitiu.

Disposició final

Aquesta Llei de text consolidat entrarà en vigor l'endemà de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

4. IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.1 Preguntes

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 1 de juny del 2022, ha examinat la pregunta amb resposta escrita del Govern presentada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general no adscrita, per escrit de data 25 de maig del 2022 relativa **al tema de l'heliport**, i d'acord amb els articles 18 i 130 del Reglament del Consell General ha acordat admetre-la a tràmit i ordenar la seva publicació, (Reg. Núm. 450).

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

A M. I. Sindicatura,

La sotasignada, M. I. Carine Montaner Raynaud consellera general no adscrita, d'acord amb el que disposa el capítol IV del reglament del Consell General, formulo la següent pregunta, perquè sigui responda pel Govern, de forma escrita.

Pregunta que es formula al Govern pel tema de l'heliport.**PREGUNTA 1 – Projecte de l'heliport nacional de PAL.**

Andorra vol atreure turistes i residents d'alt nivell adquisitiu per tal de dinamitzar el teixit econòmic i impulsar la bona salut empresarial i de facto social creant llocs de feina. Aquestes persones amb alt poder adquisitiu no estan disposades a fer cues en cotxe per entrar al país i sortir del país i tenen costum d'agafar transports més ràpids com els vols en helicòpter. El Principat de Monaco, anomenat "le rocher" de 2 km² disposa de vols regulars per aquest motiu tenint en compte la tipologia dels seus visitants.

Per Andorra, país de 468 km², la qüestió, des de fa anys, és a on fem l'heliport? Actualment s'ha parlat del projecte de l'heliport Nacional de PAL. Segons alguns experts internacionals consultats per Andorra Endavant, aquest projecte presenta la dificultat de mantenir una activitat sostinguda amb vols regulars tot l'any, des d'un punt de vista operatiu, pels dies totals de mal temps de la zona. És per aquest motiu que, de les 40 empreses internacionals interessades a l'inici, només una empresa del país s'hagi presentat al concurs internacional de l'Heliport de Pal segons els experts consultats. Un projecte car i poc rendible, segons ells, tenint en compte la zona de implantació de l'heliport al pla de la Caubella de PAL. Cosa que explicaria que la única empresa que va presentar una oferta va incloure en el projecte un complex hotel·ler que no es contemplava en el plec de base.

Es pregunta al Govern :

Si accepta l'oferta de l'empresa andorrana o si el concurs es queda desert pel fet de la incorporació del complex hotel·ler dins de l'oferta cosa que no es contemplava a nivell del plec de base presentat pel Govern ?

PREGUNTA 2- Projecte privat de Fontaneda

Fa temps que parlem, el teixit empresarial i les autoritats del país, de la necessitat d'un heliport. Repassant l'hemeroteca sobre la matèria, vaig veure, en uns articles de premsa publicats al 2018, el projecte de l'heliport privat de Fontaneda previst en un terreny **lluny dels nuclis urbans amb habitatges**, i on **l'entrada i la sortida dels helicòpters es faria via territori espanyol**, atès que la parcel·la toca amb la frontera, de manera que, van indicar els diaris l'any 2018, els veïns no haurien de sentir **cap soroll** un cop la instal·lació ja fos operativa. Vaig preguntar sobre la qüestió als veïns de Fontaneda i vaig preguntar al Consol de Sant Julià actual el motiu pel qual no s'havia tirat endavant el projecte. Tots em van contestar el mateix : "per traves administratives".

Es pregunta :

Si Govern pot explicar per escrit els motius precisos d'aquestes traves administratives ?

El 25 de maig del 2022

Carine Montaner Raynaud
Consellera General

5. ALTRA INFORMACIÓ

5.3 Altres

Edicte

Per acord de la Sindicatura, de data 1 de juny del 2022, es procedeix a convocar un concurs públic nacional per al subministrament de maquinari informàtic del Consell General. El referit concurs es formula per la via de la contractació ordinària en aplicació de l'article 17 de la Llei de contractació pública de 9 de novembre de l'any 2000.

Les empreses interessades a participar al concurs poden retirar el plec de bases a la Secretaria General del Consell General.

Les ofertes s'han de presentar en dos sobres tancats i lacrats a la Secretaria General del Consell General, abans de les 17.00h del dijous dia 7 de juliol del 2022.

L'obertura dels plecs s'efectuarà el divendres 8 de juliol del 2022, a les 10.30h en presència de tots els representants de les empreses participants que desitgin assistir-hi.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 1 de juny del 2022

Roser Suñé Pascuet
Síndica General