



# Butlletí del Consell General

---

Núm. 10/2012

---

Casa de la Vall, 2 de març del 2012

## SUMARI

---

### 2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

#### 2.1 Projectes de llei

Tramesa del **Projecte de llei de mesures de contenció de la despesa pública en matèria de personal**, així com les esmenes a l'articulat que han estat presentades a la Comissió Legislativa d'Interior. *pàg. 2*

### 4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

#### 4.4.2 Respostes escrites

Publicació de la resposta del Govern a les preguntes formulades pels M. I. Srs. Carles Enseñat Reig, Xavier Montané Atero i Aleix Varela González, consellers generals del Grup Parlamentari Demòcrata, relatives a la **finalització dels treballs de l'obra "Eixampla i Rectificació de la C.G. Núm.2 , Tram Valira Nova-Cruïlla de la Desviació d'Encamp V FASE, parròquia d'Encamp (Projecte núm: 0040/2008)"**. *pàg. 2*

### 5- ALTRA INFORMACIÓ

#### 5.2 Convocatòries

Convocatòria d'una Sessió Tradicional del Consell General pel dia 14 de març del 2012. *pàg. 6*

## 2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

### 2.1 Projectes de llei

#### Edicte

El síndic general, atès que el Consell General en la seva sessió del dia 1 de març del 2012, no ha aprovat l'esmena a la totalitat presentada pel M. I. Sr. Jaume Bartumeu Cassany, president del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, al **Projecte de llei de mesures de contenció de la despesa pública en matèria de personal**, i vist l'acord de la Junta de Presidents de Grup Parlamentari,

Disposa

D'acord amb el que preveu l'article 45 del Reglament del Consell General, trametre l'esmentat Projecte de llei, així com les esmenes a l'articulat que han estat presentades a la Comissió Legislativa d'Interior.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 2 de març del 2012

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

## 4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

### 4.4.2 Respostes escrites

#### Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pels M. I. Srs. Carles Enseñat Reig, Xavier Montané Atero i Aleix Varela González, consellers generals del Grup Parlamentari Demòcrata, relatives a la **finalització dels treballs de l'obra "Eixampla i Rectificació de la C.G. Núm.2 , Tram Valira Nova-Cruïlla de la Desviació d'Encamp V FASE, parròquia d'Encamp (Projecte núm: 0040/2008)"**, publicades en el Butlletí del Consell General núm. 57/2011, de data 13 de desembre.

La documentació complementària d'aquesta resposta es troba a la disposició dels consellers generals en els serveis de la secretaria del M. I. Consell General.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 29 de febrer del 2012

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General

**Resposta escrita a les preguntes formulades pels Srs. Carles Enseñat Reig, Xavier Montané Atero i Aleix Varela González, consellers del Grup Parlamentari Demòcrata, el 12 de desembre del 2011, relatives a la finalització dels treballs de l'obra eixampla i rectificació de la CG2, tram Valira Nova - Cruïlla, desviació d'Encamp. Fase V, a la parròquia d'Encamp**

#### Pregunta

*Quin és el criteri tècnic que el Ministeri d'Economia i Territori ha seguit per tal d'adequar el tram viari de la zona de Valira Nova amb quatre vies de circulació?*

#### Resposta

Per respondre a aquesta pregunta, en primer lloc voldria fer una breu exposició de la història recent de les nostres carreteres generals i de les seves característiques tècniques.

Mitjançant les ordinacions del Consell General, especialment l'ordinació II del 4 de juliol del 1969, l'ordinació I del 13 de juliol del 1987 i l'ordinació I del 13 de juliol del 1990, es van establir de forma més o menys precisa la designació i la classe dels diferents trams de les carreteres generals i secundàries del país.

D'acord amb aquestes ordinacions, l'amplada de les carreteres generals en els trams interurbans quedava definida en 20 metres més sobreamples, dels quals 14 metres més sobreamples corresponen a calçada; i la resta, a voravies a banda i banda de la carretera de 3 metres d'amplada. L'amplada de la calçada de 14 metres més sobreamples estava pensada en l'existència de quatre carrils de circulació de 3,50 metres més sobreamples.

La important evolució que han experimentat l'ordenació urbana i el trànsit automobilístic des del moment en què quedà establert quines són les vies mereixedores de la categoria de carretera general i de carretera secundària ha fet que al llarg dels anys el Consell General s'anés replantejant la necessitat de canviar la nomenclatura i l'abast de la xarxa viària nacional.

En aquest sentit, el Consell General aprovà la Llei 7/2005 de designació de carreteres el 21 de febrer del 2005, i el Govern, en les sessions dels dies 14 de maig del 2003 i 20 d'abril del 2005, aprovà el Pla sectorial de noves infraestructures viàries (d'ara endavant, PSNIV).

Per tal de poder compaginar i compatibilitzar l'existència de les carreteres generals amb quatre carrils de circulació amb el desenvolupament urbanístic dels terrenys situats a banda i banda, el PSNIV va preveure, a fi i efecte d'eliminar progressivament els girs a l'esquerra, la construcció de rotondes freqüents al llarg de les carreteres generals per permetre els girs.

D'acord amb el que es preveu a les ordinacions abans esmentades, el contingut de la Llei 7/2005 i el que es preveu al PSNIV, el futur de la nostra xarxa de carreteres generals queda configurada, de manera general, per una amplada de 20 metres, dels quals 14 metres estan destinats a calçada, i per l'existència de rotondes freqüents de gir que han de permetre l'eliminació sistemàtica dels girs a l'esquerra.

Val a dir que l'existència de quatre carrils de circulació en una carretera no suposa necessàriament la consideració que aquesta carretera sigui considerada com una via ràpida. Val a dir, també, que les limitacions de velocitat que el Govern té establertes per a aquest tipus de via, en el cas que existeixin zones urbanitzades al seu entorn, és de 60 km/h.

L'eixampla de la carretera general 2 entre l'antic càmping Europa i l'entrada al nucli d'Encamp, zona especialment perillosa abans de l'inici dels treballs i un veritable punt negre de la nostra xarxa viària, s'ha desenvolupat en cinc fases d'actuació a partir de l'any 2000. Han estat més de deu anys de treballs complexos, incloent-hi la construcció d'un doble túnel artificial a la zona de Ràdio Andorra, que s'han hagut de compaginar amb la permanència del trànsit rodat per la carretera i que estan a punt de finalitzar.

Amb aquests treballs acabats s'assolirà l'objectiu inicialment plantejat, consistent en una calçada apta per rebre quatre vies de circulació i en l'existència de dos rotondes separades 700 metres, fet que incrementa la capacitat de la via i n'augmenta el nivell de servei.

Arribat aquest punt, només queda senyalitzar la carretera general d'acord amb els criteris fixats l'any 1969 de quatre vies de circulació, dos en cada sentit, amb les mesures de prevenció i de seguretat addicionals que siguin escaients tenint en compte l'existència de zones urbanitzades a banda i banda de la carretera.

### **Pregunta**

*Quines mesures de prevenció s'implementaran en aquest tram per tal de garantir la seguretat vial?*

### **Resposta**

Tal com s'ha dit anteriorment, l'obra d'eixampla i rectificació de la CG entre l'antic càmping Europa i l'entrada al nucli d'Encamp s'ha realitzat en cinc fases d'actuació. El projecte 0040/2008 Eixampla i rectificació de la CG2. Tram: Valira Nova - cruïlla de la desviació d'Encamp. 5a Fase preveu l'execució dels treballs de construcció dels túnels artificials a la zona de Ràdio Andorra i els treballs de senyalització del conjunt de l'obra. Entre les mesures de seguretat que inclou el projecte cal esmentar la limitació de velocitat a 60 km/h, espais reservats per a parades d'autobús i el manteniment del pas de vianants amb semàfor a l'alçada de Valira Nova.

Arran de la preocupació manifestada pels veïns de la zona, el dia 13 de desembre del 2011, el Sr. Jordi Alcobé, Ministre d'Economia i Territori, acompanyat del seu equip tècnic, va mantenir una reunió amb una representació dels propietaris i llogaters dels pisos i locals comercials existents a la zona. En aquesta reunió, el Ministeri es va comprometre a executar un seguit d'actuacions complementàries a fi i efecte de compatibilitzar l'existència dels quatre carrils de circulació amb els immobles existents al sector. Aquestes actuacions són:

- Crear una zona d'aparcament lliure al llarg de l'antiga carretera general (capacitat d'aparcament de l'ordre de 35 vehicles lleugers), que quedarà unidireccional en sentit descendent.
- Col·locar un mirall retrovisor per fer segur l'enllaç de l'antiga carretera amb el nou traçat a la zona de la sortida del túnel.
- Desplaçar el pas de vianants i els semàfors existents en sentit Encamp, de manera que quedin centrats amb la urbanització Valira Nova.
- Crear unes zones de càrrega i descàrrega (dues sentit descendent i una sentit ascendent) dins l'espai destinat a voravia i en l'àmbit de les edificacions existents a banda i banda de la carretera.
- Col·locar un radar a la zona del pas de vianants amb limitació de velocitat de 60 km/hora.

- Recular les tanques provisionals d'una obra particular de manera que es doni continuïtat a la voravia en sentit ascendent.

També es va acordar que, per tal de concretar sobre el terreny les mesures anteriors, els responsables de l'obra per part del Ministeri mantinguessin una reunió a peu d'obra amb les persones delegades per part dels assistents. Aquesta reunió es va dur a terme el dia 14 de desembre a les 10 h.

A dia d'avui ja s'han executat les actuacions següents: s'ha habilitat la zona d'aparcament lliure i ubicat el mirall retrovisor, s'ha desplaçat el pas de vianants i els semàfors, s'han creat les zones de càrrega i descàrrega i s'han reulat les tanques provisionals donant continuïtat a la voravia. I s'estan finalitzant els treballs d'instal·lació del radar, així com la senyalització de la carretera.

Finalment, en nom del Govern, vull agrair als residents a la zona la comprensió i col·laboració que en tot moment han mostrat en aquest procés complex en què s'ha intentat fer compatible, tant com s'ha pogut, l'interès general del país amb l'interès dels veïns que resulten directament afectats per les obres.

Andorra la Vella, 28 de febrer del 2012



## 5- ALTRA INFORMACIÓ

---

### 5.2 Convocatòries

---

#### Avis

El proper dia 14 de març del 2012, dimecres, a les 18.00h, se celebrarà a la Casa de la Vall, una Sessió Tradicional del Consell General.

L'ordre del dia d'aquesta sessió és el següent:

1. Informe de la delegació del Consell General a l'APF.
2. Informe de la delegació del Consell General a l'OSCE.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 2 de març del 2012

Vicenç Mateu Zamora  
Síndic General



## Butlletí del Consell General

---

Dipòsit legal: And. 262/94  
ISSN 1024-9044

Preu de l'exemplar: 0,90 €  
Subscripcions: Tel. 877877