



Butlletí del Consell General

Núm. 38/2010

Casa de la Vall, 14 de juny del 2010

SUMARI

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Publicació de l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives.** pàg. 2

Publicació de l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles.** pàg. 3

Publicació de l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus.** pàg. 5

Publicació de l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres.** pàg. 8

2- PROCEDIMENT LEGISLATIU COMÚ

2.1 Projectes de llei

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives.**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 14 de juny del 2010

Josep Dallerès Codina
Síndic General

Informe de la ponència de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

El M. I. Sr. Jordi Cadena Bons, nomenat ponent per la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme el dia 10 de juny del 2010, a la vista del Projecte de llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives, proposa, segons el què disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives

Exposició de motius

El Govern havia previst aquest any 2010 dur a terme algunes millores en les instal·lacions esportives necessàries per fer-ne el manteniment i perquè funcionin correctament. D'aquestes millores, les més importants i urgents que s'han de dur a terme enguany són la substitució de les cistelles i de les calderes de calefacció del Poliesportiu d'Andorra, que han quedat obsoletes ja que fa més de 20 anys que estan en funcionament. El Projecte de llei del pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació pressupostària per finançar les despeses generades per l'adquisició de cistelles de bàsquet i el canvi de calderes del Poliesportiu d'Andorra.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa dels crèdits necessaris per fer front a les despeses esmentades, que es xifren en 117.554,08 euros.

Vist que el caràcter d'urgència i necessitat d'aquestes despeses queda justificat pel fet que el Govern ha de disposar dels crèdits necessaris per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives, necessàries per assegurar que funcionen correctament i permetre que estiguin disponibles perquè els usuaris les utilitzin;

Vist l'informe de la Intervenció general;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 117.554,08 euros per a les partides pressupostàries següents:

180 Secretaria d'Estat d'Esports, Joventut i Voluntariat-180 Àrea d'Esports-PROJ-0025 Instal·lacions esportives-61310 Reposició i millora material i equipaments, per un import de 27.554,08 euros.

180 Secretaria d'Estat d'Esports, Joventut i Voluntariat-180 Àrea d'Esports-PROJ-0025 Instal·lacions esportives-61720 Conservació d'instal·lacions esportives, per un import de 90.000,00 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari es finança mitjançant un nou endeutament.

Esmena 1

De modificació

Grup parlamentari Reformista

Es modifica l'article 2 proposant la redacció següent:

“El crèdit extraordinari per a l'exercici 2010 es finança mitjançant un increment d'ingressos.”.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

M. I. Sr. Jordi Cadena Bons

Informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme al Projecte de Llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives

La Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme ha examinat, en el decurs de la reunió celebrada el 10 de juny del 2010, l'informe del ponent, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

Esmena no aprovada

Esmena 1 (Grup Parlamentari Reformista) de modificació de l'article 2.

Projecte de Llei de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives

Exposició de motius

El Govern havia previst aquest any 2010 dur a terme algunes millores en les instal·lacions esportives necessàries per fer-ne el manteniment i perquè funcionin correctament. D'aquestes millores, les més importants i urgents que s'han de dur a terme enguany són la substitució de les cistelles i de les calderes de calefacció del Poliesportiu d'Andorra, que han quedat obsoletes ja que fa més de 20 anys que estan en funcionament. El Projecte de Llei del pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació pressupostària per finançar les despeses generades per l'adquisició de cistelles de bàquet i el canvi de calderes del Poliesportiu d'Andorra.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa dels crèdits necessaris per fer front a les despeses esmentades, que es xifren en 117.554,08 euros.

Vist que el caràcter d'urgència i necessitat d'aquestes despeses queda justificat pel fet que el Govern ha de disposar dels crèdits necessaris per finançar les despeses d'inversió de les instal·lacions esportives, necessàries per assegurar que funcionen correctament i permetre que estiguin disponibles perquè els usuaris les utilitzin;

Vist l'informe de la Intervenció general;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 117.554,08 euros per a les partides pressupostàries següents:

180 Secretaria d'Estat d'Esports, Joventut i Voluntariat-180 Àrea d'Esports-PROJ-0025 Instal·lacions esportives-61310 Reposició i millora material i equipaments, per un import de 27.554,08 euros.

180 Secretaria d'Estat d'Esports, Joventut i Voluntariat-180 Àrea d'Esports-PROJ-0025 Instal·lacions esportives-61720 Conservació d'instal·lacions esportives, per un import de 90.000,00 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari es finança mitjançant un nou endeutament.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Sr. síndic general, als efectes escaients.

Conxita Mora Jordana

Vicepresidenta

de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Carles Blasi Vidal

President

de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de Llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles**.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 14 de juny del 2010

Josep Dallerès Codina

Síndic General

Informe de la ponència de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

El M.I. Sr. Joan Cartes Ivern, nomenat ponent per la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme el dia 10 de juny del 2010, a la vista del Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles, proposa, segons el què disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles.

Aquesta previsió corresponia als crèdits per finançar les despeses següents: de reposició de baranes de protecció de vianants i baranes tubulars de color vermell de protecció de carreteres; de subministrament i d'implantació de barreres de protecció de motocicletes; de reposició i nova col·locació de pals de neu de la xarxa de carreteres; de reposició de senyalització vertical que es malmet durant l'any a causa d'accidents i de material d'abalisament i de contenció de vehicles; i de subministrament, d'implantació i de reposició de barreres de seguretat.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 409.210,94 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat per la necessitat de garantir la seguretat de la xarxa de carreteres mitjançant els elements de protecció i senyalització

més adients en cada zona complint amb les normes establertes per la normativa europea.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 409.210,94 euros per a l'exercici 2010 per al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles, per a la partida pressupostària següent:

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres-PROJ 0003 Senyalització de carreteres, per un import de 409.210,94 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import de 409.210,94 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Esmena 1

De modificació

Grup parlamentari Reformista

Es modifica l'article 2 proposant la redacció següent:

“El crèdit extraordinari per a l'exercici 2010 es finança mitjançant un increment d'ingressos.”.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

M. I. Sr. Joan Cartes Ivern

Informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme al Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles

La Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme ha examinat, en el decurs de la reunió celebrada el 10 de juny del 2010, l'informe del ponent, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

Esmena no aprovada

Esmena 1 (Grup Parlamentari Reformista) de modificació de l'article 2.

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles.

Aquesta previsió corresponia als crèdits per finançar les despeses següents: de reposició de baranes de protecció de vianants i baranes tubulars de color vermell de protecció de carreteres; de subministrament i d'implantació de barreres de protecció de motocicletes; de reposició i nova col·locació de pals de neu de la xarxa de carreteres; de reposició de senyalització vertical que es malmet durant l'any a causa d'accidents i de material d'abaliment i de contenció de vehicles; i de subministrament, d'implantació i de reposició de barreres de seguretat.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 409.210,94 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat per la necessitat de garantir la seguretat de la xarxa de carreteres mitjançant els elements de protecció i senyalització més adients en cada zona complint amb les normes establertes per la normativa europea.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 409.210,94 euros per a l'exercici 2010 per al subministrament i la reposició de material de senyalització i sistemes de contenció de vehicles, per a la partida pressupostària següent:

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres-PROJ

0003 Senyalització de carreteres, per un import de 409.210,94 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import de 409.210,94 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Sr. síndic general, als efectes escaients.

Conxita Mora Jordana

Vicepresidenta

de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Carles Blasi Vidal

President

de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus.**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 14 de juny del 2010

Josep Dallerès Codina

Síndic General

Informe de la ponència de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

El M. I. Sr. Amadeu Rossell Tarradellas, nomenat ponent per la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme el dia 10 de juny del 2010, a la vista del Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de

les zones amb risc d'allaus, proposa, segons el què disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus.

Aquesta previsió corresponia, d'una banda, als crèdits necessaris per assumir el contracte per a l'assistència tècnica per a la seguretat d'allaus amb afectació a la xarxa bàsica de carreteres d'Andorra, i també a l'ampliació del nombre de punts de control. Aquests punts de control es van identificar arran de les precipitacions de l'hivern del 2009, ja que van provocar acumulacions de neu fortes, fet que va suposar que hi hagués d'intervenir l'assistència tècnica per al control d'allaus en més ocasions de les que s'havia previst, tant pel que fa al control com a les intervencions dels equipaments de desencadenament d'allaus.

I d'altra banda, també corresponia als crèdits per fer front a les diverses intervencions en els sistemes de protecció d'allaus de les zones que són controlades des de l'Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres. Aquests elements de protecció i de desencadenament d'allaus (Gazex, cable transportador d'explosius -catex-, canó de desencadenament d'allaus, claus, rastrells, xarxes, dents de fre, discs, etc.) requereixen d'uns coneixements tècnics molt específics en aquest àmbit. És important saber quines tasques de millora i de rehabilitació s'han de dur a terme a l'estiu per garantir un funcionament òptim durant l'hivern següent.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern,

pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 146.311,84 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat pel fet de garantir en tot moment les tasques d'inspecció, control i rehabilitació dels sistemes passius i actius de protecció de les zones amb risc d'allaus als trams de carretera afectats.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 146.311,84 euros per a l'exercici 2010 per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus, per a les partides pressupostàries següents:

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-PROJ 0005 Viabilitat hivernal-60790 Altres actuacions, per un import de 87.000 euros.

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-PROJ 0005 Viabilitat hivernal-60910 Estudis i projectes d'inversió, per un import de 59.311,84 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import de 146.311,84 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Esmena 1

De modificació

Grup parlamentari Reformista

Es modifica l'article 2 proposant la redacció següent:

"El crèdit extraordinari per a l'exercici 2010 es finança mitjançant un increment d'ingressos."

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

M. I. Sr. Amadeu Rossell Tarradellas

Informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme al Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus

La Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme ha examinat, en el decurs de la reunió celebrada el 10 de juny del 2010, l'informe del ponent, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

Esmena no aprovada

Esmena 1 (Grup Parlamentari Reformista) de modificació de l'article 2.

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus.

Aquesta previsió corresponia, d'una banda, als crèdits necessaris per assumir el contracte per a l'assistència tècnica per a la seguretat d'allaus amb afectació a la xarxa bàsica de carreteres d'Andorra, i també a l'ampliació del nombre de punts de control. Aquests punts de control es van identificar arran de les precipitacions de l'hivern del 2009, ja que van provocar acumulacions de neu fortes, fet que va suposar que hi hagués d'intervenir l'assistència tècnica per al control d'allaus en més ocasions de les que s'havia previst, tant pel que fa al control com a les intervencions dels equipaments de desencadenament d'allaus.

I d'altra banda, també corresponia als crèdits per fer front a les diverses intervencions en els sistemes de protecció d'allaus de les zones que són controlades des de l'Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres. Aquests elements de protecció i de desencadenament d'allaus (Gazex, cable transportador d'explosius -catex-, canó de desencadenament d'allaus, claus, rastrells, xarxes,

dents de fre, discs, etc.) requereixen d'uns coneixements tècnics molt específics en aquest àmbit. És important saber quines tasques de millora i de rehabilitació s'han de dur a terme a l'estiu per garantir un funcionament òptim durant l'hivern següent.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 146.311,84 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat pel fet de garantir en tot moment les tasques d'inspecció, control i rehabilitació dels sistemes passius i actius de protecció de les zones amb risc d'allaus als trams de carretera afectats.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import de 146.311,84 euros per a l'exercici 2010 per fer front als treballs d'assistència i de rehabilitació dels sistemes passius i actius de control i protecció de les zones amb risc d'allaus, per a les partides pressupostàries següents:

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-PROJ 0005 Viabilitat hivernal-60790 Altres actuacions, per un import de 87.000 euros.

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-PROJ 0005 Viabilitat hivernal-60910 Estudis i projectes d'inversió, per un import de 59.311,84 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import de 146.311,84 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Sr. síndic general, als efectes escaients.

Conxita Mora Jordana
Vicepresidenta
de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Carles Blasi Vidal
President
de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 100.2 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar l'informe de la Ponència i l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme en relació al **Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres.**

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 14 de juny del 2010

Josep Dallerès Codina
Síndic General

Informe de la ponència de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

El M. I. Sr. Carles Blasi Vidal, nomenat ponent per la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme el dia 10 de juny del 2010, a la vista del Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres, proposa, segons el què disposa l'article 97 del Reglament del Consell General, l'informe següent:

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres.

Aquesta previsió corresponia als crèdits per finançar les despeses següents: els treballs de refecció i de rehabilitació de murs de sosteniment de carreteres generals i secundàries; treballs de tractaments puntuals i estabilització de talussos en carreteres generals; i els treballs de revestiment i de refecció de cunetes de la xarxa de carreteres i de refecció de juntes de dilatació de diversos ponts.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En aquest cas, la Llei general de les finances públiques determina la pròrroga del pressupost de despesa corrent de l'exercici immediatament anterior i la posada en vigor dels crèdits aprovats amb caràcter plurianual, a més de l'autorització a l'executiu per fer efectives les transferències als comuns.

En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 928.000 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat per la necessitat de fer front a treballs de refecció i rehabilitació de murs de sosteniment de carreteres que resulten afectats per les inclemències meteorològiques, els accidents de trànsit, etc., i que s'han de rehabilitar per garantir la seguretat dels usuaris de la carretera. Igualment, s'han de fer treballs d'estabilització de talussos ja que es produeixen nombroses esllavissades de terra i pedres a tot el Principat. La conservació de les juntes de dilatació dels ponts i dels viaductes i el revestiment i la refecció de les cunetes ha de permetre garantir la durabilitat de la pavimentació i la vida útil de la xarxa de carreteres.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import total de 928.000 euros per a l'exercici 2010 per als diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres, per a les partides pressupostàries següents:

420 Departament de Mobilitat, Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- 1994-0000000018 Refeccions, obres de fàbrica, carreteres, per un import de 500.000 euros.

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- 1998-0000000001 Rep. millora material i equipaments, per un import de 268.000 euros.

420 Departament de Mobilitat, Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- PROJ-0002 Conservació de carreteres, per un import de 160.000 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import total de 928.000 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Esmena 1**De modificació**

Grup parlamentari Reformista

Es modifica l'article 2 proposant la redacció següent:

“El crèdit extraordinari per a l'exercici 2010 es finança mitjançant un increment d'ingressos.”.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

M. I. Sr. Carles Blasi Vidal

Informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme al Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres

La Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme ha examinat, en el decurs de la reunió celebrada el 10 de juny del 2010, l'informe del ponent, d'acord amb els articles 98 i 99 del Reglament del Consell General, del qual se'n desprèn el següent:

Esmena no aprovada

Esmena 1 (Grup Parlamentari Reformista) de modificació de l'article 2.

Projecte de llei de crèdit extraordinari per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres

Exposició de motius

El Projecte de pressupost per a l'exercici 2010 preveia una dotació per fer front a diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres.

Aquesta previsió corresponia als crèdits per finançar les despeses següents: els treballs de refeció i de rehabilitació de murs de sosteniment de carreteres generals i secundàries; treballs de tractaments puntuals i estabilització de talussos en carreteres generals; i els treballs de revestiment i de refeció de cunetes de la xarxa de carreteres i de refeció de juntes de dilatació de diversos ponts.

Quan el Consell General no aprova la Llei del pressupost general, com en el cas d'enguany, l'executiu no pot fer front a les despeses de capital, a excepció de les transferències als comuns i de les despeses d'inversió previstes al Projecte de pressupost pendent d'aprovació, que ja s'havien aprovat amb el caràcter de despeses plurianuals, i que el cap de Govern, amb l'acord previ del Govern, pot fer efectives i pot posar en vigor, respectivament. En aquest cas, la Llei general de les finances públiques determina la pròrroga del pressupost de despesa corrent de l'exercici immediatament anterior i la posada en vigor dels crèdits aprovats amb caràcter plurianual, a més de l'autorització a l'executiu per fer efectives les transferències als comuns.

En conseqüència, el Govern no disposa de crèdits per fer front a les despeses d'inversió real esmentades, que es xifren en un total de 928.000 euros.

El caràcter d'urgència i necessitat de la inversió esmentada queda justificat per la necessitat de fer front a treballs de refeció i rehabilitació de murs de sosteniment de carreteres que resulten afectats per les inclemències meteorològiques, els accidents de trànsit, etc., i que s'han de rehabilitar per garantir la seguretat dels usuaris de la carretera. Igualment, s'han de fer treballs d'estabilització de talussos ja que es produeixen nombroses esllavissades de terra i pedres a tot el Principat. La conservació de les juntes de dilatació dels ponts i dels viaductes i el revestiment i la refeció de les cunetes ha de

permetre garantir la durabilitat de la pavimentació i la vida útil de la xarxa de carreteres.

Vist l'informe de la Intervenció General;

Vist l'acord de Govern del 21 d'abril del 2010;

Article 1

S'aprova un crèdit extraordinari per un import total de 928.000 euros per a l'exercici 2010 per als diversos treballs de conservació de la xarxa de carreteres, per a les partides pressupostàries següents:

420 Departament de Mobilitat, Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- 1994-0000000018 Refeccions, obres de fàbrica, carreteres, per un import de 500.000 euros.

420 Departament de Mobilitat i Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- 1998-0000000001 Rep. millora material i equipaments, per un import de 268.000 euros.

420 Departament de Mobilitat, Explotació de Carreteres-422 Àrea de Conservació i Explotació de Carreteres-61700 Conservació de Carreteres- PROJ-0002 Conservació de carreteres, per un import de 160.000 euros.

Article 2

Aquest crèdit extraordinari per un import total de 928.000 euros es finança mitjançant un nou endeutament.

Disposició final

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de ser publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

En els termes precedents es formula l'informe de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme que, d'acord amb l'article 100.1 del Reglament del Consell General, tramet al Sr. síndic general, als efectes escaients.

Conxita Mora Jordana
Vicepresidenta
de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Carles Blasi Vidal
President
de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme

Butlletí del Consell General

Dipòsit legal: And. 262/94
ISSN 1024-9044

Preu de l'exemplar: 0,90 €
Subscripcions: Tel. 877877