



Butlletí del Consell General

Núm. 57/2019

Casa de la Vall, 18 de setembre del 2019

SUMARI

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.1 Preguntes

Publicació de les preguntes amb resposta escrita del Govern presentades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 17 de setembre del 2019, relatives al **Departament de la Cimera Iberoamericana i als recents nomenaments**, (Reg. Núm. 794). pàg. 2

4.4.2 Respostes escrites

Publicació de la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents, per escrit de data 17 de juny del 2019, relatives a **l'eliminació de la parada de bus i del gir a l'esquerra del Leclerc Punt de Trobada**. pàg. 2

Publicació de la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia+Unió Laurediana+Independents, per escrit de data 12 de juny del 2019, relatives a la

Parròquia de Sant Julià de Lòria pel que fa a l'eliminació de la parada núm. 613 del Bus exprés i de la línia regular L1. pàg. 5

5- ALTRA INFORMACIÓ

5.2 Convocatòries

Convocatòria d'una sessió informativa pública de la M. I. Sra. Ester Vilarrubla Escales, ministra d'Educació i Ensenyament Superior, davant de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports, pel dia 21 d'octubre del 2019. pàg. 6

4- IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.1 Preguntes

Edicte

La Sindicatura, en reunió tinguda el dia 18 de setembre del 2019, ha examinat les preguntes amb resposta escrita del Govern presentades per la M. I. Sra. Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 17 de setembre del 2019, relatives al **Departament de la Cimera Iberoamericana i als recents nomenaments** i d'acord amb els articles 18 i 130 del Reglament del Consell General ha acordat admetre-les a tràmit i ordenar la seva publicació, (Reg. Núm. 794).

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 18 de setembre del 2019

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Molt Il·lustre Senyora,

La sotasignada, Susanna Vela Palomares, consellera general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que disposen els articles 130 i següents del Reglament del Consell General, formulo les preguntes següents perquè, en el millor termini, el Govern presenti, per escrit, les respostes corresponents.

Preguntes que es formulen relatives al Departament de la Cimera Iberoamericana i als recents nomenaments

El 21 de juny es va constituir oficialment la Fundació privada del sector públic Oficina de la Cimera Iberoamericana Andorra 2020 amb la finalitat de contribuir a garantir l'organització del conjunt d'actes que el Principat d'Andorra, haurà d'organitzar el 2019 i el 2020 en el marc de la Secretaria Pro Tempore de la Cimera Iberoamericana Andorra 2020.

La Secretaria Pro Tempore de la Cimera està assumida pel Ministeri d'Afers Exteriors. Les seves funcions principals són coordinar i fer d'enllaç amb la Secretaria General Iberoamericana i els estats membres per preparar tots els actes i reunions de treball que s'organitzaran durant el bienni 2019 i 2020 i que culminaran en la celebració de la Cimera Iberoamericana de Caps d'Estat i de Govern a finals del 2020.

El 30 d'agost passat es publicava el decret de nomenament del Sr. Jaume Gaytan Sansa com a

coordinador nacional i ambaixador del Principat d'Andorra per a la Cimera Iberoamericana amb residència a Andorra amb efecte a partir de l'1 de setembre del 2019.

Al respecte de l'exposat es formulen les preguntes següents:

1. Com s'estructura el Departament de la Cimera Iberoamericana?
2. Quines persones, amb els perfils i la capacitat professional, són les que estan adscrites al Departament de la Cimera Iberoamericana que tindrà lloc el proper any 2020?
3. Quines són les funcions del personal tècnic adscrit al Departament de la Cimera Iberoamericana?
4. Es compta amb persones o assessors contractats per a la cimera més enllà del Departament de la Cimera Iberoamericana?
5. Quines funcions i responsabilitats tindrà la figura de coordinador nacional-ambaixador de la Cimera Iberoamericana?
6. Com es justifica la necessitat de nomenar un ambaixador amb residència a Andorra per coordinar la celebració de la Cimera Iberoamericana?

Preguntes que hauran de ser respostes, per escrit, en el termini establert reglamentàriament.

Andorra la Vella, 17 de setembre del 2019

Susanna Vela Palomares
Consellera General
Grup Parlamentari Socialdemòcrata

4.4.2 Respostes escrites

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, per escrit de data 17 de juny del 2019, relativa a **l'eliminació de la parada de bus i del gir a l'esquerra del Leclerc Punt de Trobada**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 42/2019, de data 19 de juny.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de setembre del 2019

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Pregunta amb resposta escrita del Govern (Reg. núm. 0558/19)

Resposta del Govern a la pregunta sol·licitada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, en relació a l'eliminació de la parada de Bus i del gir a l'esquerra del Leclerc Punt de Trobada, reg. núm. 0558/19.

Es demana:

Si, JA, es podria tornar a posar la parada de Bus al Punt de Trobada, demanada sobretot per a la gent gran de Sant Julià i els treballadors del Punt de Trobada? Si, JA, es podria tornar a posar el gir a l'esquerra tal i com estava inicialment, cosa que representaria un cost residual de pintura al terra, cosa que facilitaria la vida dels treballadors i dels clients, cosa que reduiria les cues i que eliminaria les infraccions comeses per alguns residents desesperats per a les cues, que giren igualment encara que no hi hagi el gir?

En primer lloc, hem de dir que d'acord amb l'article 94.1 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, prescriu el següent: *“Els punts de parada i d'estacionament (parada d'autobús, parada de taxi i parada de càrrega i descàrrega) per a tots els serveis definits en aquesta Llei són fixats pels comuns de cada parròquia”*.

D'altra banda, el punt 2 de l'esmentat article 94, regula les característiques (dimensions i senyalització), les normes de seguretat i les condicions d'utilització, que han d'acomplir les parades d'autobús, taxi i càrrega i descàrrega.

Pel que fa el subministrament, la col·locació i el manteniment de la senyalització (vertical i horitzontal), del mobiliari urbà (marquesina, banc, paperera o altres) i instal·lacions (electricitat) correspon als comuns, d'acord amb l'article 94.3 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera. Tanmateix, en el cas dels transports regulars nacionals, el Govern pot subministrar i col·locar la senyalització, el mobiliari i les instal·lacions de les parades afectades (article 94.4 Llei 4/2015).

Pel que fa a la creació de les noves parades d'autobús, l'article 94.6 de la Llei 4/2015 obliga els comuns a informar el ministeri competent per tal que aquest pugui verificar-ne la seguretat i les

inscripció en el Registre de Parades d'Autobús, amb el número i el nom corresponents, si bé, com ja hem comentat en el punt anterior, la potestat de crear-ne o eliminar-ne és de les corporacions comunals.

Respecte la parada núm. 603 La Portalada sentit pujada, parada eliminada i motiu de la pregunta, estava ubicada a la C. G. Núm. 1 davant del centre comercial Punt de Trobada, sentit Sant Julià de Lòria. Aquesta parada, es trobava en un indret en el qual no hi havia espai suficient per a què un autobús es pogués aturar de manera segura i sense afectar a la circulació rodada. D'altra banda, tampoc disposava d'espai suficient per a garantir que els usuaris poguessin esperar el servei amb condicions de seguretat, com tampoc existia un pas de vianants que permetés travessar amb seguretat la calçada.

L'esmentada parada, únicament donava servei a la línia regular internacional de viatgers entre Escaldes-Engordany i La Seu d'Urgell. Tanmateix, malgrat haver anul·lat aquesta parada, degut a la manca de seguretat per als usuaris, aquests poden utilitzar la parada de bus núm. 605 La Riberola, situada més amunt davant el centre comercial River, i desplaçar-se des de la parada fins al centre comercial per la voravia existent, la qual ha estat reformada i ampliada darrerament.

Vista la situació actual, després l'esllavissada ocorreguda aquest estiu en l'indret de la Portalada, difícilment podem preveure la implantació novament de la parada de bus núm. 603 La Portalada sentit pujada.

Des del 2 de setembre del 2019, la posada en funcionament de les noves línies regulars nacionals de transport públic de viatgers s'ha consolidat un servei que ja existia des del mes d'octubre del 2017, l'allargament de la línia 1 Escaldes-Engordany – Sant Julià de Lòria fins el negoci Punt de Trobada. Aquesta línia dona servei tant a les persones que volen desplaçar-se fins a Escaldes-Engordany, com les que ho fan direcció al centre comercial el Punt de Trobada.

Així doncs, actualment la càrrega i la descàrrega dels usuaris, tant en sentit baixada com de pujada, es realitza en la parada de bus núm. 624 La Portalada sentit baixada. És veritat què, els usuaris que provenen d'Espanya i es vulguin aturar al punt de trobada hauran d'aturar-se a la parada 605 La Riberola.

Resposta a la pregunta al Govern en relació a tornar a posar el gir a esquerra tal i com estava inicialment, cosa que representaria un cost residual de pintura al terra, cosa que facilitaria la vida dels treballadors i dels clients, cosa que reduiria les cues i que eliminaria les infraccions comeses per alguns

desesperats per les cues, que giren igualment encara que no hi hagi el gir.

Disposar de dos carrils de circulació ininterrompudament des del final del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del riu Runer constituïa un objectiu que l'Administració General havia considerat des de feia molts anys. Aquesta configuració viària és recomanable per motius tècnics de seguretat i funcionalitat, a causa de les elevades intensitats de trànsit que s'hi registren, juntament amb les congestions que regularment hi tenen lloc. A la vegada, per raons de racionalitat de les inversions realitzades en successius eixamples de la carretera, de lògica viària d'una carretera de molt volum de tràfic, i de l'esperit de l'interès públic, aquesta fita ha donat sentit als molt notables esforços pressupostaris que s'han esmerçat a la carretera general núm. 1 des de fa molts anys.

Tot i comptar amb amplada de carretera suficient, no ha estat viable implantar l'esquema exposat (dos carrils de circulació ininterrompudament des del final del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del riu Runer), per motius de connectivitat amb l'entorn, fins que ha entrat en servei la rotonda la Riberola (a la zona del Torrent dels Hortells). En efecte, l'entrada en servei d'aquesta rotonda va obrir noves possibilitats de gestió de la carretera que abans, per motius de lligam amb els terrenys confrontants, no havien estat factibles.

Implantar dos carrils de circulació en sentit descendent, des de l'enllaç amb la carretera de Fontaneda fins a la frontera, ha exigut ineludiblement suprimir els carrils centrals de gir a esquerra. El sistema integrat per les tres rotondes del riu d'Aubinyà, de la Riberola, i de la Depuradora va permetre posar sobre la taula l'anàlisi d'aquesta supressió, en tant que ofereix als conductors punts de canvi de sentit, a distàncies raonables.

D'altra banda, és important assenyalar que la configuració viària esmentada (dos carrils de circulació ininterrompudament des del final del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del riu Runer), així com la ineludible supressió dels carrils de gir a esquerra, van ser aprovats per la Taula Nacional de Mobilitat, tal com estableix la Llei de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària.

En efecte, en compliment de la legalitat el Govern va elevar a la consideració de la Taula Nacional de Mobilitat (en la reunió celebrada el dia 15 de setembre del 2016) la proposta de disposar de dos carrils de circulació en sentit Espanya, de forma ininterrompuda, des del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del riu Runer; I, a tal efecte, i en particular, la proposta de suprimir **tots** els carrils de gir a esquerra existents en tota la longitud del tram

esmentat (destinats a les maniobres d'entrada i sortida dels centres comercials Sant Eloi, River, Punt de Trobada i diverses benzineres). No es tractava, doncs, únicament de suprimir el carril de gir a esquerra d'accés al Punt de Trobada, sinó d'una mesura general i sistemàtica, a aplicar en tot el tram des del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera.

La proposta elevada a la Taula Nacional de Mobilitat estava fonamentada en motius d'interès públic general, com són:

- augmentar la capacitat de la carretera,
- millorar la fluïdesa de la circulació,
- disminuir la longitud de cues, evitar congestions de trànsit,
- augmentar la seguretat viària, evitant creuament de carrils en un tram de molt elevada intensitat de trànsit
- i evitar afectacions als ciutadans del nucli urbà de Sant Julià de Lòria a causa de retencions de trànsit.

La Taula Nacional de Mobilitat, va analitzar la proposta, i va tenir en compte que:

- la rotonda de la Riberola havia entrat en servei recentment,
- el conjunt de les quatre rotondes següents: rotonda situada a l'inici del poble de Sant Julià de Lòria; rotonda del riu d'Aubinyà; rotonda de la Riberola; i rotonda coneguda com a "de la depuradora", possibiliten les maniobres de canvi de sentit a distàncies de desplaçament raonables,

I la Taula Nacional de Mobilitat va adoptar l'acord d'informar favorablement la proposta de prendre les mesures adequades per disposar de dos carrils de circulació en sentit Espanya, de forma ininterrompuda, des del poble de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del riu Runer; I, a tal efecte, i en particular, la Taula va informar favorablement la proposta de suprimir tots els carrils de gir a esquerra existents en tota la longitud esmentada (destinats a les maniobres d'entrada i sortida dels centres comercials Sant Eloi, River, Punt de Trobada i diverses benzineres).

Per tot l'exposat anteriorment, el Govern no es planteja recuperar el gir a la esquerra atès els motius exposats.

Andorra la vella, 13 de setembre del 2019

Jordi Gallardo Fernàndez

Ministre de Presidència, Economia i Empresa

Edicte

La síndica general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents, per escrit de data 12 de juny del 2019, relatives a la **Parròquia de Sant Julià de Lòria pel que fa a l'eliminació de la parada núm. 613 del Bus exprés i de la línia regular L1**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 42/2019, de data 19 de juny.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 17 de setembre del 2019

Roser Suñé Pascuet
Síndica General

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa

Pregunta amb resposta escrita del Govern (reg. núm. 0539)

Pregunta amb resposta escrita del Govern relativa a la parròquia de Sant Julià de Lòria pel que fa l'eliminació de la parada núm. 613 del Bus exprés i de la Línia regular L1, formulada per la M. I. Sra. Carine Montaner Raynaud, consellera general del Grup Parlamentari Terceravia + Unió Laurediana + Independents.

Es demana:

1. Quines van ser les motivacions d'aquests canvis de parades del Bus exprés i de la línia regular L1 a Sant Julià? I Si aquests canvis són de caràcter temporal o si al contrari estan considerats com a permanents?

En primer lloc, hem de dir que l'article 94.1 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, prescriu el següent: "*Els punts de parada i d'estacionament (parada d'autobús, parada de taxi i parada de càrrega i descàrrega) per a tots els serveis definits en aquesta Llei són fixats pels comuns de cada parròquia*".

D'altra banda, el punt 2 de l'esmentat article 94, regula les característiques (dimensions i senyalització), les normes de seguretat, les

condicions d'utilització i d'altres establertes en el Codi de la circulació vigent, així com les concretes que es puguin fixar en les reglamentacions per a cada tipus de servei, que han d'acomplir les parades d'autobús, taxi i càrrega i descàrrega.

Pel que fa el subministrament, la col·locació i el manteniment de la senyalització (vertical i horitzontal), del mobiliari urbà (marquesina, banc, paperera o altres) i instal·lacions (electricitat) correspon als comuns, d'acord amb l'article 94.3 de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera. Tanmateix, en el cas dels transports regulars nacionals, el Govern pot subministrar i col·locar la senyalització, el mobiliari i les instal·lacions de les parades afectades (article 94.4 Llei 4/2015).

Respecte de la gestió de la publicitat de les parades d'autobús, correspon al propietari de les marquesines, d'acord amb l'article 94.5 de la Llei de constant referència.

Ara bé, tal i com preveu l'article 94.6 de la Llei 4/2015, pel que fa a la creació de les noves parades d'autobús, els comuns han d'informar el ministeri competent per tal que aquest pugui verificar-ne la seguretat i les inscriui en el Registre de Parades d'Autobús, amb el número i el nom corresponents.

En referència a la parada núm. 613 Prat Gran – Plaça Laurèdia ubicada a l'av. Verge de Canòlich davant del negoci Auto-diesel (la Volvo), aquesta està físicament en un indret en el qual el Comú de Sant Julià de Lòria organitza molt sovint activitats diverses com poden ser la Festa Major, la Copa del Món de Trial, fires, etc. Aquest fet comporta la prohibició de circulació de vehicles per aquesta parada de bus. Aquests talls de carretera, provocaven continues modificacions pel que fa la ubicació de la parada de bus, traslladada a cada ocasió al davant del pàrquing del Prat nou a proximitat de l'edifici del Comú de Sant Julià de Lòria, amb la conseqüent confusió per als usuaris.

D'altra banda, aquest fet comportava la necessitat d'haver de comunicar la modificació als usuaris del transport. A més a més, en ser una parada temporal, aquesta no disposava ni de bancs, ni de marquesina, obligava als usuaris a estar a la intempèrie.

Així doncs, respecte de la decisió presa per part del Comú de Sant Julià de Lòria, pel que fa la modificació de la ubicació de la parada de bus núm. 613 Prat Gran, dels serveis de Bus Exprés i de la Línia 1, ha estat acceptada favorablement per part d'aquest Ministeri, amb l'objectiu d'evitar confusions entre els usuaris del transport públic.

Andorra la vella, 13 de setembre del 2019

Jordi Gallardo Fernández

Ministre de Presidència, Economia i Empresa

5- ALTRA INFORMACIÓ

5.2 Convocatòries

Avis

El proper dia 21 d'octubre del 2019, dilluns, a les 15.30h, se celebrarà a la sala de reunions públiques de la planta -3 del nou edifici del Consell General, una sessió informativa pública de la M. I. Sra. Ester Vilarrubla Escales, ministra d'Educació i Ensenyament Superior, davant de la Comissió Legislativa d'Educació, Recerca, Cultura, Joventut i Esports, amb l'ordre del dia següent:

Punt Únic: Compareixença, a iniciativa pròpia, de la M. I. Sra. Ester Vilarrubla Escales, ministra d'Educació i Ensenyament Superior, per informar sobre l'inici del curs escolar 2019-2020.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 16 de setembre del 2019

Roser Suñé Pascuet
Síndica General